

美国兜售“中国产能过剩论” 盟友并不买账

□新华社记者 樊宇

在美国主导下，刚刚结束的七国集团财政部长和央行行长会议发表声明，再次炒作所谓中国新能源产业“产能过剩”问题。在不久前对中国电动汽车等产品加征关税之后，美国迫不及待拉拢盟友，企图通过组建“保护主义同盟”遏制中国。美国因一己之私，谎称“中国产能过剩”，背离客观事实和经济规律，与开放共赢的时代潮流背道而驰，即使其盟友和国内企业也并不买账。

当前，全球绿色产能的需求远大于产出，新能源产业发展空间广阔。就全球应对气候变化迫切性而言，绿色优质产能不是过剩，而是明显不足。中国新能源产业在开放竞争中练就了真本领，代表先进产能，其发展机遇来自中国瞄准未来方向，顺应产业变革趋势，坚定不移走绿色低碳发展道路，其发展基础来自完善的产业链供应链体系，强大的产业配套能力和优质丰富的人力资源等制造业“家底”，其持续动力来自能够激发技术突破和商业模式创新的充分市场竞争。正如泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才所说，中国在新能源产品上布局早、投入大，有成熟的产业链和供应链，“中国新能源产品在全球市场有非常大的竞争力，不仅供应中国国内市场，也在全球市场走俏，这是市场充分竞争的结果”。

美国大规模加税在先，联合盟友施压中国在后，口头上喊着“产能过剩”，内心焦虑的实为中国在新能源产业竞争中的明显优势。为了消解自身焦虑，美国采取一系列违背经济规律和市场原则的手段遏制中国发展，同时倒打一耙污蔑中国“扭曲了市场”。说到底，美国就是在打着“产能过剩”的旗号打压别国先进产业，以“公平竞争”为借口搞保护主义，践踏市场经济原则和国际经贸规则，是赤裸裸的霸凌霸道。

说到“非市场政策”，美国才是产业补贴“大户”。近年来，美方相继签署《芯片与科学法案》《通胀削减法案》，针对特定领域制定歧视性的补贴政策，针对绿色、中国等世界贸易组织成员产品排除在外，扭曲公平竞争，扰乱全球供应链，违反世贸组织国民待遇、最惠国待遇等规则，其破坏公平贸易环境的做法遭到了包括其盟友在内的国际社会批评。

即便在美国内部，也是质疑声一片。美国前财政部长顾问史蒂文·拉特纳日前发表评论文章说，美国政府当下在国际贸易中顽固地使用加征关税等保护主义措施只会抬高国内物价，限制消费选择，危及美国和全球经济增长。

尽管美国鼓吹要搞什么“统一战线”，但欧洲国家心知肚明，自有立场。对于美国的这些做法，欧洲表达了对全球贸易对抗和分裂的担忧。意大利经济

和财政部长贾恩卡洛·焦尔杰蒂在美国宣布对中国产品加征关税后发出警告，全球商业面临“碎片化”风险。德国总理朔尔茨也在日前的讲话中强调了与中国开展贸易的重要性。他指出，目前西方从中国进口的电动汽车有一半是由西方国家制造商自己在中国生产，然后再出口到欧洲。“不应忘记，欧洲制造商和一些美国制造商在中国市场上很成功，也向中国销售了大量在西方国家生产的汽车。”参加本次七国集团会议的德国财政部长林德纳告诉媒体记者，欧盟成员国绝不能从整体上弱化自由和公平的全球贸易，因为“贸易战只有输家”，欧盟成员国赢不了。法国经济、财政及工业、数字主权部长勒梅尔强调，中国是“我们的经济伙伴”，“我们绝对要避免任何形式的贸易战，因为贸易战不符合美国的利益、不符合中国的利益、不符合欧洲的利益，也不符合世界上任何国家的利益”。

历史反复证明，保护主义保护的是落后，失去的是未来。美国急于构建的“保护主义同盟”保护不了自己，只会破坏全球经济的健康发展。美国在贸易问题上的短视和双重标准，不仅不能解决自身产业发展存在的问题，反而会拖累着全球经济进一步滑向碎片化与割裂化的深渊。

美国应该回归有着200多年历史的比较优势理论。美国特斯拉公司首席执行官马斯克明确反对美国对中国电动汽车加征关税，并指出“限制交易自由或扭曲市场的做法不可取”。美国《外交政策》杂志网站刊文指出，美国应停止在对华贸易问题上扮演受害者角色。美国的电池和电动车产业在成本、质量和创新方面都远落后于中国，美国应承担现实并改变策略。《纽约时报》专栏作家戴维·华莱士-韦尔斯撰写评论文章指出，哪怕在几年前，这种大范围的贸易保护措施几乎是不可想象的。电动汽车保护主义看起来不像是为美国汽车制造商提供公平竞争环境而设计的市场调整，它更像是一堵墙，目的是让中国的电动汽车出口完全无法进入美国。

