



编辑/谢军仁  
版式/任宝红  
校对/刘军

新华网评

让食品“小标签”发挥大作用

食品标签,在生活中很常见,有时又“难看见”。消费者好不容易在食品包装上找到了标签中“生产日期”那一行,发现还需要“见包装喷码处”,翻了一圈找到了“喷码处”,又正好是包装拼接的地方。数字喷码要么太小,要么不清晰,经过仔细辨认知道了生产日期,还要再回头去找“保质期”。如此反复,才能搞清楚食品是否还在保质期内。

随着人们对高品质生活和高质量食品的需求不断增长,消费者向市场监管部门反映食品标签上生产日期和保质期“不好找、看不清、不易算”等问题逐渐增多。前不久,国家市场监督管理总局印发《关于鼓励食品企业优化预包装食品生产日期和保质期标签标识的公告》,推动食品企业改进包装,明确提出,采用“见包装物某位置”的形式标注生产日期和保质期的,其位置应当清晰明显、描述准确、易于查找。

标签虽小,却有助于守好食品安全底线。食品标签上标注的生产日期、保质期等内容,是企业向消费者传递食品信息的重要方式,承载着保障消费者知情权、选择权的重要功能,对食品安全具有重要意义。然而,现实生活中,各类食品包装形状、材质不同,生产日期和保质期标注的位置也不统一,有的不易查找。有商家甚至通过缩小字体、色彩掩盖等方式,故意让消费者“忽视”保质期等重要信息,误导消费。这样的行为侵犯了消费者合法权益。优化预包装食品标签标识,让食品生产日期、保质期等信息易找到、看得清,有助于营造更放心的食品消费环境,引领行业健康发展。

用好食品标签,也能帮助提升营养健康水平。今天,人们对食品的需求已从“吃得饱”转向“吃得好”“吃得健康”。标签信息可以帮助消费者更好地了解产品信息,优化消费选择。2023年,上海在一些超市开展含糖饮料健康提示标识试点,用“红橙绿”三色标识给饮料分级:红色建议“少喝或不喝含糖饮料”,橙色提醒“每日添加糖少于25克”,绿色指导市民看懂营养成分表。有专家表示,有了这个标签之后,每天会稍微克制一下糖分的摄入。用好食品标签,可以帮助消费者养成更加健康的生活方式;而消费者“用脚投票”,反过来又能倒逼食品企业优化供给。

标签还是展示企业竞争力的重要载体。如今,消费者对食品安全、健康的需求越来越高,一些食品企业顺应趋势,优化食品标签,有的还推出食品数字标签。比如,有婴幼儿配方乳粉企业在每一罐奶粉底部加喷二维码,消费者通过手机等移动设备扫描二维码,就可以获取更多食品信息,和传统标签相比,数字标签可承载的内容更多,消费者可以通过页面放大、语音识读、视频讲解等功能,便捷地获取食品相关信息。食品企业想在市场竞争中脱颖而出,不妨以食品标签为抓手,向消费者更好展示自家产品的优势。

“小标签”能发挥大作用。优化食品标签标识,是筑牢食品安全防线、满足人民群众美好生活需要的题中应有之义,也是推动食品产业高质量发展的必然要求。做好这样的关键小事,将给群众带来很强的获得感。

(作者:林丽磷)

来源:人民日报

# 多地辅助生殖进医保,减生育负担效果如何?

□新华社“新华视点”记者

2024年6月1日起,江西、上海、青海、浙江等地将辅助生殖技术纳入医保支付。此前,自2023年7月1日以来,北京、广西、甘肃、内蒙古、山东等地已陆续实施该政策。各地落地情况如何?今年是否继续扩围?“新华视点”记者进行了采访。

## 越来越多患者享受到医保福利

辅助生殖是通过人工授精和试管婴儿等技术,让患不孕不育症或有家族遗传病的夫妇受孕并生下健康的胎儿。然而,辅助生殖动辄数万元的医疗费用,让不少家庭望而却步。

甘肃兰州市民张昕(化名)今年38岁,她曾尝试辅助生殖但没有成功。夫妻俩经过前期检查、促排、取卵、胚胎移植,前后花费了近5万元。

“这对我们来说是一笔不小的费用。”张昕说,2024年2月1日,甘肃省执行辅助生殖进医保的政策,让她有了再次尝试的想法。现在,她正在兰州大学第一医院做常规检查,为第二次试管婴儿做准备。

