

共同推进高质量共建“一带一路”行稳致远

——习近平总书记在第四次“一带一路”建设工作座谈会上的重要讲话引发与会人员热烈反响

□新华社记者

习近平总书记2日在北京出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话。与会人员表示，习近平总书记的重要讲话立意高远、内涵丰富，为推动共建“一带一路”高质量发展提供了重要遵循、指明了前进方向，将认真学习领会、坚决贯彻落实，凝心聚力共同推进共建“一带一路”行稳致远。

共建“一带一路”倡议提出以来，我国已与150多个国家、30多个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件。这次座谈会上，习近平总书记充分肯定共建“一带一路”取得的重大成就，引发与会人员强烈共鸣。

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室主任、国家发展改革委主任郑栅洁表示，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动了共建“一带一路”。11年来，共建“一带一路”取得了重大成就，为全球治理体系变革和经济社会繁荣发展贡献了中国智慧、提供了中国方案，成为全球规模最大、范围最广、影响

最深的国际经济合作平台，国际感召力、影响力、凝聚力不断增强。

外交部副部长马朝旭说，共建“一带一路”倡议是习近平总书记统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国际合作倡议，已经成为构建人类命运共同体的重要平台、推进中国式现代化的重要抓手、开拓中国特色大国外交的强大动力。我们将深入学习习近平总书记重要讲话精神，全面推进“一带一路”国际合作，巩固和加强“一带一路”全球伙伴网络。

近年来，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发。在此背景下，习近平总书记就推动共建“一带一路”高质量发展提出了“四个相结合”和“三个统筹”等一系列新要求。

中国社科院中国边疆研究所所长邢广程对此印象深刻。他说，习近平总书记的重要讲话体现了很强的战略思

维、安全意识、系统观念和国际视野，为新形势下高质量共建“一带一路”提供了战略性思路和指引，有利于不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”、“软联通”、“心联通”协调推进机制……这次座谈会上，习近平总书记就重点推进高质量共建“一带一路”机制建设作出一系列重要部署。

相关部门与会人员表示，将坚决贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神和本次座谈会部署，不断完善推进机制，深化发展战略对接，扩大贸易投资合作，加快构建互联互通网络，着力打造一批具有示范效应的重大标志性工程，务实建设一批惠民生暖人心的“小而美”项目，深耕细作、久久为功，全面推动共建“一带一路”高质量发展。

一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干。与会人员表示，切实推进共建“一带

一路”高质量发展，需要狠抓工作落实，勇于担当作为，为下一个金色十年汇聚发展合力。

湖北是共建“一带一路”的重要联结点。习近平总书记的重要讲话让湖北省委常委、常务副省长邵新宇深感重任在肩。“我们将充分发挥长江黄金水道通江达海、中欧班列（武汉）联通亚欧、花湖国际机场运配全球的优势，系统提升开放枢纽功能，着力打造内陆开放高地，加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽，坚定不移全面推进高质量共建‘一带一路’。”邵新宇说。

目前，中欧班列累计开行突破10万列，已成为高质量共建“一带一路”的生动实践。义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌表示，将抢抓发展机遇，增强安全意识，不断提升义乌中欧班列的运营质量和水平，建设好这条互利共赢的贸易通道，搭建好这座民心相通的友谊之桥。

（新华社北京12月2日电）



图为昌吉市正飞牛业养殖有限责任公司标准化养殖奶牛车间。□吕振江摄

本报讯 通讯员吕振江报道：日前，自治区出台《稳定肉牛肉羊及奶产业发展九条政策措施》（以下简称《九条政策措施》）。昌吉市聚焦稳主体、保母畜、促信贷、降成本、优结构等关键措施，扎实做好《九条政策措施》的宣传工作，组织各乡镇开展摸底调查，确保政策措施尽快落地见效。

