



□编辑/谢军仁
□版式/张程程
□审校/郑丽媛

职称评审进入高峰,信息如何查?有何新变化?

□新华社记者 姜琳

职称评审,事关8000万专业技术人员聘用、考核、晋升等重要方面。10月以来,各地进入职称评审高峰期。评审信息如何查询?今年有何新变化?不在国企或事业单位能申报吗?

27个职称系列如何划分?评审信息怎么查?

人力资源社会保障部专业技术人员管理司相关负责人介绍,在国家层面,我国共设有经济、工程、卫生、出版等27个职称系列,由职称评审委员会按照评审标准和程序,对专业技术人才品德、能力、业绩进行评议和认定。

职称评审结果一般分为高级、中级、初级三个层级,但具体到不同专业,职称名称又有所不同。

为挤压虚假职称证书生存空间、为

人才跨地区流动提供便利,人力资源社会保障部开通了全国职称评审信息查询平台以及全国专业技术人员职业资格证书查询验证系统,各部门、单位和个人均可登录进行查询核验。

大家可通过www.12333.gov.cn网页、手机12333客户端、人力资源社会保障部门门户网站、“人力资源和社会保障部”微信公众号等多种渠道进行登录。

今年职称评审有何新变化?

今年以来,多地探索将大数据等新职业纳入职称评审范围,同时围绕特色产业、重点产业链设立特色评审专业,持续发挥职称评价“指挥棒”作用,加速赋能产业发展。

北京2024年增加集成电路、量子信息、虚拟现实、网络安全、大数据等8个

职称评审新专业。安徽突出数字经济用人单位主体地位,授予龙头、链主企业人才职称自主评审权。

不少地方推出改革举措,不断优化流程,畅通职称评审渠道。

天津近日发布新规,来津创业的留学回国人员可不受原有专业技术职称和任职年限的限制,根据其在国外的工作经历和学识水平直接申报相应职称。在广东,超1000名家政服务人员通过乡村工匠家政专业人才评审取得职称证书。

在推动“立新标”、放权松绑的同时,相关部门进一步强化职称评审监管。

针对职称评审过程中易多发问题,人力资源社会保障部不久前发布《职称评审监管暂行办法》,聚焦3类重

点人群和2类重点单位进行监管。

多地按照办法要求开展职称评审、考试、发证和收费等清理规范工作,查处中介等社会机构进行虚假宣传、假冒职称评审、制作贩卖假证等违法违规行为。

不在国企或事业单位能申报吗?

人力资源社会保障部专业技术人员管理司上述负责人表示,近年来,职称评审进一步打破户籍、地域、身份、档案、人事关系等制约,不断畅通非公有制经济组织、社会组织、自由职业专业技术人员职称申报渠道。

根据人力资源社会保障部办公厅“关于进一步做好民营企业职称工作的通知”,非面向单位、系统内部组建的职称评审委员会,均向民营企业平等开放。

民营企业专业技术人才可在创业孵化基地、高新技术开发区、科技园区等地设立的职称申报受理服务点,或通过人才中介服务机构、工商联、行业协会商会、学会等社会组织进行职称申报。

经批准离岗创业或到民营企业兼职的高校、科研院所、医疗机构等企事业单位专业技术人才,3年内可在原单位按规定申报职称,其创业和兼职期间工作业绩作为职称评审的依据。

民营企业专业技术人才被派驻外地连续工作一年以上的,可按有关规定在派驻地申报职称评审。

符合条件的自由职业者,可根据属地原则申报参加当地人社部门组织的职称评审。

(新华社北京10月9日电)

专家提示:科学谨慎看待肥胖治疗药物与减重手术

新华社北京8月17日电 (记者顾天成)近期,包括GLP-1受体激动剂在内的多种肥胖治疗药物在我国获批或即将面市,引发公众广泛关注。对此,医学专家提示,生活方式管理是体重管理的基石,要科学谨慎、分级分类看待肥胖治疗药物与减重手术。

