

昌吉市三大公园：冬季特色娱乐项目邀你来玩

本报讯 通讯员张圆圆、白雪玲、陈丽报道：近日，昌吉市围绕“舞动天山·冬暖昌吉”主题，开始打造特色冰雪文化旅游主题公园。

在滨湖南岸中央公园，冬季儿童游乐设施已开放，速滑跑道围栏架设完毕，正在建设中的城堡滑梯冰块已准备充足，工人们正抓紧时间卸冰，给滑道铺设垫布，准备铺冰。

新疆统一文化传媒有限公司项目经理骆杰介绍，滨湖南岸冰场项目整体完工率已经达到了80%。

在众多冰雪娱乐项目中，最有特色的当属刚铺设的速滑赛道。据骆杰介绍，这个赛道是全疆最大的400米正规赛道，可以举办速滑、雪地足球、雪地拔河等群众性冰雪体育竞赛。

截至目前，滨湖南岸中央公园冰雪游乐区的碰

球、坦克、雪地爬犁、雪地龙舟等娱乐设施已全部向市民开放，营业时间从早上10时半持续至晚上11时。

昌吉市人民公园冰场今冬推出冰上爬犁、冰上自行车以及蹦蹦球、小摩托等多个冰雪娱乐项目。截至目前，已完成冰场浇筑和儿童滑梯主架搭建工作，冰上自行车、冰鞋等已摆放进场。

今年，昌吉市依托冰雪资源和多彩的地方特色文化，打造了庭州生态绿谷文化主题公园、滨湖南岸中央公园、昌吉市人民公园冰雪文化旅游三大主题公园，拟举办冰雪体育赛事、冰上游乐项目、年货节集市等，打造“冰雪+体育”“冰雪+民俗”“冰雪+文化”等深度融合的冬季特色娱乐项目。



2023年12月24日拍摄的“爱达·魔都号”局部。

12月24日，中国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港离港出海，进行首次试运营。

近1300名来自全球各地的船员已到位，与体验乘客一起完成此次试航，全船模拟真实运营状态，检验邮轮的运营能力。

首次试运营在12月25日结束，随即开始第二次试运营。通过两次试运营，确保2024年1月1日的商业首航为旅客提供更好的服务。据了解，商业首航将从上海吴淞口国际邮轮港出发，执航上海至东北亚的国际邮轮航线。

□新华社记者 丁 汀摄

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航

新华社上海1月1日电（记者贾远琨）1月1日，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。中国人乘坐自己的大型邮轮出海旅行的梦想成真，这无论对于中国造船业还是邮轮产业来说，都是一个全新的开始。

“爱达·魔都号”历经八年科研攻关、五年设计建造，完成试航验证后正式投入市场运营，3000多名宾客共同开启首航之旅，见证这一重要历史时刻。“我一直关注国产大型邮轮，第一时间订购了我和女儿的船票，我希望孩子能够亲身感受一下大国制造了不起的成就。”首航旅客张露说。

“爱达·魔都号”是一座“海上现代化城市”，也是一项巨系统工程：总吨位13.55万吨，长323.6米，宽37.2米，最大高度72.2米；船上有客房2125间，可容纳乘客5246人，配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。

通过打造国产大型邮轮，我国造船业整体实力进一步跃升。“爱达·魔都号”的建造方上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说：“我们联动和管理361家

全球供应商、1105家二级配套企业，突破一系列关键技术，形成大型邮轮设计建造和复杂巨系统工程管理能力。”

“爱达·魔都号”首航航线为上海—济州—长崎—福冈—上海，时间为6晚7天。“魔都出发，爱达世界”，从船身设计、空间打造到特色餐饮、娱乐项目，“爱达·魔都号”融汇多元巧思和创新理念，通过东西方文旅要素的跨界融合打造“一船好戏”。匠心珍味、沉浸娱乐、潮流购物、创享空间等邮轮消费新场景，将带给宾客全新体验。

中船邮轮科技战略管理部主任、爱达邮轮董秘顾鹏程介绍，未来，“爱达·魔都号”还将开启中国至东南亚国家的邮轮航线，为宾客提供长、中、短相结合的多样旅行度假选择，并适时推出海上丝绸之路邮轮航线。

为保障“爱达·魔都号”商业首航顺利开启，海关、边检、海事等各相关单位做好了充分准备。从建造、运营到服务、保障，国产大型邮轮带动起邮轮产业的“全链条”发展。



1月1日，“爱达·魔都号”停靠在上海吴淞口国际邮轮港（无人机照片）。

当日，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。

“爱达·魔都号”是一座“海上现代化城市”，也是一项巨系统工程：总吨位13.55万吨，长323.6米，宽37.2米，最大高度72.2米；船上有客房2125间，可容纳乘客5246人，配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。