据了解，《九条政策措施》包括优质奶牛养殖补贴、养殖加工贷款贴息、强化信贷政策支持、肉牛能繁母牛补贴、能繁母羊补贴、饲草料补贴、喷粉和乳酪等加工产品补贴、增加肉类储备规模、优化政策性养殖业保险等内容，惠及50余万养殖场（户），涉及自治区财政年度补贴额度25亿元。

昌吉市正飞牛业养殖有限责任公司拥有奶牛存栏数千头，有11栋标准化养殖奶牛车间，日销售牛奶5—6吨。按照《九条政策措施》规定，

今年该公司可以申请到60万元补贴。公司负责人夏明毅说：“我们计划用这笔资金改造奶厅，让牛奶的新鲜度更好。”

目前，昌吉市已完成项目申报4个批次，申请项目资金1541万元，分别是：优质奶牛养殖补贴6589头，申请补贴资金1317万元；肉牛能繁母牛补贴3314头，申请补贴资金165.7万元；能繁母羊以及饲草料补贴资金58.9万元。

昌吉市农业农村局局长组成员、市动物疫病预防控制中心主任李兴义说：“《九条政策措施》可解决当前昌吉市畜牧业发展主体的现实困难，提振养殖户发展信心，同时，可进一步提升我市肉牛肉羊及奶产业高质量发展的效益水平，不断调优畜群结构、延伸产业链条，加快畜牧业转型升级。”

新疆是个好地方 醉美最近是昌吉

天山天池国际滑雪场开板 雪季狂欢正式启航

本报讯 记者许乐报道：单板肆意腾越，双板风驰电掣……12月1日，伴随响亮的汽笛声，数百名滑雪爱好者从天山天池国际滑雪场2号中级道俯冲而下，迎着微风享受雪上的“速度与激情”。2024—2025冰雪季，天山天池国际滑雪场成为州城内首家开门营业的滑雪场，当日共接待1700余名滑雪爱好者。

11时许，滑雪爱好者陆续从四面八方赶到天山天池国际滑雪场，一下车便拿起雪板雪杖，兴奋地奔向雪道。记者穿过琳琅满目的雪具大厅和香气扑鼻的美食广场，站在看台上放眼望去，中级道的滑雪“发烧友”畅快肆意，初级道的新手小心翼翼，雪圈道成为亲子互动的乐园，北侧的1号高级道上十余台造雪机正在造雪。博格达峰静静矗立在冬日的暖阳下，经过绿意盎然的春夏和满目金黄的秋天，初冬的山坡已被白雪覆盖，偶有几处山坳露出一片黄土。

四川成都的鲜微茵是当日首批赶到的滑雪“发烧友”之一，她每年都要追着雪花在新疆各大滑雪场停留近半年。“我是滑雪场的季卡用户。这里的雪质松软，雪道类型丰富，配套服务周到，交



12月1日，滑雪爱好者在天山天池国际滑雪场滑单板。

□本报记者 许乐摄

通便利，离市区近，每年我都会来这里打卡。”鲜微茵说。

据了解，天山天池国际滑雪场是州城内目前唯一的5S级滑雪场，共有7条

雪道，曾承办过第十三届全国冬季运动会雪上赛事等多项国际、国内赛事。因体感温度舒适，素有“全疆最温暖的滑雪场”之称。目前，该滑雪场备有单板

2100副、双板3200副。开板当日，共有2条初级道、1条中级道和1条雪圈道开放，其余的中高级雪道计划本月中旬陆续开放。

天山天池国际滑雪场董事长曹加林介绍说：“为了给雪友提供更好的服务，滑雪场员工培训、雪具购置、设备检修等工作自9月就已开启。这个冰雪季，滑雪场筹备了冰雪风情季、大锅饺子节、电音狂欢等10项活动，让大家有更加丰富的游玩体验。此外，在滑雪、滑冰、雪地摩托等项目的基础上，滑雪场还增加了雪地火锅、集装箱咖啡屋等业态。滑雪场还与天山天池景区、五江温泉城、飞览天下·新疆会客厅等热门景区景点推出联合优惠。”

