

# 在路上看变迁

□马建斌

转眼间，我在交通运输局上班已经快三年了。

可能是因为工作的原因吧，我喜欢一个人站在马路边上，看着一辆辆满载货物的车疾驰而过的样子。在我的认知里，一辆车可能承载着一个家庭的希望，一条路可能承载着一个村庄的希望。我也喜欢站在交通地图前，通过一条条实线虚线去探索、去感受70年发展的历程和成果。只是，大多数时候觉得自己就像是一个小孩子，站在高山顶上面对满天的星星时，却不知道哪一颗最亮，哪一颗背后隐藏着的故事最让人感动。想想也对啊，从1954年全州没有一条沥青公路，到如今594个行政村通油路率达96.9%，71个乡镇全部通油路，7个县市实现通高速公路。面对这样翻天覆地的变化，岂能是一下两下就能看得清楚，看得明白的呢。

## 村里的路

1991年，我在吉木萨尔县大有乡上学，寄住在渭户村的堂哥家里。在我的心里，一直把渭户村当成是第二故乡，我爱那里的一草一木。

那时候的渭户村，就像是一幅山水画，美丽、安静，山沟蜿蜒起伏，犹如一条条龙腾于天地之间。山间云雾缭绕，人行走在其间，仿佛置身于仙境中。满目青翠的树木和清澈见底的山泉共同构筑了一幅天然画卷。一栋栋土木结构的房子，像雨后冒出的蘑菇，散布在一片片山洼里，隐藏在苍翠的杨树或榆树下，随性，神秘，个性。

那时候，乡亲们虽然守着这么一座“金山”，但大多靠种小麦、土豆、大蒜等农作物为生。每年年初，乡亲们把满满的希望播种下去，秋天却收获不了多少，日子过得紧巴巴的。但谁能想到，二十多年后的渭户村，竟然成了吉木萨尔县乃至全疆有名的旅游景点，而改变这一切至关重要的一个因素，就是一条平坦的大路。

不久前，应同学的邀请，我带着家人去他家做客。其实，更多的是想去看现在的渭户村——那个留下我童年记忆的地方。

一路上，映入眼帘的是笔直的柏油路，造型优美的人行步道和凉亭，还有徒步者。当车爬上一个山坡时，渭户村的全景就展现在了眼前。各类红色、蓝色的圆顶蒙古包散布在树林里，各地的游客来这里观美景、品美食。看着眼前热闹的景象，我被震惊了，怎么也想不到，曾经的小山村，竟变得这般繁荣。

还未从震惊里缓过来，同学张卫东已经来到了我的身边。他现在经营着一家农家乐。据他讲，这里的特色农家乐已经有30多家了。在这里，不仅可以吃到油香、馓子、粉汤等特色美食，村里还发动乡亲们经营特色林果业和虫草鸡、有机羊养殖，吸引游客前来旅游、消费。

“你知道的，以前咱们上学的时候，村里路不好走，骑自行车都容易栽跟头，农产品也不好往外卖，更别说开发旅游了。自从路修到山顶下，修到家门口，不仅卖农货方便了，还吸引了乌鲁木齐及附近的游客来这儿观光旅游。”谈起生活的变化，张卫东显得很兴奋。

这时，我的耳畔突然响起了一句话，我已记不得这句话是谁说的——公路不仅是用来通行的，更是全州广大农牧民经济发展的腾飞之路，群众增收的致富之路，文明和谐的蜕变之路。

## 音乐公路

最近，经常听到朋友们提及木垒县马圈湾的音乐公路，每每谈及，大家都津津乐道。

我是木垒人，虽然离开家乡很多年了，但始终关注着家乡的变化。出差路过木垒，我也想借机去探访一下这条音乐公路。

亲人分外热情，准备了丰盛的午餐。在饭桌上，我们的话题一直围绕着音乐公路。表哥说，马圈湾的音乐公路已经成了木垒县旅游的一张名片，带动了周边农村的旅游发展，也成了五湖四海游客的打卡地。表哥在县文旅局上班，谈起音乐公路时，如数家珍。

