

裁员、罢工、关厂

——这些跨国企业“困”在何处

□新华社记者 曹筱凡

企业是世界经济基础单元,也是反映全球经济景气程度最灵敏的“晴雨表”。近一段时间,受业绩拖累影响,大众、英特尔、普华永道等知名跨国企业裁员,美国钢铁、波音等企业也因经营不善、内部矛盾重重而发生大规模罢工。

观察人士认为,疫情后世界经济复苏乏力导致需求下降、地缘局势紧张破坏供应链稳定、大宗商品价格暴涨推高成本等宏观不利因素令全球企业经营承压。此外,将经贸问题武器化、美联储货币政策外溢效应等“美国因素”也对世界经济增长及全球营商环境造成负面影响。

世界经济复苏乏力

在欧洲,制造业持续萎靡,德国企业首当其冲。德国大众公司9月宣布考虑裁员并将关闭其在德国的部分工厂;大众汽车子公司奥迪宣布重组其位于比利时布鲁塞尔南部工厂的计划后,数千名工人在本月在布鲁塞尔举行抗议示威。轮胎制造商大陆集团此前宣布裁员7000多人;汽车零部件制造商采埃孚裁员1.2万人。另外,拜耳、米勒和思爱普等德国企业宣布的裁员人数总计5.5万人。有数据显示,德国企业当下的裁员

规模已达2008年以来最高水平。

在美国,去年至今已有大批知名企业或金融机构裁员,其中不乏谷歌、亚马逊、微软、IBM、特斯拉、高盛、摩根士丹利、花旗集团、贝莱德等行业巨头。商业信息网站Crunchbase统计,超过19.1万名美国科技公司员工去年在大规模裁员中被解雇,这一趋势已延续至2024年。

外国媒体此前披露,韩国三星电子或将大规模裁员,以应对全球经济放缓带来的需求缩减。德国跨国企业博世集团在年初的裁员决定中表示,能源、原材料成本大幅上涨,再加上经济衰退和高通胀率,让企业不得不开源节流。

国家发展改革委国际合作中心副研究员赵静表示,大型跨国企业经营压力陡增,不得不通过裁员、收缩规模来应对危机,这不仅是企业战略调整的表现,更是一种市场信号,显示出世界经济复苏的不确定性。

全球企业发展环境恶化

观察人士认为,地缘政治局势紧张、需求不足、供应链割裂等给全球企业发展环境带来的破坏最严重。

近年来,欧盟、美国等主要经济体需求疲软。欧洲经济下行风险持续积

聚,“欧洲经济火车头”德国今年第二季度经济出现环比萎缩,未来欧元区经济走向仍不明朗。在美国,长时间高利率政策对需求的抑制作用愈加明显。

中国世界贸易组织研究会会长崇泉告诉新华社记者,近年来,地缘政治局势持续紧张,推动“逆全球化”,破坏全球合作,弱化市场联系,全球产业发展愈加不稳定,使企业面临的国际环境和营商环境更加不确定。

世界银行近期发布的报告显示,日益动荡的地缘政治环境进一步加剧世界经济的不确定性,打击消费者和企业信心,加剧金融市场波动。报告预计,今明两年世界经济增速将比2015年至2019年的平均水平低0.5个百分点,而大宗商品平均价格高近四成。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员、经济外交研究中心主任王宏禹认为,2008年国际金融危机后,世界经济一直苦于寻找新增长点,新冠疫情严重冲击世界经济,造成需求普遍疲软、复苏乏力,这是不少跨国企业陷入运营困境的大背景。

“美国因素”之殇加剧企业困境

标普全球市场财智公司的报告指出,美联储长期维持高利率使持有大量

库存的成本升高,迫使一些企业采取“无大量库存”策略,增加了供应链风险。

崇泉指出,美国将经贸问题武器化,频频动用制裁手段,滥施贸易保护主义,不断挑动地缘冲突,扰乱了以优化资源配置为导向的全球供应链产业链,严重破坏了全球贸易秩序和正常经贸往来。

赵静认为,美国推动“脱钩断链”,严重阻碍世界经济和科技发展,给企业发展带来负面影响。从制定《芯片和科学法案》到出台《通胀削减法案》,再到推动所谓“友岸外包”,无一不在危害国际多边贸易体制、扰乱全球产业链供应链。

王宏禹认为,美联储较长时间维持高利率政策,导致全球流动性紧张,冲击商业大环境。尽管美联储政策在转向,但其造成的伤害已难以弥补。

崇泉指出,美联储加息、降息形成的“美元潮汐”让世界经济陷入一个又一个“繁荣-危机-低迷”的循环之中。美国的货币政策对全球而言是不负责任的,只考虑其国内经济状况,而不一定与全球经济周期同步,这导致了所谓的“美国感冒,全球吃药”的现象,加剧全球金融市场波动,最终导致包括众多美国跨国企业在内的全球企业受到冲击。

(新华社北京9月24日电)