即便在美国内部，也是质疑声一片。美国前财政部长顾问史蒂文·拉特纳日前发表评论文章说，美国政府当下在国际贸易中顽固地使用加征关税等保护主义措施只会抬高国内物价，限制消费选择，危及美国和全球经济增长。

(新华社北京5月27日电)



中医药美术作品展开幕

近日，在“百草创艺”中医药艺术作品展现场，两名小观众在互动体验区用废弃的中药材萃取的颜料绘画。

重庆医科大学附属璧山医院(重庆市璧山区人民医院)联合重庆三合美术馆举办的“百草创艺”中医药艺术作品展在重庆市沙坪坝区丰文街道三河村正式开幕。青年艺术家和部分少儿美术生利用中药药渣和废弃中药材，创作了70余幅中药主题美术作品，将传统中医药文化融入美术作品、研学体验等多个环节。

□新华社记者 黄伟摄

全球首张无人驾驶载人航空器生产许可证颁发

新华社广州4月7日电 (记者陆浩、马晓澄)中国民用航空中南地区管理局7日向总部位于广州的亿航智能控股有限公司颁发全球首张无人驾驶载人航空器生产许可证，这表明该公司旗下的产品亿航EH216-S已具备量产资质，为下一步商业化运营提供重要保障。

民航中南局适航审定处相关负责人表示，接下来亿航要继续做好证后管理建设，包括EH216-S原有研发设计团队做好持续安全改进工作，确保生产质量系统的建设和持续完善，以及售后服务建设。

亿航智能是一家城市空中交通科技企业，覆盖空中交通(包括载人交通和物流运输)、智慧城市管理和空中媒体等应用领域。EH216-S最大设计速度为130km/h，最大航程30km，最大航时25分钟。

今年以来，亿航总部所在的广州开发区推出首批10条高效物流低空航线和全市首条城市医疗集团低空配送快线，加快规划建设低空经济产业园，为低空经济发展注入动力。

脑洞大开

欧几里得望远镜发现银河系中的“流浪行星”

新华社伦敦5月26日电 (记者郭爽)天文学家利用欧几里得太空望远镜观测银河系的一个遥远区域后，发现了一批自由飘荡的“流浪行星”。

欧洲航天局日前公布了欧几里得任务的首批科学成果，并在其中描述了这些流浪的行星。它们存在于猎户座星云中的恒星形成区域，质量约是木星的4倍。

据英国媒体报道，这些行星约有300万年历史，还很“年轻”。它们距离最近的恒星很远，除非有恒星将它们

拉入轨道，否则将继续流浪。虽然先前已发现过“流浪行星”，但专家表示，新发现的这批行星规模较大，达到数十颗，有助于天文学家更好地研究这类天体。

欧洲航天局欧几里得太空望远镜去年7月发射升空，开启其探索宇宙暗物质和暗能量的任务。据欧航局官网介绍，首批科学成果来自欧几里得望远镜仅仅24小时的观测。除“流浪行星”外，它还拍摄到了梅西耶87星系、英仙座星系团数量惊人的“孤儿恒星”等。

新研究：火星陨石坑或曾拥有类地宜居环境

新华社北京5月6日电 一个国际研究团队利用美国航天局“好奇”号火星车获得的探测数据发现，火星盖尔陨石坑内的砂岩富含锰元素，鉴于锰元素沉积物的特性，研究人员推测这个古老的陨石坑可能曾拥有类似地球的宜居环境。

这项由美国洛斯阿拉莫斯国家实验室、法国国家航天研究中心等机构合作完成的研究近日发表在美国《地球物理研究杂志·行星卷》杂志上。研究团队研发了“好奇”号火星车搭载的“化学相机”，并利用该设备发现，火星盖尔陨石坑的砂岩中锰元素含量远高于正常水平。这个陨石坑估计有35亿到38亿年历史，可能是干涸湖泊的一部分。

矿物质中的锰元素是以锰的氧化物形式存在，其形成需要持续的水源和高度氧化的环境，而满足这样条件的环境正是宜居环境。在地球上，大气中由光合作用产生的氧气使富含锰元素的沉积物能够形成，而微生物的存在会帮助催化锰的氧化反应，具有氧化条件的湖泊是常见的锰元素沉积地点。

研究团队分析了盖尔陨石坑内的砂岩中富含锰元素的可能原因，以及哪种氧化剂可能导致锰在岩石中沉积。研究认为，这些沉积物是在河流、三角洲或古代湖岸附近形成的。

“化学相机”首席研究员尼娜·兰扎解释说，锰矿在地球湖岸的浅水区很常见，但在火星上“找到这样可识别的特征是非常难得的”。这些古老的火星岩石揭示了盖尔陨石坑可能曾经拥有宜居环境，这个环境看起来与今天地球上的一些地方很相似。

