

半年“跨”出1.22万亿元!跨境电商跑出“加速度”

□新华社记者 邹多力

一个个跨境包裹，跑出了“加速度”。

海关总署发布的最新数据显示，今年上半年，我国跨境电商进出口1.22万亿元，同比增长10.5%，高于同期我国外贸整体增速4.4个百分点。

从2018年的1.06万亿元，到2023年的2.38万亿元，5年间，我国跨境电商进出口增长了1.2倍。

海外食品、美妆、保健品“飞”入中国百姓家，中国产服装、鞋帽、日用品通达全球……跨境电商凭借线上交易、非接触式交货、交易链条短等优势，迅速发展壮大。

“现在海关每年监管的跨境电商、

跨境邮件快件包裹量达70多亿件，平均下来，每天有2000万件左右。”海关总署统计分析司司长吕大良说，跨境电商已经成为拉动我国外贸增长的新动能，全球贸易发展的“新势力”。

“加速度”如何跑出？——离不开好政策支持助推。自2014年以来，跨境电商已连续11年被写入政府工作报告。党的十八大以来，我国相继推出了一系列政策措施，包括设立165个跨境电商综合试验区，实现31个省区市全覆盖，完善拓展跨境电商零售进口正面清单，不断创新跨境电商通关监管……这些举措使得跨境电商能轻装上阵、蓬勃发展。

——离不开电商主体开拓创新。我国有进出口实绩的外贸企业达64.5万家，根据各地初步统计，全国跨境电商主体已超12万家。深入多地拓市场、多轮谈判“砍”价钱、加强研发提“身价”、精耕细作树品牌，万千电商企业勇于尝试，在国际市场大展拳脚、脱颖而出。

以脱胎于拼多多的电商平台多多跨境(Temu)为例，自2022年9月上线至今，平台深入广东、浙江、山东、安徽等地百余个制造业产业带，通过简化出海流程、降低外贸门槛、拓宽订单渠道等一站式服务，直连海外需求侧和国内供给侧，助力品牌代工升级为品牌“出海”。

截至今年上半年，Temu App的独立访客数量数以亿计，使用范围已覆盖全球70多个国家和地区。

——离不开高效物流体系保障。运输距离长、环节多，容易出现包裹延误、丢失等问题，跨境物流配送一度成为阻碍跨境电商发展的瓶颈。

为了提高物流效率，我国持续优化完善技术、模式、监管等，以保税仓、海外仓、通关无纸化为代表的“解决方案”助力全球好货更加便捷地直达消费者。

如今，先备货到保税仓或海外仓的商品今天下单、明天收到，海外直邮订单全球7日达，都已不再是梦想。

目前，跨境电商仍面临退换货方

便、维修难以实现、法律法规存差异等挑战。下一步，如何在“买得到”的基础上，让消费者“买得满意”“买得放心”？

各方正在共同努力：商务部等九部门就推进海外仓建设提出包括加强跨境电商行业组织建设与人才培养等15条举措，海关总署会同相关部委、地方政府连续7年开展促进跨境贸易便利化专项行动……

电商“链接”四海，全球“触屏”可及。“我们还将不断优化完善海关跨境电商通关服务系统功能，进一步简化流程、优化服务，更好满足广大消费者和企业‘买全球、卖全球’的需要。”吕大良说。

(新华社北京8月1日电)

“北京火箭大街”开建 助商业航天加速“起飞”

新华社北京7月13日电 (记者郭宇靖)“北京火箭大街”项目在亦庄新城空天街区近日正式启动建设，这一北京市级重点项目包括了共性技术平台、高端制造中心、创新研发中心、科技互动展厅等设施，将打造成为全国商业航天共性科研生产基地，助力商业航天发展加速“起飞”。

该项目占地面积约95亩，总建筑面积约14万平方米。其中，共性技术平台建筑面积1万余平米，可为商业航天企业提供静力、分离、3D打印等十余项试验及共享制造服务；高端智造中心可满足关键部组件、控制系统、卫星终端制造等生产需求；创新研发中心为三栋多层生产研发楼，整合了生产、研发、办公等综合功能；科技互动展厅则将搭建起航天科普教育基地，设置航天科技体验中心，用虚拟现实的方式，提供身临其境的航天体验。

“北京火箭大街”要发挥哪些作用？北京经济技术开发区有关负责人告诉记者，通过涵盖火箭研发试验、生产制造等十余个共享共用实验平台，将为企业提供新技术研发及应用场景拓展等支撑保障。同时，为促进航天制造基础设施和资源开放共享，北京经开区牵头设立中关村亦创商业航天联盟，聚集航天企业、高校院所、合作单位等。