第44届海湾信息和通信技术展关注人工智能

这是10月17日在阿联酋迪拜第44届海湾信息和通信技术展现场拍摄的小鹏汇天的“陆空一体”飞行汽车。

为期5天的第44届海湾信息和通信技术展18日在阿联酋迪拜闭幕。本届展会以“全球合作打造未来人工智能经济”为主题,吸引了来自180多个国家和地区的6500余家企业参展,人工智能、数字技术、可持续科技、5G通信等成为展会焦点。

□新华社记者 段敏夫摄

全球市场容得下中美欧车企同台竞技

□新华社记者 康逸 张兆卿 乔本孝

全球市场足够大,容得下各国企业各显神通;巴黎车展的展位足够多,容得下各国车企同台亮相。记者在巴黎车展看到,5号馆内群英荟萃,一个展厅同时容纳中美欧不同品牌制造商,既便于看展的消费者和业内人士了解比较,也方便参展的汽车制造商、经销商、供应商互相取经,寻找更多合作机遇。

尽管有关增加关税的政治化风险萦绕在车展上空,但追求物美价廉的消费逻辑依然占了上风。“车型精致”“内饰美观”“座椅舒适”“功能齐全”“空间很大”……凭借着时尚设计、创新技术和高性价比,登陆巴黎车展的新款中国电动汽车俘获了不少欧洲消费者的心,在车展上试驾也提升了他们对中国汽车品牌的认知度和认可度。“什么时候在欧洲上市交付”是不少中国厂商被追问最多的问题。

谈到中国电动汽车的市场表现和性能,巴黎车展主办方负责人塞尔日·加绍告诉新华社记者,人们愿意驾驶电动汽车支持环保,同时也在意成本,中国汽车制造商在电动汽车领域具有创新和成本优势,产品价格与燃油车接近,很有竞争力。

相较于保护主义的政治企图,不少参展企业更加愿意遵循在合作中竞争、

在竞争中合作的商业逻辑。随着电动汽车市场的竞争日益白热化,历史悠久的巴黎车展已然成为全球电动汽车的竞技舞台。中美欧车企都可以借助这个平台互相借鉴,取长补短。

近年来,中美欧车企及上下游企业之间的合作不断拓展加深:特斯拉上海超级工厂已成为其全球最大的生产中心之一;雷诺旗下纯电动车型“达契亚春天”在中国研发制造,位居欧洲电动汽车零售榜前列;通用、福特以及梅赛德斯-奔驰、宝马、大众等越来越多美欧汽车巨头纷纷选择与中国伙伴加强合作,布局未来市场的高点。

全球车企合作有百利而无一害,有助于推动汽车产业发展,促进绿色转型,探索未来的交通出行解决方案,助力解决全球气候变暖问题,最终的赢家是整个行业和全球消费者。

与中国零跑汽车共同创立合资公司的斯特兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯说,我们与零跑是一种创新的全球合作模式,经销商和投资者对推出的新款电动汽车都很感兴趣,市场也渴望技术精湛、价格合理的电动汽车,这会为我们两家公司带来新机遇,让彼此都受益。零跑国际首席执行官忻天舒也表示,零跑有技术、产品和成本

上的优势,斯特兰蒂斯集团在全球有强大的售后服务网络、制造基地和销售渠道,双方合作优势互补。

汽车产业是全球性产业。中欧汽车产业合作40年,已经形成“你中有我,我中有你”的合作格局。40年来,中欧汽车产业最显著的特征是合作,最宝贵的经验是竞争,最根本的基础是公平环境。在新能源汽车领域,中欧双方并非“零和博弈”。当今世界交织交织,更需要冷静思考,在诸多不确定中把握大势,特别是经济全球化的历史大势和互利共赢的合作大势,应当把经营的主导权交给对风险感受最直接、最敏锐也更加知道如何规避应对的企业,聆听企业界呼声,为企业营造“更自由从事经贸往来的环境”。红旗汽车法国经销商尼古拉斯·卡约表示,美国需要中国,欧洲也需要中国,相互之间的合作是必须的。

竞争带来活力,合作创造机遇。上届巴黎车展是两年前,当时疫情阴影仍在,大约有20个品牌参展,展厅面积约4.5万平方米。这次大约有50个品牌参展,展览面积达到7万平方米,比上届大幅增加,这对普通消费者和参展企业都是个好消息,全球汽车产业也在期盼着更多合作共赢的好消息。

(新华社巴黎10月20日电)



“今日丝绸之路国际美术邀请展”在西安开幕

10月19日,参观者在陕西省美术博物馆欣赏艺术作品。

当日,“第十届丝绸之路国际艺术节——今日丝绸之路国际美术邀请展”在位于西安的陕西省美术博物馆开幕。本届展览以“丝路共鸣·无界艺术”为主题,展出作品700余件,涵盖国画、油画、版画、水彩画等多个艺术门类。

□新华社记者 邹亮一摄

到月球建科研站、到火星采样返回……我国深空探测将这样干

新华社北京10月15日电 (记者宋晨、张泉)国家航天局系统工程司司长杨小宇在15日举行的国新办发布会上介绍,我国未来在月球探测方面,将发射嫦娥七号、嫦娥八号。嫦娥七号要对月球南极环境和资源进行探测,嫦娥八号将开展月球资源就位利用的技术验证。