“辅助生殖进医保减轻了部分人群生育负担,是一件有意义的事情。”不少受访医生表示,之前遇到过患者因辅助生殖费用高而“打退堂鼓”的情况。

随着辅助生殖进医保,越来越多的患者享受到了医保福利,重新燃起生育的希望。

北京协和医院生殖医学科主任杨晓葵介绍,得益于辅助生殖进医保,医院生殖医学科2023年门诊总量比2022年增加约19%。

“我有一位患者,取卵两次、移植三次都没成功。失败的打击和经济压力让夫妻俩一度选择了放弃。”杨晓葵说,得知医保可以报销辅助生殖费用后,夫妻俩再次来到了医院。

北京协和医院妇科内分泌与生殖中心主任任怡介绍,试管婴儿治疗包括常规体外受精-胚胎移植(俗称第一代试管婴儿)、卵细胞浆内单精子显微注射(俗称第二代试管婴儿)和植入前胚胎遗传学检测(俗称第三代试管婴儿),前两种一个治疗周期的医疗费用约3万元,第三种一个周期的医疗费用约5万元。

“这笔费用对大多数家庭来说是不小的支出,而且小部分患者需要做多个周期才能成功。”北京大学第一医院生殖医学中心主任薛晴说,北京实施辅助生殖进医保后,一般可以报销50%以上,大大减轻了患者的经济负担。

北京市医保局有关负责人介绍,自2023年7月1日落地辅助生殖项目进医保后,截至2024年3月底,已有3.2万人就诊,总费用2.8亿元,其中医保基金支付1.9亿元。

“有些患者之前准备去外省做试管婴儿,了解到内蒙古可以医保报销

后,又回来做试管。”内蒙古医科大学附属医院生殖医学中心护士长王萨仁说,实施医保报销政策以来,内蒙古医科大学附属医院已有1200余人次享受医保报销政策。

## 各地因地制宜开展探索

2022年7月,国家卫生健康委、国家医保局等17部门印发指导意见,提出逐步将适宜的分娩镇痛和辅助生殖技术项目按程序纳入基金支付范围;2023年6月,国家医保局将辅助生殖类项目分类整合为12项,为各地制定政策提供依据。

结合地方实际情况、综合考虑基金承受能力等因素,北京、广西、甘肃、内蒙古等地因地制宜,开始了探索。

规范整合辅助生殖医疗服务项目,成为探索的第一步。记者在采访中发现,在进医保前,各地辅助生殖医疗服务项目五花八门,不少地方项目数量多达几十个,既让患者眼花缭乱,也不利于医生开单出方。

为此,广西废止原22个涉及辅助生殖的专科项目,规范整合为12个主项目及3个子项目;内蒙古将原有的37项辅助生殖类医疗服务项目调整为12项,并将其中的8项纳入医保基金支付范围……

规范收费价格也是医保报销的关键一步。

过去,辅助生殖类医疗服务项目大多由医疗机构自主定价,导致项目价格纷繁不一。为推进辅助生殖项目进医保,多地对辅助生殖项目收费进行了规范。

以内蒙古为例,2024年,内蒙古医保局将辅助生殖类医疗服务项目价格由“市场调节价”调整为“政府指导价”。内蒙古医保局医药服务管理处处长任文浩介绍,价格调整后平均降幅达20%。

山东结合地方实际,组织专家规范了辅助生殖类医疗服务项目,明确了项目价格,在开展基金测算基础上,明确了医保支付范围和待遇政策。

除了规范项目和实行指导价外,甘肃、广西、内蒙古等地对报销次数等进行了限制要求。

## 持续扩围需要更多配套举措

辅助生殖进医保只是第一步。多位业内人士认为,随着辅助生殖进医保持续扩围,也需要推动基本医疗保险、生育保险和相关经济社会政策配套衔接。

近年来,辅助生殖相关药物逐步纳入医保。2018年国家医保局成立以来,动态开展医保药品目录调整,将符合条件的生育支持药物如溴隐亭、曲普瑞林、氯米芬等促排卵药品纳入医保支付范围。

