

低空经济如何影响未来生活?

□新华社“新华视点”记者 毛思倩 马殊瑞 谢佼

生活在深圳、成都、合肥等地的居民现在抬头看看天空,不时能看到无人机、无人驾驶航空器、直升机忙碌碌碌:送餐送血、观光游览、短距通勤……

低空经济正在改变我们的生活图景。未来低空经济会如何发展?“新华视点”记者近期走访多地,寻找“天空的答案”。

低空如何成就经济?

低空经济是以低空空域为依托,以各种有人驾驶或无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域,通常是指距正下方地面垂直距离在1000米以内的空域。

“低空空域是一块尚待开发的‘处女地’。”粤港澳大湾区数字经济研究院副理事长沈向洋说,低空空域有着比地面交通更高维度、更丰富多样的产业和应用前景,有巨大的发展潜力和想象空间;万亿元级别的产业规模,亟待开发。

2021年2月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023年12月,中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。不久前召开的中央财经委员会第四次会议强调,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的新模式。

中国民用航空局副局长韩钧日前表示,近年来,民航局推进建设低空飞行服务保障体系,推动简化低空飞行计划申报和审批,改善通航运行环境;支持地方设立20个无人驾驶航空试验区,推动企业在江西、广东、陕西、四川等地开展无人机物流配送试点。

记者注意到,低空经济也成为多地产业规划的关键词,相关扶持政策陆续出台。

全国首个低空空域协同管理改革试点省四川以低空改革试点推进低空运行管理机制创新,组建协同运行中心,划定低空“试验田”,“放管服”结合,简化审批流程。在成都试验区,低空飞行从原先的飞行前1周的申请,缩短到飞行前1小时的报备。

全域低空空域管理改革试点省份安徽省在2024年政府工作报告中明确,加快新兴产业集群发展、未来产业前瞻布局,特别提出加快合肥、芜湖低空经济产业高地建设,拓展低空产品和服务应用场景。

深圳出台《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025年)》《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等,从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准,推动低空经济发展提供有力支撑。

天空“好忙”:场景创新产业加速

政策、市场等利好因素正助推我国低空经济技术不断突破,应用场景持续拓展。不经意间,天空已经越来越“忙”了。

合肥骆岗公园曾是合肥骆岗机场旧址。2月24日元宵节,12架亿航智能自主研发的无人驾驶载人航空器EH216-S在骆岗公园腾空而起,为庆祝佳节的市民们奉上一场绚丽的编队飞行表演。

两个月前,EH216-S飞行器搭载乘客,在骆岗公园完成商业首飞演示。除骆岗公园的无人驾驶航空器常态化运营之外,合肥市还计划在天鹅湖等景区开设空中观光飞行航线与服务。

2月27日,峰飞航空科技eVTOL(电动垂直起降)航空器完成深圳至珠海的跨海跨城首次演示飞行,将两地约2小时的地面行驶时间缩短至20分钟。据运营机构测算,eVTOL航空器使用和维护成本低于直升机,这条航线未来投入商业化运营,价格预计为每位乘客200至300元。

无人机在低空经济产业中占据重要地位,而我国无人机产业链条成熟完备,是发展低空经济的独特优势。

在深圳市宝安区中心血站旁设立的无人机起降点,搭载着血液和血液制品的丰翼无人机不时腾空而起,飞往中山大学附属第七医院、松岗人民医院等7家医院。

血站业务科主任刘永梅表示,2023年3月启用无人机运输以来,配送已超过2000单。相比传统地面交通,无人机运输更快更精确;特别是距离较远的医院,可以节省一半以上时间,大大缩短了急救用血运送等候时长。

春节期间,餐饮配送需求急剧上升,联合飞机集团在安徽芜湖推出“联飞快送”,通过无人机配送年夜饭和节日期间餐食,为消费者带来新体验。

据赛迪研究院近期发布的《2024年我国无人机产业发展形势展望》,2024年我国民用无人机市场规模将持续增长,预计可达2100亿元。

“通航+旅游”融合同样发展出新业态。

依托产业优势,四川消费类飞行市场火热。都江堰川协1号空域因“近眺青城山、俯瞰都江堰”,成为国内跳伞圈新宠。社交媒体上,众多以青城山跳伞为话题的体验视频和攻略收获大量点赞。据统计,四川全省消费类飞行量逐年攀升,累计飞行14.9万架次、2.77万小时,直接产值超过1亿元。