研究人员表示，这项研究表明，火星大气或地表水中可能发生过大规模的氧化进程。人类尚未掌握火星上存在生命的确切证据，也不清楚火星上锰的氧化物形成的具体机制，未来需要开展更多研究来理解火星上的氧化机制。

新研究揭示为何青少年不如婴幼儿体味宜人

新华社北京4月14日电 为何婴幼儿散发的体味令人愉悦，而一些青少年体味难闻?一个德国科研团队揭示了造成婴幼儿及青少年体味明显变化的缘由。

德国埃朗根-纽伦堡大学等机构的研究人员近期在英国《通讯化学》杂志上发表论文说，他们检测分析了18名婴幼儿(0岁至3岁)及18名青少年(14岁至18岁)腋下汗液样本，发现体味的化学成分会随着性成熟而发生变化。

研究发现，婴幼儿身上会散发一种清新的体味，但在青少年的腋窝中却有高浓度的羧酸，这种有机化合物与某些刺鼻的味道相关，如浓郁的奶酪、天然麝香等。此外，在青少年体味中，出现了两种在婴幼儿汗水中不存在的带有泥土味的类固醇。

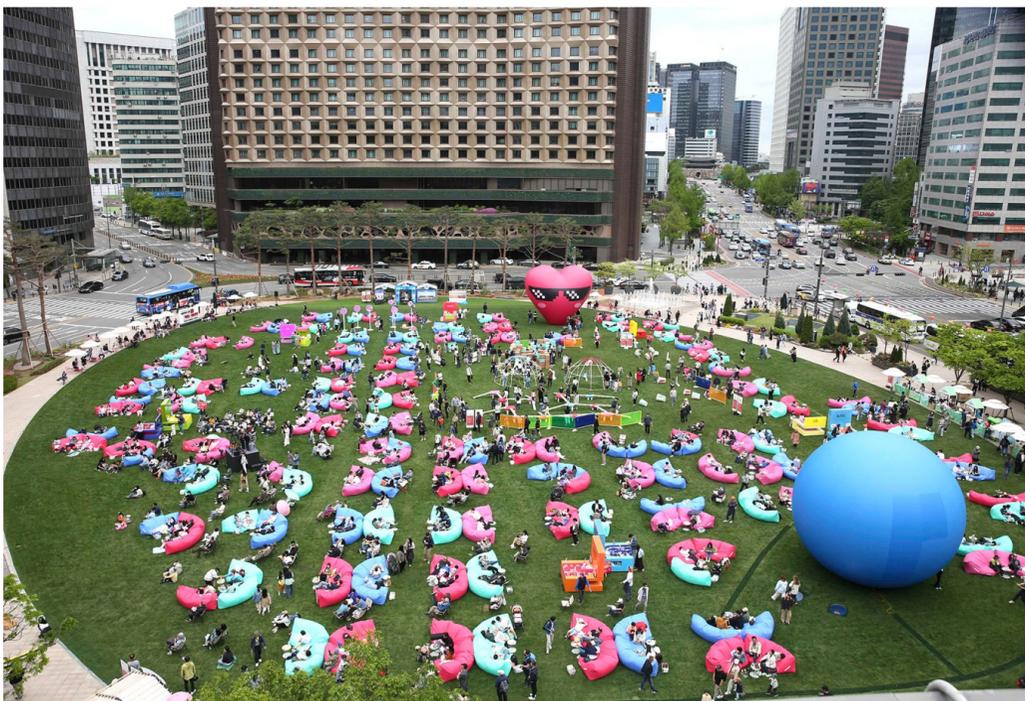
研究人员表示，青少年体味主要是由皮脂腺随着青春期而活跃，皮脂腺分泌的大量皮脂会被细菌分解成难闻气味的化合物。而在婴幼儿皮肤上，没有足够的皮脂，难闻气味化合物就不会以高浓度形成，因此婴幼儿身上散发着宜人的体味。