目前，北京经开区已经聚集了70余家以航天为主业的经营主体，落地的民营火箭整箭研制企业占全国75%以上，覆盖运载火箭、卫星研制、卫星应用、型号配套、地面设备、技术应用等众多领域。“我们将充分发挥火箭头部企业聚集优势，以‘火箭大街’为重要支点，努力发展行业创新集群，加快建设中国商业航天聚集发展主阵地。”北京经开区有关负责人表示。



贵州威宁： 万寿菊开出“致富花”

7月30日，村民在贵州省威宁县双龙镇高坡村转运万寿菊。

近日，贵州省威宁彝族回族苗族自治县种植的5000余亩万寿菊迎来盛花期，农户忙着采摘、搬运、出售万寿菊。当地种植合作社与制药企业达成“订单销售”协议，采取“公司+基地+农户”的模式发展万寿菊种植业，带动农户增收致富。

□新华社记者 杨文斌摄

中国高速公路展现“绿色新图景”

□新华社记者 吕梦琦 解园

在中国，一幅全新的图景正沿着高速公路铺开。公路两旁，一排排整齐排列的光伏板覆盖了越来越多护坡，将太阳能源源不断转化为电能；在大大小小的服务区，充电桩已成为像加油站一样的标配，而且开始出现加氢站等其他新能源设施。

“10年前，高速路服务区还几乎看不到充电桩，谁能想到这么短时间，变化会如此之快。”正在为电动汽车充电的刘霞说。

高速公路沿线分布式光伏发电是一种新的光伏应用场景，包括路堑边坡光伏、地面固定支架光伏、屋面光伏、车棚光伏等，这种模式有效利用了高速公路沿线的空闲土地和建筑资源，还为高速公路提供稳定的电力供应，减少了碳排放。

驱车行驶在山西省境内的太忻高速上，道路两旁和服务区随处可见成片的深蓝色光伏板。这个分布式光伏发电科研试验段项目，在今年被工信部认定为智能光伏试点示范项目。

“太忻高速光伏发电项目不仅为推动这类项目建设提供了案例支撑，也助推高速公路运营用能全面清洁化。”山西交控新能源发展有限公司总经理陈建文说，这个项目已于2023年11月21日全部并网投运。

中国是全球可再生能源领域的领跑者，同时拥有全球最大的高速公路网，通过高速公路与光伏产业结合的模式发展潜力巨大。

今年2月出台的《2024年全国公路服务区工作要点》明确，围绕“双碳”目标，落实交通运输领域和公路行业绿色低碳发展有关工作要求，推动近零碳服务区建设，推进服务区光伏基础设施建设。

“中国新能源汽车保有量已接近2500万辆，高速公路服务区的电力需求激增。”山西交控新能源发展有限公司高级工程师达菊霞说。

在山西省，充电桩已覆盖高速路全线，包括收费站出口，这让越来越多像刘霞一样的消费者选择购买新能源汽车替换之前的燃油车。

“过去只有服务区有充电桩，节假日出行时排队充电的人很多，现在已经没有充电焦虑了。”刘霞坦言。

交通运输行业是中国三大高碳排放领域之一，业内人士认为，采用光伏等可再生能源可以有效减少交通运输的碳排放，从而推动行业的绿色低碳转型。

在中国各地，高速公路光伏等新能源设施的建设热情迅速显现。四川、上海、湖南等地已陆续发布规划，推动高速公路区域光伏的应用，这些规划不仅明确了光伏设施的建设规模和布局，还提出了与储能技术的结合应用，以提高电力系统的稳定性和调节能力。

中国蓬勃发展的新能源交通并不仅限于纯电动汽车，“氢能高速”也在加速发展。作为中国能源革命综合改革试点，山西今

年5月底开通了孝义市到中国北方重要港口——天津港的氢能高速运输通道，为中国零碳物流运输提供新的样板。

不久前，四川省提出氢能源汽车将在全省范围内免费通行高速公路，同时将加快建设加氢基础设施，在高速公路等应用场景丰富地区，规划布局改造建设一批加氢站、制氢加氢一体站和油气电综合能源站。

去年12月发布的《共建中国氢能高速行动倡议》提出，未来要联通京津冀、上海、广东、河南、河北五大燃料电池汽车示范城市群的氢能高速网络建设。

“到2025年，全市制氢能力达到20万吨以上，建成加氢站50座。”山西省吕梁市长张广勇对此充满信心。

中国高速公路的绿色转型还将继续向其他新能源类型延伸。在中国北方地区，高速甲醇加注站建设也已被提上日程。作为低碳含氧燃料，甲醇燃烧高效、排放清洁，同时冰点极低，冬季使用优势明显。

即将通车的晋榆高速让山西省晋中市昔阳县的甲醇重卡司机李建兵充满期待，在这条高速路上，设置了甲醇加注站，将给他的工作带来更多便利。

“随着高速公路沿线配套设施的不断升级，电动、氢能、甲醇汽车形成的清洁能源运输体系将进一步完善。”达菊霞认为，这将有助于中国“双碳”目标的实现。

(新华社太原7月22日电)