这是记者17日从在京举办的第三届中国肥胖大会上获得的消息。

“多数超重肥胖是不良生活方式所导致的,根本的解决方法是要坚持健康的生活方式,包括通过合理饮食、适当运动来使体重控制在健康范围内。”北京大学人民医院内分泌科主任纪立农建议,大众应树立通过健康生活方式来实现体重控制的理念。

中国肥胖大会主席、北京友谊医院副院长张忠涛表示,确实有部分患者经过自身反复努力,体重控制仍不理想,并面临多种超重肥胖带来的并发症。因此,在亟需控制糖尿病、高血压、心力衰竭等肥胖相关并发症,出于治疗和管理目的的特殊情况下,可以把对健康生活方式的追求和药物、手术、中西医结合治疗结合在一起,从而改善患者的健康状况。

“近年来,我们在临床实践中看到一些高血压病人服用多种降压药物后仍控制不好,越来越多年轻、肥胖的心力衰竭病人收到病房里来。这是因为,不解决好超重和肥胖问题,这些心血管疾病是难以控制好的。”中国医学科学院阜外医院心血管内科主任医师张宇清说。

超重和肥胖是导致心脑血管疾病、糖尿病和部分癌症等慢性病的重要危险因素。张宇清表示,实现预防在前,减少心脑血管等疾病发病率,要从根源上解决肥胖这一危险因素。

今年6月,国家卫生健康委等16个部门联合启动为期三年的“体重管理年”活动,提出力争通过三年左右时间,实现体重管理支持性环境广泛建立,全民体重管理意识和技能显著提升,健康生活方式更加普及,部分人群体重异常状况得以改善等目标。

专家:少熬夜、不酗酒 远离高血压

新华社沈阳10月8日电 (记者高爽)8日,全国高血压日。“近年来,来就诊的高血压患者年龄趋于年轻化,通过问询,发现部分患者多有熬夜、酗酒等生活习惯,或精神长期处于紧绷状态。”辽宁省沈阳医学院附属中心医院心血管内科副主任医师刘雯说。

据了解,高血压症状表现为头痛、头晕、失眠、耳鸣、肢体麻木、心悸等。但临床发现,不少高血压患者没有不适症状或症状轻微,甚至有部分患者直到出现脑出血、脑梗死、心力衰竭及尿毒症等严重并发症时,才发现自己患有高血压。

因此,日常血压监测很重要。国家卫生健康委提示,血压超过130/80mmHg以上应密切关注;未使用降压药物且非同日3次血压超过140/90mmHg,即可诊断为高血压。“一些年轻人存在认知误区,认为高血压是‘老年病’,便疏于对血压的监控和管理;有高血压家族遗传史的人群,更应该早监控,发现患病早干预、早治疗。”刘雯说。

那么,日常生活中应该如何预防高血压的发生呢?专家建议,坚持运动,以提升身体代谢能力、增强血管弹性,合理控制体重,避免过度肥胖;饮食方面多选择蔬菜、水果等低脂食物,每日盐摄入量不超过6克;保持良好心态,适当纾解情绪、释放压力,有利于平稳血压;少熬夜、不酗酒,以保障身体自我修复和调节功能正常运转。对于已经患上高血压的人群,应坚持生活方式干预与药物治疗双措并举。



浙江德清:无人驾驶清扫车上岗

9月25日,两辆无人驾驶清扫车在浙江省湖州市德清县武康街道道路上作业。

9月25日,浙江省湖州市德清县9辆无人驾驶清扫车在武康城区正式投入运营。该车采用纯电动驱动,与现有的传统环卫作业时段形成互补,可实现全天候道路清扫作业,有效提升环卫作业效率,助推城市精细化管理。

□新华社发(谢尚国摄)