马圈湾音乐公路全长365米，彩色的沥青路面被刻成了间距不同的沟槽，当车辆以40码通过时，轮胎

和沟槽发生摩擦，震动就可以形成音符的声音。

前一段时间，和朋友吃饭时他给我说，他前段时间在抖音上刷到音乐公路后，就慕名来到了木垒县。朋友说音乐公路太神奇了，特别好玩，他们走了一次不过瘾，又走了第二次第三次，还拍了小视频。感受完音乐公路后，他又将车停在位于道路一侧的专属停车区，在旁边的旅游驿站吃了木垒手抓肉等特色美食，还购买了当地特产给父母。

表哥说：“这是国内第四条音乐公路。音乐公路的建成进一步提升了木垒县公路的品质，旅游引客的作用已经凸显出来，游客人数明显增多。近年来，木垒县还建成了12条景区道路，将鸣沙山胡杨林、万亩旱田串联起来，在沿线大力发展餐饮、购物、住宿，满足游客多元化需求，推动全域旅游快速发展。”

听了表哥的讲述，我的内心一阵激动，像打了鸡血一样。吃完饭后，我坐着表哥的车出发，前往音乐公路。悬挂在西边的太阳正在下沉，落日的红晕给周围披上了橘红色的外衣。城外无边无际的山岭戈壁，像起伏不平的浪涛，涌向了遥远的地平线。

此时，我的心激动得像翻滚的开水，耳边则一直回响着各种音乐。我一直在猜测，哪一种音乐才是音乐公路发出来的？是《天路》还是《好日子》？在我还没有猜测出答案时，车停下了。表哥下车探查一番后，脸上露出了歉意的笑容，车坏了，去不成了。我真愣愣地盯了表哥半天，发出了长长的叹息。

## 开创之路

今年4月30日，准东经济技术开发区艳阳高照，凉风习习。作为现场工作人员，我早早地来到了昌吉州重要省道特许经营项目开工奠基仪式的现场。

上午12点整，昌吉州重要省道特许经营项目正式开工，标志着全疆首个社会投资建设（无政府性资金参与）的收费公路项目正式在准东开工建设了，这也将成为昌吉州公路建设史上的一个重要时刻。

为了解决准东煤炭外运困难，昌吉州先行先试，在全疆率先采用社会投资特许经营模式推动实施了准东三条重要省道项目。项目建成后，将服务于周边现代煤化工、煤电、煤炭、新材料、新能源等产业，破解区域公路运输承载力不足的问题，满足辖区内今后8年至10年的区域发展需求。

我以前在准东工作过，熟悉这里的环境和每一家企业。我没想到，在离开准东两年后，再次见证了这样一个让人振奋的时刻。我相信，今天，这块沉睡了千年的戈壁滩，将再次被喧闹声惊醒，成为大家关注的焦点。

在返回的路上，看着一辆辆拉着煤炭的大货车在平坦的公路上疾驰，我相信，在不久的将来，投资63.9亿元的三条公路建成后，将有更多车辆拉着准东的煤炭和物资，奔赴全国各地，准东也将再次展现出它的独特魅力。

## 幸福之路

周末，相约和家人去郊外野炊。黄昏的时候，我站在昌吉市南边的一座山峰上，举目远眺：一条条公路在夕阳的映照下，像用彩色笔绘制的彩带，连接起了城市村庄、产业园区；各类货车拉运着货物，疾驰在平坦的公路上，进村庄、进工厂、进园区，把一滴一滴“血液”输入到急需的“点上”，为经济社会发展注入了新活力，带去了勃勃生机。我被眼前的情景感动了。

在朦胧的暮色里，许多人的身影在我的眼前缓缓闪过，时而模糊，时而清醒，最后汇成了一幅长长的画卷。我突然发现，这些人和他们的生活，看似与公路无关，其实他们的命运与发生在他们身上的故事，就是昌吉州70年交通的发展变迁史。这时，恰好一阵微风吹过，发出了“呜呜”的响声，仿佛是在向我讲述70年来昌吉州交通运输人逢山开路、遇水架桥的英雄气概和不屈精神，这声音气壮山河、响彻大地！