中国144小时过境免签政策适用口岸增至37个

新华社北京7月15日电 (记者任沁沁)国家移民管理局15日发布公告，新增郑州新郑国际机场、丽江三义国际机场和磨憨铁路口岸3个口岸为144小时过境免签政策适用口岸。至此，中国144小时过境免签政策适用口岸增至37个。

根据公告，15日起，在河南郑州航

空口岸实施144小时过境免签政策，停留范围为河南省行政区域；将云南省144小时过境免签政策停留范围由昆明市扩大至昆明、丽江、玉溪、普洱、楚雄、大理、西双版纳、红河、文山等9个市(州)行政区域。

截至目前，国家移民管理局已在北

京、天津、河北石家庄、秦皇岛，辽宁沈阳、大连，上海、江苏南京、连云港，浙江杭州、宁波、温州、舟山，河南郑州，广东广州、深圳、揭阳，山东青岛、重庆、四川成都，陕西西安，福建厦门，湖北武汉，云南昆明、丽江、西双版纳等地的37个口岸实施144小时过境免签政策。



楼顶上的“绿电工厂”

北京大兴国际机场综合保税区能源中心调度室顶部安装了透光碲化镉发电玻璃(7月31日摄)。近日，北京大兴国际机场综合保税区能源中心一座由多种光伏发电技术组成的楼顶“绿电工厂”开始并网发电。这个楼顶“绿电工厂”整合安装了新型太阳能光伏、光伏建筑一体化、轻质光伏以及光热光伏一体化4项技术和设备，高效利用太阳能、空气能等清洁能源，每年可发电14.47万千瓦时。□新华社记者 李欣摄

新华网评

新职业助力 产业“牵手”民生

网络主播成为新职业，老年助浴员得到“官方认证”，碳排放管理员的职责被进一步细分……近日，三部门正式发布19个新职业和28个新工种信息，引发广泛关注。

有资格被收录进国家职业分类大典的新职业，往往已随着社会经济发展拥有一定规模的从业人员，且具有相对独立成熟的专业和技能要求。因此，也不难从中窥见产业迭代发展的方向。

新职业重在“向新”。综观此次收录的新职业、新工种，一半都与数字经济相关联，其中既有掌握底层逻辑的技术工种，如工业互联网运维员、网络安全等级保护测评师、生成式人工智能系统应用员；也有主攻应用层面的从业者，如备受关注的智能网联汽车测试员、用户增长运营师、网络主播等。产业上下游都呈现出新气象，反映出数字经济的良好发展前景。

与此同时，绿色职业扩容增量，体现了新型低碳绿色领域和传统行业转型升级对人才的需求，回应了民众对于环保事业的关注；生活服务类职业序列不断完善，从业方向更加细分，聚焦老年关怀、民宿露营、食品安全、物流运输、冰雪运动等热门行业话题，“新蓝海市场”未来可期。

新职业的出现对人才培养的质量提出了新要求。日前，全国首批养老专业本科生迎来毕业季，新职业分类下对养老护理员进一步细分，提供了更多对口的工作方向；文创产品运营、花卉经纪人、咖啡烘焙师成为国家认可的新职业，有一技之长的年轻人能够“以兴趣为业”。不难看出，随着职业分类目录的不断更新，各大高校和职业院校也会“同步上新”，形成良好的示范效应。

新职业同时呼唤劳动者持续学习新技能，适应社会发展的新需要。许多行业在新技术加持下转型升级、开拓新业务，提供了更多的机遇和岗位，也会对从业者提出更高的要求。健全终身职业技能培训制度，持续弘扬终身学习的理念，有利于全面提升劳动者就业创业能力，缓解技能人才短缺的结构性矛盾，提高就业质量。相关部门和企业也应从新职业入手，推动产业前沿和人才培养的高效对接，为人才转型和就业创业铺路搭桥。

新职业也应搭配明晰的标准，共同完善新业态。比如“研学旅行指导师”在2022年正式列入新版职业分类大典，然而从业门槛不高、培训机构鱼龙混杂等问题频发，亟须在行业标准上破题。又如社会对网络主播这一职业存在不少争议，缘于它吸纳了大量注意力资源，存在低俗直播、合同陷阱、虚假摆拍等问题，也应完善主播相关保障，压实平台监督责任，护航良性健康发展。

职业也被看作个人参与社会生产的分工，一头连着产业发展，一头系着民生关切。持续更新职业目录，助力壮大“就业蓄水池”，释放出积极的信号。也要用好新职业、新业态的叠加利好，促进人才和市场高效对接，更好服务于产业发展与日常生活。

(作者:默达)
来源:南方日报