杭州取消新建商品房限价要求

10月9日,杭州进一步优化调整房地产相关政策,即日起,新出让住宅用地不再设置新建商品房限价要求,已出让用地按原有合同约定执行。

根据杭州市城乡建设管理高质量推进领导小组办公室9日发布的通知,杭州将引导商业银行稳妥有序降低存量房贷利率。对于贷款购买住房的居民家庭,商业性个人住房贷款不再区分首套、二套房,最低首付比例统一为15%。

通知明确,杭州将优化住房公积金贷款政策,因地施策加大购房支持力度、加大房地产融资协调工作力度。如公积金贷款政策方面,职工家庭购买住房申请住房公积金贷款,最高额度提高到130万元;购买经认定为绿色低碳建筑的新建商品住房或“以旧换新”的,贷款额度可上浮20%;统一首套房和二套房贷款首付比例不低于20%;使用1次住房公积金贷款已结清的,可按首套房认定。

来源:新华社(记者林光耀)



三亚至湛江直升机航线首飞成功

9月29日,在海南三亚天涯直升机场,三亚至湛江直升机航线首飞乘客在工作人员引导下登机。

当日,国内首条海南三亚至广东湛江直升机航线成功首飞。该航线由南航通航开通,计划航程60分钟。

□新华社记者 蒲晓旭摄

一路披“金”带“银” 慢火车串起“多彩南疆”

□新华社记者 杨皓 郝玉 新博文

金秋时节,新疆南部绿洲多姿姿,胡杨转黄,棉田泛白,田野里瓜果色彩斑斓。慢行而过的绿皮火车,一路披“金”带“银”,沿途收获的果实和喜悦,充盈着每节车厢。

国庆长假前夕,记者登上被沿线居民亲切称作“小慢”的7557次列车,与各族乡亲同行,看“多彩南疆”,品秋收滋味。

清晨的阿克苏火车站站台热闹非凡。候车人群中,20多人聚在一起分享着不久前采摘苹果的趣事,22岁的维吾尔族姑娘玛依拉·阿卜杜亚森也在其中。清晨7点半,当“小慢”稳稳到站,记者和她一起进入车厢。

玛依拉告诉记者,她来自喀什地区英吉沙县,平时跟母亲在家乡经营一家超市。9月阿克苏苹果陆续成熟,她就会搭上“小慢”出来打短工。

阿克苏苹果远近闻名,每年采摘季用工需求大。这些年来,越来越多农户从喀什、和田等地乘慢火车前来赶采摘季。不仅是苹果,入秋后,这条铁路沿线农林作物相继进入收获期,浅绿的香梨、金黄的甜瓜、火红的线椒……随着种植规模扩大、产量持续提升,“小慢”车厢里像玛依拉一样的季节性务工人员也越来越多,乡亲们通过勤劳的双手让家里日子再“甜一点”。

即将返家的喜悦冲散了玛依拉数天的疲惫,“这次出来工作20天,挣了4000多块钱,比平时收入高了不少。”

“从家乡英吉沙县到阿克苏市,500多公里,火车票只要57元,比坐大巴便宜近100元,中途不用换乘,特别方便。”玛依拉说。

南疆各族群众对慢火车的依赖,丝毫不亚于过去出门时离不开的毛驴车。7556/7557次绿皮车全程30多小

时,平均时速不到80公里,串联起乌鲁木齐、吐鲁番、库尔勒、阿克苏、喀什、和田等64座车站,最高票价361元,最低仅有4元,是沿途学生的“校车”,也是农牧民外出务工的“班车”。

慢火车还连续多年专门腾出车厢、定期开办“流动巴扎”,帮助南疆群众销售农产品。每年夏秋,沿途老乡将自产的瓜果、蔬菜等土特产带入车厢,现场叫卖,或者下车带到临近县乡集市出售。在此期间乘车的旅客,在溢满车厢的香甜气味里,可以品尝到10余种鲜味瓜果。