□新华社记者 丁 汀摄



2023年12月24日拍摄的“爱达·魔都号”局部。

12月24日，中国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港离港出海，进行首次试运营。

近1300名来自全球各地的船员已到位，与体验乘客一起完成此次试航，全船模拟真实运营状态，检验邮轮的运营能力。首次试运营在12月25日结束，随即开始第二次试运营。通过两次试运营，确保2024年1月1日的商业首航为旅客提供更好的服务。据了解，商业首航将从上海吴淞口国际邮轮港出发，执航上海至东北亚的国际邮轮航线。

□新华社记者 丁 汀摄



2023年12月24日拍摄的“爱达·魔都号”内部。

□新华社记者 丁 汀摄

有“姿”有“味”的木垒古村落

□本报记者 明文团 移志向 马璟

雪后的木垒哈萨克自治县就像一幅幅泼墨的山山水水，宁静淡然。2023年12月18日，记者随州住房和城乡建设局抗震办主任李嘉明一起，查看已经完工的2023年国家传统村落集中连片保护利用示范项目建设情况。

2022年，木垒县有6个村入选中国传统村落名录，成为当年新疆唯一入选财政部、住房和城乡建设部传统村落集中连片保护利用示范县（市、区）的县。2023年，国家下达专项资金5000万元，对木垒县传统村落进行风貌提升改造。

此前，木垒县先后投资2亿元，实施传统村落保护利用、基础设施建设、传统建筑改造提升等项目，累计修复“拔廊房”1016座，挂牌保护630座。

我们走访了3个乡镇6个村，边走边看，从建筑、文物、街景等方面，感受木垒县传统村落风貌提升改造带来的变化。

英格堡乡在细节处还原百年前传统村落样貌，从传统土木框架构造、土灰色外观、中式门楼等方面保留原民居的建筑风格和院落布局，对村内古树、古井、古围墙等进行修复和保护，保护并恢复马场窝子村军马场遗址，在街街村村沿街建设复古商铺，植入历史文化元素，打造传统商贸街区，彰显传统古村落面貌，实现历史文化的生动传承。

西吉尔镇水磨沟、屯庄两个村的生活、养殖、种植区实现“三区分离”，改造村落大门531座，新修柏油路2公里，新建停车场3000平方米。

英格堡乡党委书记吕艳花说：“在项目建设中，我们坚持‘保护为先、利用为基、传承为本、富民为要’原则，加强生态环境保护，改善人居环境，统筹基础设施、公共服务设施建设和特色产业布局，建设宜居宜业和美乡村，留住乡亲、护住乡土、记住乡愁。”

木垒县依托传统村落优势，调整产业布局，突出发展乡村旅游、特色农业，激发乡村振兴活力，让群众从传统村落保护利用中受益。

乡约客栈老板韩月刚是木垒县省仁乡人，在乌鲁木齐经商致富后，2021年回家乡投资300多万元发展民宿客栈，生意火爆。韩月刚与木垒县一家酒厂洽谈，定制了一款客栈“专供酒”——52度“水磨沟酒”，特许经营，很受游客青睐。

逛古村、赏美景、品美味、住民宿，体验儿时记忆中的乡愁，很多游客就是为此而来。水磨沟村一位村干部告诉记者，夏天生意火的时候，乡约客栈客房不够住，韩月刚就找邻居陈燕商量，把她家的房子进行改造，分流一部分游客在她家住宿。

陈燕本来在乡约客栈打工，因为游客太多，不但把自家房子利用上了，家里种的蔬菜、养的鸡和羊，也被收购供应给游客，家里年收入一下子翻了几番。

“出锅喽……”走进水磨沟村开门红客栈，村民陈世萍吆喝着将一屉屉农家馍馍出锅。她夏季经营客栈，冬季带着姐妹们蒸手工花卷、胡麻饼、炸油果子，卖到了乌鲁木齐，供不应求。

目前，木垒县6个传统村落已开办民宿客栈168家、农家乐200多家，带动3.5万多人就业。村民生产的粮、油、菜、肉等农副产品，以及手工艺品供不应求，蒸饼、锅盔等特色食品畅销乌鲁木齐等地。传统民居、民俗、手工艺品、自然景观，成了香饽饽，吸引游客纷至沓来。月亮地、水磨沟等传统村落已成为网红旅游打卡地。

2023年上半年，木垒县共接待游客142.2万人次，实现旅游收入7.5亿元。

“民房”升级为“民宿”，“村庄”变成了“景区”，以“原生态、慢生活、深呼吸”为主题，配套完善吃住行游娱购产业，木垒县集中连片传统村落，正以新的姿态和面貌呈现在人们面前，开启木垒更加美好的未来。