别具一格的首尔露天图书馆

4月19日，人们在韩国首尔市光化门广场的露天图书馆读书。

首尔露天图书馆近日布置一新对外开放。首尔市政府在首尔广场、光化门广场和清溪川设置了图书借阅点、懒人沙发和休闲靠椅等设施，让市民和游客在户外享受阅读的乐趣。

□新华社记者 姚琪琳摄



4月19日，人们在韩国首尔市的清溪川边的露天图书馆读书、休闲。

□新华社记者 姚琪琳摄



4月19日，人们在韩国首尔市光化门广场的露天图书馆一角读书。

□新华社记者 姚琪琳摄



4月21日，一名儿童在韩国首尔广场的懒人沙发上读书。

□新华社记者 姚琪琳摄

马克龙访问能否拉近法德关系

□新华社记者 李超 邵思聪

法国总统马克龙对德国的国事访问日前已结束，这是24年来法国总统首次对德国进行国事访问。分析人士指出，此次正值乌克兰危机久拖不决、欧洲议会选举在即之际，法德希望通过马克龙此次访德弥合两国在欧洲防务等问题上的分歧，共同应对不断壮大的欧洲极右翼势力。

高调宣扬友谊

马克龙此次是时任法国总统希拉克2000年访问柏林后法国总统首次对德国进行国事访问。德法双方都把此次访问视为展现友好关系的重要机会。马克龙访问期间，双方领导人多次强调两国友谊。在26日德国总统施泰因迈尔举行的国宴上，马克龙说，法德关系从戴高乐和阿登纳时代走上和解与合作之路，两国友谊从此成为欧洲共同发展的重要驱动力，“我希望这次国事访问能够开启法德友谊的新篇章”。德国总理朔尔茨28日表示，对“德法延续友谊”有信心，称双方“总能达成一致”。

马克龙在访问期间还与朔尔茨在英国《金融时报》上联合发表了题为《我们必须加强欧洲主权》的署名文章。文章称，欧洲正面临致命挑战，必须奋起

迎接挑战。作为访问成果之一，德法双方举行部长会议并发布联合文件，呼吁通过加强政策协调、刺激投资等措施提振欧盟在未来5年的竞争力。

不过有分析认为，马克龙此次取得的实质性成果有限。德国《今日新闻》说，马克龙此次访德大部分时间都用来展示两国充满象征意义的友好关系，他和朔尔茨商讨具体问题的时间太少。

试图弥合分歧

近一段时间以来，德法在乌克兰危机、欧洲防务等议题上分歧不断。马克龙曾表示不排除向乌克兰派兵的可能，朔尔茨则明确表示欧洲或北约国家“不会向乌克兰派遣任何士兵”。

在欧洲防务议题上，法国主张欧洲应加强自主防务建设，减少对美国的依赖，德国则更倾向于依靠北约的集体安全保障。近年来，法德在战斗机武器装备的联合研发项目方面进展缓慢，凸显出双方在防务领域的合作面临阻力。

在经济问题上，德国表示反对任何新的欧洲共同债务。法国则多次呼吁欧盟发行联合债券，用于投资人工智能和绿色工业，以及发展国防产业。

德国《明镜》周刊认为，近几个月来关于德法关系的讨论很多，欧盟中最重要的两个国家似乎正渐行渐远。但朔尔茨和马克龙都在试图改变两国“各行其道”的形象，尽管双方存在分歧，但仍向外界展示团结。法国巴黎索邦大学德国历史专家埃莱娜·米亚尔-德拉克鲁瓦说，法德“充满分歧又在试图找到妥协途径”。

同济大学德国研究中心副主任伍慧萍指出，目前欧洲面临着地缘冲突再起、经济亟待提振等多重挑战，只有德法协调一致，才能有效应对这些难题。两国分歧可能一直存在，但在寻找平衡和妥协的过程中避免裂痕过大。

应对极右翼挑战

马克龙此行距离欧洲议会选举还有不到两周时间。法国媒体指出，马克龙在欧洲议会选举前夕出访德国，是希望能与德国联手在议会选举中“阻击极右翼”。

民调显示，马克龙所在的复兴党支持率远低于法国极右翼政党国民联盟。一些分析人士预测，国民联盟在本次欧洲议会选举中或成为夺得席位最多的法国政党。朔尔茨也面临着相似情况，其领导的执政联盟中的三个政党民调均落后于极右翼的德国选择党。

分析人士指出，极右翼政党若在欧洲议会崛起，将影响欧洲绿色转型等方面政策。极右翼势力反对欧盟碳减排路线图，要求收紧移民政策。前不久，在农民群体的支持下，他们已在欧洲议会迫使欧盟就绿色政策做出让步。如果极右翼势力在欧洲议会进一步扩大，欧盟绿色转型目标将不得不面临更多政治阻碍。

因此，马克龙访德期间在德东部城市德累斯顿发表演讲，呼吁警惕极右翼势力在欧洲的崛起，建立强大自主的欧洲。对于马克龙的观点，施泰因迈尔表示赞同，并呼吁选民在欧洲议会选举中投票支持欧盟。

路透社报道指出，作为领导欧盟的两个大国，法德希望在欧洲议会选举前展现出团结。

(参与记者：唐霁) (新华社柏林5月30日电)