不知不觉间,各节车厢都挤满了人,相谈甚欢的场景也开始多起来。“这次去焉耆回族自治县摘辣椒,见到有人举着手机现场直播卖货,看着挺挣钱。”聊到兴起时,吾吉阿西木·热吉甫翻出采摘辣椒时拍到的直播卖货照片,与邻座旅客分享。

“网上可以卖,我们办的‘流动巴扎’也不愁销路,有不清楚的时候可以随时问我们。”路过的列车员艾力亚尔·吾舒尔告诉吾吉阿西木一行人。

艾力亚尔告诉记者,这些天有不少人前往阿图什市摘火龙果,农牧民打工挣钱的门道更广了,“越来越多的老乡通过绿皮车走出家乡。”在他看来,开通13年来,慢火车不仅成为南疆群众最便捷实惠的出行工具,还承载着他们增收致富、提高生活水平的希望。

“列车抵达终点站和田站……”午夜时分,火车停轮的广播声音响起。送走旅客,绿皮车又归于平静。明天,慢火车将继续启程,在一路披“金”带“银”中,奔向田野,收获希望,串起“多彩南疆”。

(新华社乌鲁木齐10月5日电)

新华网评

“在外互帮父母”,官方也应“搭把手”

□刘硕

为了让出门在外的老年人都能及时得到帮助,社交网络上,一份自发形成的“在外互帮父母协议”悄然流行。没有约束条款,甚至缺少统一内容,这份协议却得到了众多网友的留言支持,纷纷表示“自愿签署”,并分享转发,呼吁大家出门在外,都尽己所能伸出援手。(6月27日《人民日报》)

俗话说,在家靠父母,出门靠朋友。那要是父母要出门呢?“在外互帮父母协议”给出了一个新思路——“这一次我来帮助你的父母,下一次你帮到的或许就是我的父母”。当你在外面对着别人的父母行举手之劳时,你的父母或许也将在出行期间得到其他人的帮助。相信很多人都清楚,这份所谓的协议并没有法律效力,无法形成行为约束。但这样一份“君子协定”,为何仍能让无数年轻人“上头”?说到底,无非是相信人间自有真情在。日常生活中,我们路过的每一个人,背后都有其家人的牵挂和惦念。无论是在爬楼梯时帮拿重物的老人搭把手,还是进出地铁站时给旁边的老人找乘车码,这种互助的良性循环,既体现出“老吾老以及人之老”的传统美德,也让善意与关怀在接棒中传递。

可以说,透过“在外互帮父母协议”,我们既能看到年轻人富有同理心的可爱,也能感受到社会上正能量的汇聚。不过,这背后同样也暴露出一个问题:出门在外的老年人,是引发公众忐忑与担忧的“重点对象”。事实上,这也并非部分子女的杞人忧天。日新月异的變化下,年轻人都可能手忙脚乱、应接不暇,更何况是生理机能下降,对新鲜事物学得慢、记不牢的老年人。一旦孩子不在身边,层层“上链”、处处“挂网”的“互联网+”,都可能让他们无法畅享科技变革带来的便利。现实中,轮椅如何上公交车、到了咖啡厅要怎样点单、景区门票要如何预约……随着老年群体出行场景愈加多元,这些“小问题”,都在给他们的生活“上难度”。

必须认识到,“在外互帮父母协议”只是一种倡导呼吁。在不少年轻人选择跨城就业、定居的背景下,想要帮助留守老年群体乐享生活,仅靠“在外互帮父母协议”显然不够,还需官方前来“搭把手”。比如,加强城市基础设施建设的老化改造,让无障碍通道、进出口扶梯成为地铁站标配。再如,精简各类App、小程序。缓解到一个景区就要关注一个公众号、去不同的城市更换不同的乘车码等应用操作难题。与此同时,也要在服务上做加法。比如,在地铁站、景区等位置增加工作人员或志愿者岗位,并针对老年人群体可能需要的服务展开系统培训,让“在外互帮父母”多点人手。

来源:广州日报