“嫦娥七号和嫦娥八号会构成正在论证的月球科研站基本型。”杨小宇说,两者还会联合对月球内部结构进行多物理场的综合探测。正在论证的国际月球科研站将持续开展科学探测研究、资源开发利用,包括一些前沿技术验证,是多学科、多目标、大规模的科技活动。

杨小宇表示,行星探测方面,将发射天问二号、天问三号、天问四号。天问二号将对小行星进行采样返回,首先对小行星进行环绕综合探测,然后采样返回,对小行星演化和太阳系早期历史进行研究;天问三号将进行火星采样返回,对火星环境进行探测;天问四号将对木星和木星的卫星

进行研究,对木星空间和内部结构进行探测。

我国还将实施载人月球探测工程。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,将发挥好航天员在月面开展探测活动的独特优势,为我国探索地外天体提供更为广阔的历史机遇。

“我们将统筹利用首次载人登月前的飞行试验以及载人登月的任务机会,开展较大规模的空间科学实验,目前我们初步规划了月球科学、月基科学和资源勘查利用3个领域9大方向科学目标。”林西强说。

嫦娥六号带回的月背样品研究进展如何?杨小宇介绍,目前,科学家正对样品进行整理,初步的物理、化学成分和结构的探测已完成,发现了大量信息,如月球早期演化和月球背面火山活动的信息,也包含了记录采样点火山活动历史的玄武岩,还包括来自其他区域的一些非玄武岩物质。下一步将按照月球样品分发有关政策,开展后续研究工作。

» 脑洞大开

研究:抑制一种蛋白质可能有助治疗骨质疏松

新华社北京10月15日电 英国研究人员最近发现,一种名为Clec14a的蛋白质会影响骨骼生成过程,抑制这种蛋白质可能有助于治疗骨质疏松等疾病。

英国伯明翰大学日前发布的新闻公报介绍,骨骼内部的毛细血管内壁上有一种特殊的细胞,称为I型内皮细胞,它们负责将未成熟的成骨细胞运输到所需的位置,促进骨质生成。该校研究团队发现,运输过程中,如果这种细胞表面同时搭载了Clec14a蛋白质,成骨细胞的成熟会受到抑制。

研究人员从不同类型的转基因小鼠体内提取成骨细胞,放入诱导溶

液进行体外培养。结果发现,如果没有这种蛋白质的存在,成骨细胞在4天后就能发育成熟,而有该蛋白质的情况下需要8天。

动物实验显示,敲除了与这种蛋白质相应基因的小鼠体内成骨细胞成熟度高,骨骼发育更好,表现为骨密度更高、长骨更长等。用抗体抑制这种蛋白质的作用,可产生与敲除该基因类似的效果。

骨质疏松症等骨骼疾病严重影响着全球许多人的生活质量。现有的治疗方法有限,且常伴有副作用。这项研究成果有助于开发新的治疗方法。

相关论文发表在英国学术期刊《通讯-生物学》上。

研究:植入细菌的真菌为了解复杂生命起源提供线索

新华社北京10月7日电 英国《自然》杂志刊登的一项新研究显示,科研人员使用一根微小的空心针和一个自行车打气筒,成功将细菌植入一个真菌中,创造了一种类似于引发复杂生命进化的关系。这项研究有助于了解10亿多年前产生特殊细胞器——线粒体和叶绿体的配对起源。

科学界一个主要观点认为,昆虫和真菌等许多生命形式中都存在内共生关系,即一种微生物在另一个有机体的细胞内和谐生活。比如,当细菌在真核细胞的祖先体内居住时,负责细胞能量生产的细胞器——线粒体进化了;当植物的祖先吞下光合微生物时,叶绿体就出现了。

瑞士苏黎世联邦理工学院等机构的研究人员利用纳米级的微小针头刺穿宿主细胞,每次向宿主细胞内递送一个细菌细胞。在经历多次失败后,研究人员将一种名为根瘤菌的细菌植入到名为小孢根霉的真菌后,产生了一种毒素来保护真菌不被“捕食”,从而成功建立了一种自然共生关系。

由于小孢根霉的细胞壁很厚,可以保持较高的内部压力,所以在用针头刺穿细胞壁后,研究人员使用自行车打气筒以及空气压缩机,来保持足够的压力输送根瘤菌。随后研究人员观察到,小孢根霉继续它们的生命周期并产生孢子,其中一部分含有根瘤菌。当这些孢子萌发时,根瘤菌也存在下一代小孢根霉的细胞中。这表明确新的共生关系可以传递给后代。

但含菌孢子的萌发成功率较低。在混合的孢子群体中,那些带有根瘤菌的孢子在繁殖两代后消失了。研究人员利用荧光细胞分选器来选择含有根瘤菌的孢子,并只繁殖这些孢子。经过10代繁殖后,含有根瘤菌的孢子的萌发几率有所提高。研究人员通过基因组测序发现一些与真菌萌发成功率提高有关的突变。

研究人员指出,未来有望在这项研究的基础上,培育出新型生物,使其具备消耗二氧化碳或者大气中氮气等能力。