内蒙古医科大学附属医院生殖医



## 6月20日起“静音车厢”服务拓展至92列动车

新华社北京6月6日电 (记者樊曦)记者6日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自6月20日起,铁路部门提供“静音车厢”服务的动车组列车新增20列,拓展至92列动车组列车,更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运部有关负责人介绍,为营造文明有序、温馨舒适的旅行环境,铁路部门自2020年12月起在京沪、成渝高铁试点“静音车厢”服务,逐步扩展至京广、郑渝、京哈、沪昆、西成高铁。为进一步提升高铁运营服务品质,优化旅客出行体验,铁路部门统筹运用动车组资源,持续拓展“静音车厢”服务覆盖范围。在京广、沪昆、贵南等高铁线路上新增20列复兴号动车组列车提供这一服务,包括4列内地与香港间开行的跨境高铁列车,更多旅客将体验“静音车厢”服务。

该负责人表示,相关列车车票于6月6日开始发售。旅客可通过铁路12306自主选择购买“静音车厢”车票,并遵守“静音”约定,在车厢内保持安静,使用各类电子设备时须佩戴耳机或关闭音源外放功能,将手机调至静音或振动,照顾好随行儿童,避免喧哗,共建共享文明、温馨、安静的列车旅行环境。

## 我国儿童用药审批提速 年内已有21个药物获批上市

新华社北京6月1日电(记者戴小河)国家药监局1日发布的信息显示,2024年以来我国有21个儿童药获批上市,其中有三分之一通过优先审评审批程序加快上市。

近年来,国家药监局加大对儿童用药的研发、审评、生产等方面的政策支持,儿童药上市数量明显提升。2019年至今,国家药监局共批准271个儿童药。

为解决儿科临床“急难愁盼”用药需求,国家药监局多措并举强化儿童用药保障。在儿童药研发环节,为更好服务企业,促进儿童药研发,提升申报资料质量,国家药监局与研发机构密切沟通,指导其更好更快推进研发工作。

在临床使用环节,为解决儿科临床超说明书使用的问题,国家药监局于2023年5月发布《已上市药品说明书增加儿童用药信息工作程序(试行)》,并于2024年4月18日发布《药审中心关于已上市药品说明书增加儿童用药信息工作细则(试行)》,对品种遴选范围、说明书修订与审核流程,以及品种申报程序等作了进一步的明确,提高临床安全用药水平。

国家药监局表示,下一步将继续加大政策倾斜力度,推进儿童用药优先审评审批,加大对儿童用药的知识产权保护;加大对研发企业的技术指导,针对儿童用药临床需求制定技术指导原则,提升企业研发水平,加快研发速度。

## 北京出台新规试行新房竣工前需业主查验

新华社北京5月24日电 (记者郭宇靖)24日,北京市住房和城乡建设委员会发布《北京市住宅工程质量分户验收和业主查验管理办法(试行)》,明确要求在住宅工程验收前加强分户验收并试行业主查验,前置解决交付纠纷问题,进一步健全工程质量保障体系,为人民群众住上好房子保驾护航。

该办法首次针对性推行住宅工程竣工验收前业主查验制度,引导业主有序参与验收关口把控,通过业主深度参与的共治模式,督促工程参建各方强化施工质量过程精细化管理。

根据该办法,业主查验是指建设单位在住宅工程单位(子单位)工程质量竣工验收合格后,工程竣工验收前,组织购房业主,依据国家和北京市有关工程建设

强制性标准、设计文件、购房合同等,对住宅及相关公共部位实体质量、空间净尺寸和主要使用功能等进行的查验活动。

该办法要求,建设单位应提前不少于7日按约定方式通知业主组织查验。业主按照自愿原则,可本人或授权他人参与查验,总人数不超过3人。查验成果经查验双方共同签字确认,建设单位依据查验成果,建立问题台账,并组织工程参建方进行整改,对台账逐一销项。

北京市住建委有关负责人表示,这一办法将督促工程参建各方重视质量分户验收,强化施工过程精细化管理。目前已开展的试点中,企业对分户验收中查实的问题能及时整改。办法的出台有利于将常见质量缺陷消除于施工过程,有效减少交付环节的集中纠纷,提升住宅品质。