“短板”补齐“飞天”可期

据测算,2023年我国低空经济规模已经超过5000亿元,2030年有望达到2万亿元。

低空经济是产业发展新赛道,经济增长新引擎,这已成为政府、行业、企业的共识。目前,低空经济领域尚处于起步阶段,需要进一步完善政策法规、提升保障措施、强化市场开发力度。

深圳市物流行业协会副会长周文清认为,不同于成熟的高空飞行,低空空域在管理主体、管理模式、协同机制等方面均存在欠缺,建议通过立法和出台相应的政策,为低空经济产业发展中可能遇到的协同、管控、标准、监管等一系列问题指明方向。

走访中,不少企业和机构坦言,保障措施欠缺也是低空高飞的障碍之一。业内人士表示,低空基础设施是各类低空经济活动的关键载体,加快建设完备的起降场所、飞行服务基地、地面通信设施和数字空域系统,将进一步减轻企业负担,为低空经济发展显著提速。

国家低空经济融合创新研究中心专家指导委员会主任范恒山认为,应在推进体制机制创新的基础上,从供给与需求两端入手,以产业拓展、产品服务质量的提升为着力点,不断开拓低空经济的发展空间。

业内人士认为,可因地制宜鼓励开发开放低空物流、通航运输、城市管理、公共服务等领域,不断丰富应用场景;同时,加强对消费和使用端的引导,降低消费门槛,提升消费体验,让“低空+”真正融入社会生产和人民生活。(新华社深圳2月29日电)



2月27日,一架5座eVTOL(电动垂直起降)航空器从深圳蛇口邮轮母港缓缓起飞,在空中转换飞行之后继续向西前进,经过约20分钟的飞行,航空器降落在珠海九洲港码头,完成深圳至珠海跨海跨城eVTOL航空器航线的首次演示飞行。图为工作人员在深圳蛇口邮轮母港,查看5座eVTOL(电动垂直起降)航空器。

□新华社记者 毛思倩摄

深圳至珠海首次电动垂直起降航空器演示飞行完成

2月27日,一架5座eVTOL(电动垂直起降)航空器从深圳蛇口邮轮母港缓缓起飞,在空中转换飞行之后继续向西前进,经过约20分钟的飞行,航空器降落在珠海九洲港码头,完成深圳至珠海跨海跨城eVTOL航空器航线的首次演示飞行。

初春的深圳空气微凉,天气晴好,微风徐徐。记者在现场看到,执飞的航空器使用的是复合翼构型,起飞时使用旋翼垂直起飞,飞至一定高度后旋

翼转换,转换为固定翼飞行模式巡航前飞。航空器的座舱位于机翼下方,此次首飞座舱内搭载假人,模拟一家人搭乘航空器出行。

峰飞航空科技高级副总裁谢嘉介绍,此次执飞的航空器由峰飞自主研发,动力为纯电,可载5人,巡航速度最高可达200公里每小时,最大续航里程250公里。

据介绍,这条航线起降城市深圳和珠海位于珠江口两端,直线距离约

50公里,航线跨珠江入海海湾,往返飞行超过100公里。

深圳市低空经济产业协会会长、东部通航董事长赵麒表示,此次的演示飞行是电动垂直起降航空器低空出行商业化运营的重要探索。未来东部通航将聚焦运营场景,在粤港澳大湾区打造更多具有代表性的示范航线,让低空出行服务更广大的群体。(记者毛思倩、李思佳)

(新华社2月27日电)



此次执飞的航空器“盛世龙”由峰飞航空科技自主研发,动力为纯电,可载5人,巡航速度最高可达200公里每小时,最大续航里程250公里。

□新华社记者 毛思倩摄

“一国两制”新实践! 横琴正式封关运行

新华社广州3月1日电 (记者周强、王浩明)作为中国实施高水平制度型开放的重大探索,横琴粤澳深度合作区3月1日零时正式实施封关运行,这标志着构建与澳门一体化高水平开放新体系迈出关键一步,有助于丰富

“一国两制”实践探索,更好推动澳门融入国家发展大局。

2021年9月,中共中央、国务院印发《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》明确,合作区实施范围为横琴岛“一线”和“二线”之间的海关监管区域,其中横

琴与澳门特别行政区之间设为“一线”;横琴与中华人民共和国境内其他地区之间设为“二线”,合作区实施货物“一线”放开、“二线”管住的税收政策,人员进出高度便利的分线管理政策。

横琴粤澳深度合作区实施封关运行后,货物方面,符合条件的货物经“一线”进入合作区免税,其他情形予以保税;经“二线”进入内地按规定征收进口关税,符合条件的可享受加工增值免税。物品方面,个人行李和寄递物品经“一线”进入合作区,以自用、合理数量为限且符合有关规定予以免税,“二线”进入内地参照自澳门进入内地的进境物品适用的有关规定监管、征税。