（该作品获“辉煌70年 壮丽新昌吉”征文成人组二等奖）

# 铺就幸福康庄道

# 车轮上的记忆

□张巍

车轮，记录的不仅仅是岁月，更重要的是它带着我们驶向未来！

——题记

## 篇章一：婴儿推车

一场春雨，淅淅沥沥，融尽了田间最后一点倔强的白，沉睡了一整个冬天的绿意扑面而来，那丝丝的清风真是温柔啊，拂过面颊，穿过发梢，轻轻地告诉你：春来了！

寻得一点时间，暂时放下生活的柴米油盐，走出去，到春风里漫步。也不拘着终点在哪里，随心而走，信步踏上了庭州湾景观带，沿着蜿蜒的林间小路，看着路两边成排的榆叶梅，小山坡上蓄势待发的小草，目光不由地向远处找寻，下一个转弯处，会是什么样的景色？

思绪纷飞，飞回了女儿丫丫出生的那一年。小家初见模样，我负责照顾丫丫，于是有了第一辆战车——婴儿推车。每天下午我都会推着丫丫沿着东沙河沿岸的小路，去菜市场采购食材。小路不长，但却难行，坑坑洼洼，铺了石子，步行亦是深深浅浅，更何况是婴儿推车，摇摇晃晃。

一年光景下来，一辆婴儿推车就歇菜了，充分见证了这一年一个小家奋斗的点点滴滴。后来，果果出生了，相隔4年，我们的小家升级成了4人团队。东沙河也发生了巨大变化。当我和丫丫一起推着新的婴儿推车，载着果果再一次踏上东沙河的小路时，这里已经绿树成荫，五颜六色的小花尽情绽放着，曾经的石子路现在平平整整，河道被清理干净，一排排石头整齐地铺在河底，再也不是往昔的模样，沿着小路一直走，每一天的风景都会让人眼前一亮，随着遛娃的步伐，远处的庭州湾大桥越来越清晰。庭州湾大桥雄伟壮观，是庭州湾景观带的中心。由南向北蜿蜒，给人们提供了绝佳的放松场所。大桥充分展现了北庭故城的古香古色，同时也彰显着现代气息。结合着桥北面的摩天轮，成为了吉木萨尔县地标性建筑。

婴儿推车，记录着一个家的小家和奋斗历程，也见证着一个县城改善人居环境，促进生态文明发展的过程。

## 篇章二：扭扭车

“妈妈，快来追我们，你是不是追不到呀？快来啊，妈妈加油！”丫丫带着果果骑着扭扭车，在姥姥家门前

的路上开心地玩着，时不时地叫我加入他们。

立夏以后的每个周末，我都会带着孩子们回村里的姥姥家去，因为现在的孩子缺少与大自然亲近的机会，玩具也是买现成的，对于他们来说，回归自然也是幸福的一种。在我小时候，坐过爷爷拉草的驴车，伯伯拉粮食的拖拉机，也坐过爸爸二八杠自行车的后座。那时候的乡村路大多是土路，下雨天泥泞不堪，上学都是穿着雨靴去，而冬天则是积雪结冰，连滑雪的爬犁都是爸爸自己做的。

小时候，我们的玩具都来自田间地头，有木头做的陀螺、弹弓；有上了发条会蹦蹦跳跳的青蛙；有纸折的鸟篷船、千纸鹤；有柳枝做的口哨；有鸡毛做的毽子；还有用高粱杆扎的眼镜……那时候的玩具都需要自己动手去做，但是很开心。

那时候的家，可以用小桥流水人家来形容。因为家被成排的白杨树、柳树、榆树环绕着，院子里还有两棵沙枣树，每到沙枣花开的季节，满院子都弥漫着沙枣花香，清新怡人。院外分布着鸡圈、羊圈，还有高高低低的麦草垛，每当傍晚的时候，我总是站在高高的麦草垛上看着爸妈回来的方向。再往外走，有一座小桥，桥下是一泓小溪，我们总会光着脚丫子去玩水，玩到妈妈叫吃饭了还乐不思蜀。

如今，村子经过富民安居工程改造，乡村道路铺成了柏油路，路边放置了垃圾箱，方便村民们丢垃圾，美化环境。而曾经家门外的家畜圈，也规划到了合适的位置，连卫生间也统一了。房子周围整洁有序，虽然不再是儿时记忆中的模样，但是这样的家，还是那个爱意满满的家。小时候出门上学，是爸爸妈妈站在门口送我，而现在我出门上班，是爸爸妈妈还有我的宝贝们一起送我，这样的画面在任何时候想起来都无比的温馨。