2024—2025冰雪季，昌吉州围绕“驰骋冰雪游天山”“跟着赛事游天山”“体验民俗游天山”三大主题，筹划120余项由县市（园区）主办的“冰雪旅游+文化+体育+民俗+非遗+夜间经济”系列活动。同时，昌吉州结合特色冰雪活动及丰富的体验形式，推出“畅游冰雪之旅”“生态康养之旅”“环游天山·千里黄金线”等8条旅游精品线路，进一步打响“冬游天山别样暖”冰雪品牌，打造“最具年味儿地州”冰雪文化IP。

牢记嘱托守使命 砥砺奋进显担当

——昌吉州总工会2024年工作综述

□本报通讯员 田栋 高翔

从加强思想政治引领到组织职工开展劳动和技能竞赛，从推进工会数字化建设创新到普惠服务提升职工生活品质，从落实“五大行动”“十件实事”到做细做实“工”字服务品牌构建和谐劳动关系，全面推进产业工人队伍建设改革和工会工作高质量发展……一条条举措、一件件实事背后，是昌吉州总工会用心用力当好职工群众知心人、贴心人和“娘家人”的坚定承诺，是团结引领广大职工群众投身昌吉州高质量发展取得的丰硕成果。

强化思想政治引领 凝聚发展“工”力量

今年，昌吉州总工会在昌吉州党委和自治区总工会的坚强领导下，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，深入开展习近平新时代中国特色社会主义思想进企业系列活动，展现了全州广大职工群众真学真信、细照笃行，听党话、跟党走信心和决心。

各类节日期间，昌吉州总工会开展了走访慰问、民族团结联谊活动，为“四老人员”、民族团结进步模范以及生活困难的职工群众送去关怀与温暖。

今年，昌吉州总工会承办了全区职工乒乓球比赛，选派昌吉州代表队在分区职工羽毛球比赛、乒乓球比赛及广播操比赛中均取得好成绩。

聚焦产业工人队伍建设改革

围绕助力经济高质量发展，昌吉州总工会大力实施产业工人队伍建设改革行动，组织职工广泛深入持久开展劳动和技能竞赛、群众性创新活动，建立劳模创新工作室，实施农民工“求学圆梦行动”，开展普惠制技能培训……把蕴藏在职工中的创新创造活力激发出来，引领全州职工以新质生产力为目标，不断改革创新。

今年，昌吉州总工会实施“五小创新”“劳模引领创新”“关键核心技术”项目2.6万项，其中“五小创新”项目25677个，“劳模引领创新”项目262个，“关键核心技术”项目75个，数量位居全疆第一。全年培育命名区级劳模和工匠人才创新工作室5家、州级劳模和工匠人才创新工作室26家，命名产业工人队伍建设改革“最佳实践单位”15家，发布提升职工生活品质试点企业20家。

昌吉州总工会大力推进产业工人队伍建设改革，评选15家昌吉州产业工人队伍建设改革“示范单位”，10家“提升职工生活品质试点单位”，新挂牌成立3家州级工匠学院。围绕“九大产业集群”建设，举办昌吉州大货车司机等50个工种劳动技能竞赛234场次，参与人数58072人次。积极参加自治区技能大赛，荣获“优秀组织奖”“突出贡献单位奖”和4个团体一等奖，选树命名张国云等4家州级劳模和工匠人才创新示范性工作室。深化农民工“求学圆梦”行动，对取得大专以上学历和技能提升的一线职工共计奖励150余万元。新建工会组织631家，发展会员9912人，着力抓好新就业形态劳动者建会入会工作，全州快递行业、外卖配送员建会入会率达100%；返还309家

小微企业工会经费455.43万元。

昌吉州总工会还精心培育和打造昌吉高等职业技术学院、准东经济技术开发区现代产业学院等3家工匠学院。今年截至目前，24人被纳入“庭州工匠”育才专项行动库，628名职工圆了“求学梦”，932名职工因技能提升获得自治区总工会专项补助。同时，围绕自治区“九大产业集群”建设，开展电力、建筑、快递、服装等行业职工职业技能竞赛116场次，覆盖单位528家、参与职工5.6万人次，承办自治区一类竞赛“葡萄酒品酒师技能竞赛和西北三省全国选拔赛”。