“新政策是合作区实施高水平制度型开放的重大探索,将有力推动澳琴之间物流、人流、资金流、信息流更加高效便捷流动,让在合作区生活发展的澳门居民感受更加趋同澳门的生活环境,为澳门新兴产业新业态营造宝贵的发展新空间。”横琴粤澳深度合作区执委会主任李伟农说。

促进澳门经济适度多元发展是建设横琴合作区的初心。2009年,中共中央、国务院决定开发横琴,总面积约106平方公里的海岛开启蝶变。经过15年发展,横琴已经从一座边陲海岛变成开发热岛。

来自横琴粤澳深度合作区统计局的数据显示,截至2023年底,在横琴合作区就业居住的澳门居民数量达1.15万人,同比增长超70%,其中,在合作区就业的澳门居民超5000人,同比增长近3倍。

横琴大桥“二线”通道海关监管区(无人机照片,2月29日摄)。

□新华社记者 卢汉欣摄



横琴大桥“二线”通道海关监管区

从宗庆后身上,我们看到了一种怎样的企业家精神?

2月25日,娃哈哈集团发布讣告:娃哈哈集团创始人、董事长宗庆后因病医治无效,于2024年2月25日10时30分逝世,享年79岁。

宗庆后是改革开放后第一代民营企业家的代表性人物之一,其创办的杭州娃哈哈集团有限公司是国内领军型饮料企业。宗庆后担任过第十届、十一届、十二届全国人大代表,曾荣获全国劳动模范、全国优秀企业家等称号。

在宗庆后身上有很多的标签:“布鞋老总”“饮料大王”“营销大师”“中国首富”,但最显著的标签还是“民营企业家的”。他有着改革开放后第一代创业者的共同特质:质朴低调、敢为人先、吃苦耐劳、追求卓越、坚守实业是他秉持一生的理念。

宗庆后在2020年做客新华网访谈时说,如果说娃哈哈真有什么秘诀的话,那就是坚持主业发展,小步快跑,不做自己力所能及的事情;坚持诚信经营,严控产品质量,对每一位消费者负责。

1987年,42岁的宗庆后借债14万元,承包了杭州市上城区校办企业经销部。宗庆后虽然是经销部的“总经理”,但要蹬着三轮车,在大街小巷送货,一分一厘地攒钱。

1989年,宗庆后创建杭州娃哈哈营养食品厂。他从独生子女不愿吃饭、偏食中发现商机,娃哈哈营养液一炮而红。

1991年,宗庆后带领杭州娃哈哈营养食品厂成功兼并了2200多人、欠债6000多万元的国有老牌企业杭州罐头厂,28天飞速拉起新生产线,产出新品果奶,“小鱼吃大鱼”一时轰动全国。

1994年底,宗庆后带领娃哈哈走出浙江,在全国支援三峡库区建设的大潮中,兼并了涪陵地区3家特困企业,投身西部开发。

在与达能的商战中,他是一名斗士,捍卫民族品牌的尊严;在企业经营中,他是永不懈怠的“奔跑者”,开创“联销体”模式,产品可一周内铺遍全国,成为营销经典案例;在企业里,他是员工“大家长”,实行全员持股,提高员工收入,每年都让员工一起吃年夜饭……

从宗庆后身上,我们看到了一种怎样的企业家精神?

是实干兴邦、产业报国的家国情怀,是生命不息、奋斗不止的责任担当,是敢闯敢试、“摸着石头过河”的探索勇气,是逆流而上、坚忍不拔的浴火重生……

终其一生,宗庆后都在践行着优秀企业家精神。宗庆后在2022中国企业博鳌论坛上曾讲,在新的征程中如何弘扬企业家精神?一定要洞察当前经济发展的“时与势”“危与机”。做一个优秀的企业家,要具有清晰的使命、愿景、价值观和发展型思维模式。要有专业领导力,包括高效决策、激励人心、工匠精神、变革创新,还要有品格领导力:正直诚信、负责可靠、合作共赢、勇敢担当。

宗庆后代表了中国千千万万民营企业家的个性特征。他所创造的价值与意义,早已超越了一家企业,而是与时代紧紧相连。宗庆后等老一辈企业家用心血留下的路标,也将激励着一代又一代企业家,接续奋斗、砥砺前行、勇立潮头。

“我是一个普通人,从底层崛起的凡人。幸运的是,我生于一个大时代。”企业家精神永存,企业家精神不朽,向企业家精神致敬!

(杨昱 胡可璐) 来源:新华网