看着孩子们在自家门口骑着扭扭车一边玩，一边开心地笑，爸爸妈妈在一旁慈爱地看着，这不就是最好的幸福吗？

## 篇章三：自行车

闲眠时间，安排好孩子们，我会骑着自行车沿着曾经上学的路，一边骑车看风景，一边回忆这条路上的欢声笑语……

小时候，上学、春游、植树，所有人只有一种交通工具——自行车。学校离家七八公里，会经过一段特别不平的路，路的东面是大大小小的土墩子，高高低低，各有不同，还立着一块石碑，上面写着：北庭故城遗址。那时的我们不懂这里到底藏着什么秘密。放学

后会到那里去玩要，有的土墩子是有门洞的，有胆子大的小伙伴进去一探究竟，我也跟着进去过一次，却摸到了光滑无比的墙面，顿时觉得后背发凉，立马转身跑了出来，再也不敢进去。周末，几个小伙伴也会在那里放风筝，带着零食去野炊。

而今，再次骑着自行车，走走小时候的路，发现路已经封起来了，周边也围了起来，小时候从未踏足的西大寺经过整修发掘，将里面残存的壁画、佛像保护了起来，并开发成为吉木萨尔的一处旅游景点，为众多考古学者、专家研究提供了便利。同时，在北庭镇建立了丝绸之路——北庭故城遗址博物馆，博物馆里运用先进的光影技术展示了古董，让人身临其境感受那古老时光的变化。

在小镇的尽头，开发了一片湿地，并建成了湿地公园。木栈道游走在芦苇荡间，穿梭于白杨林间，更是流淌在数不清的小花之间，这里成为了旅游胜地。在快到镇上的西大桥两侧，更是种植了五颜六色数不清的花朵，骑车经过的时候，总会有一种驶入花海的感觉，忍不住停车拍照留念。

骑着自行车游北庭，重温小时候的时光，却被这沉淀出来的文化气息所震撼，不由得脚步放慢，再放慢，细细体味。

## 篇章四：小汽车

后来，我也拥有了自己的小汽车，自此好像哥伦布发现新大陆一般，不断解锁新征程。

工作之余，我喜欢自己开着车出门走走，去从来没有去过的地方，比如说五彩湾，在很多人眼中，五彩湾是一片大型的工业园区，那里有许多厂子，再就是

那里的煤炭资源很丰富，但是很少有人去靠近它，发现它的包罗万象。五彩湾是大自然的馈赠，以色彩绚烂的雅丹地貌著称，从而得名“五彩湾”。

妈妈家门口，就是新修的吉彩路，一路向北，就可以直接到达五彩湾。吉彩路的修通，方便了吉木萨尔县与五彩湾的联系和沟通。五彩湾具有丰富的煤炭、石油、天然气等资源，一座“石油新城”正在崛起。

吉彩路连接的不仅仅是腾飞的“石油新城”，一路向南，还有我们的天山风景区——南山伴山公路。每每盛夏，暑热难当，人们就会带齐了装备，上山避暑。而南山伴山公路，则是出行的必选之一。自驾游一趟，总是能让身心得到最好的释放，也能感受到这个小县城日新月异的变化。

时间往前走，时代在进步，如今穿梭在大街小巷的车，牌照多了一种新的颜色：绿色，新能源汽车。从婴儿推车、扭扭车、自行车、小汽车到现在的新能源汽车，人们每向前走一步，无一不是在探索中向更快、更强的方向行进，无一不是在向更环保、节能的方向发展。

今年全国两会，一个热词足以代表我们对未来的期待，那就是——新质生产力。而新质生产力本身就是绿色生产力，绿色发展是高质量发展的底色，坚定不移地坚持生态优先，绿色发展的理念，加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用，做强绿色制造业，发展绿色服务业，壮大绿色能源产业，发展绿色低碳产业和供应链，构建绿色低碳循环经济体系。

以梦为马，不负韶华，历史的车轮将带着我们走向更加光明灿烂的未来！

（该作品获“辉煌70年 壮丽新昌吉”征文成人组三等奖）