5月22日,在慈溪市横河镇彭南村,乡村规划师陈怡(右)和同事查看在乡村规划师的建议和帮助下由老旧房子改建成的彭南桃源里乡村艺术馆。

近年来,浙江省慈溪市积极推进“和美乡村规划师”制度,从专业角度出发,结合实地考察与调研成果,参与结对乡镇的未来乡村建设规划、乡镇科学布局新兴产业规划、乡村风貌提升规划以及提高生态环境保护和土地集约节约利用等实施策略的讨论和研究。

□新华社记者 徐昱摄

## 6月15日铁路调图,新疆增开、调整这些旅客列车

6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。经查询中国铁路12306网站、上铁12306小程序以及媒体报道,调图后,新疆铁路增开2趟列车,调整部分列车经由或运行区段。

### 新开列车

乌鲁木齐—峨眉 K570/67、K568/9次快速旅客列车:全程往返均为17个停靠站点。其中,K570/67次于6月14日起开行,7:31乌鲁木齐开,次日21:05峨眉到,全程37小时34分钟;K568/69次于6月16日起开行,6:00峨眉开,次日19:18乌鲁木齐到,全程37小时18分钟。

乌鲁木齐—西安 K366/5次快速列车:K366次快速旅客列车6月16日起开行,22:50乌鲁木齐开,第三日5:26西安到,全程共16个停靠站点、30小时36分钟;K365次快速旅客列车于6月18日起开行,13:00西安开,次日21:42乌鲁木齐到,全程共13个停靠站点,32小时42分钟。

### 恢复开行

乌鲁木齐—北京西 Z180/79次直达特快旅客列车:改经由兰新客专线、兰青线、陇海线、京广线运行,调整后不再停靠嘉峪关、张掖、武威、银川等站点,新增停靠兰州、洛阳、西安、石家庄、保定等站点。其中,Z180次于6月14日起恢复开行,13:30乌鲁木齐开,第三日7:52北京西到,全程42小时22分钟;Z179次于6月16日起恢复开行,18:26北京西开,第三日8:32乌鲁木齐到,全程38小时6分钟。

### 调整经由

乌鲁木齐—重庆西 T380/79次特快旅客列车:6月14日起,哈密至

州西区间改为经由兰新客专线运行。调整后,T380不再停靠鄯善北、柳园、嘉峪关等站点,新增停靠玉门、嘉峪关南等站点,全程时间变化不大;T379次不再停靠兰州西、武威、疏勒河等站点,新增停靠渭源、西宁、嘉峪关南、柳园南等站点,全程时长缩短了3个小时左右。

乌鲁木齐—昆明 Z372/73、Z374/71次直达特快旅客列车:6月14日起,兰州西至哈密区间改经由兰新客专线运行。调整后,Z372/73不再停靠渭源、永登、古浪等站点,新增停靠峨眉、西宁等站点,全程时长无变化;Z374/1次不再停靠柳园、嘉峪关等站点,新增停靠吐鲁番、柳园南等站点,全程时长缩短了2个小时40分钟左右。

乌鲁木齐—杭州 Z596/93、Z594/95次直达特快旅客列车:6月15日起,西宁至兰州西区间改经由兰新客专线运行。调整后,Z596/93次新增停靠民乐、兰州西等站点;Z593/94次直达特快旅客列车,不再停靠鄯善北、玉门等站点,新增停靠民乐、玉门等站点,全程时长均变化不大。

乌鲁木齐—鹰潭 T308/5/6/7次特快旅客列车:6月14日起,运行区段调整为乌鲁木齐至南昌。T308/5次不再停靠进贤、东乡、鹰潭等站点,T305/6次不再停靠鹰潭、东乡、鄯善北等站点。

此外,部分疆内列车经由也有略微调整。6月15日起,乌鲁木齐至塔城 K9855次新增玛纳斯站,乌鲁木齐至和田5816/7次取消吐鲁番北、吐鲁番南、哈密至乌鲁木齐 D8801次取消吐鲁番站等。

来源:石榴云/新疆日报