擦亮“工”字招牌 职工幸福感显著提升

今年，昌吉州总工会把竭诚服务职工作为工会工作的出发点和落脚点，扎实开展开展“四送”品牌活动。全年累计走访企业376家，为一线职工送去价值300多万元的慰问品，发放普法宣传品6000余份，慰问职工35186人次。全州各级工会助力销售滞销西瓜731吨，价值61万元。

就业援助招聘成常态。全年共举办现场招聘活动19场次，525家企业提供15634个就业岗位，12514名求职人员参加招聘，4162人与用人单位初步达成就业意向，实现就业3025人。

大力开展医疗互助保障活动。今年，全州有684个行政机关企事业单位，46177人参加医疗互助保障活动，累计为患病职工赔付291人次，发放互助金14万元。

工会驿站建设显著提升。昌吉州总工会整合各方优势资源，积极拓展职工服务网络，对全州七县（市）和准东经济技术开发区工会户外劳动者服务站点建设工作进行抽查验收和调研指导，全州

新建站点48个。在推进工会服务站点“双15工程”建设工作中，昌吉州总工会被全国总工会评选为作出重要贡献的单位。

坚持依法治会 逐步完善维权机制

昌吉州总工会坚持每季度召开劳动关系三方协调会，与相关部门共同分析研判化解劳动关系领域突出问题和风险隐患，认真落实“法院+工会”职工维权服务机制，推进完善劳动争议案件诉前、诉中调解和判后释法答疑工作，引导当事人走诉前调解和司法程序，协调推动案件办理工作。截至目前，昌吉州总工会共接收“12351”热线工单226单，已办理113单，涉及人数68361人，案件金额42万余元。专门制定信息员队伍建设工作方案，指导县市建立信息员队伍，全州共有信息员327人，为有效促进劳动关系和谐稳定提供了人才支撑。

新蓝图已然绘就，新征程击鼓催征。昌吉州总工会党组书记、副主席谢荣新表示，下一步，全州各级工会组织和广大工会干部将以只争朝夕、奋发有为的干劲，开拓创新、深化改革的精神，脚踏实地、埋头苦干的作风，忠诚履职、主动作为，以改革促创新，以实干助发展，以服务聚人心，团结带领全州职工为强国建设、民族复兴不懈奋斗，奋力谱写新时代全州工运事业和工会工作新篇章。

庭州时评

新能源汽车充电何时不再难

□杨新昌

最近，为了享受以旧换新优惠政策，朋友决定卖掉燃油汽车购买新能源汽车。当下，很多年轻人买车都会优先考虑新能源汽车，它不仅节约能耗、环保卫生，更重要的是省油钱。但新能源汽车有个令人头痛的问题，就是充电难。

新能源汽车发展，关乎产业，更关乎大众生活，随着新能源汽车日益走进普通百姓家，解决家门口充电问题，已经成为社会需要面临的一个新课题。应该看到，近年来，随着充电桩基础设施建设的大力推进，新能源汽车充电难问题已经得到一定程度的缓解。但是，公共充电桩利用率偏低、私人充电桩安装率不高的问题依然存在。一方面，随着新能源汽车普及率不断提升，部分地区充电桩数量不足，影响了新能源汽车的使用体验；另一方面，由于布局不合理、维护不到位，一些地方还出现了故障桩和僵尸桩，造成了资源的浪费和闲置。

在一些老旧小区，电力受限、车位紧张不能满足充电需求的问题尤为突出。老旧小区大多是流动车位，实行先到先停，不利于安装充电桩。近些年新开发的小区，也存在缺乏规划与场地预留，或者因电容、线路等不匹配需要重建配电工程的情况，而且小区物业考虑到安全隐患问题，对安装用户专用充电桩的积极性并不高。

公共充电设施主要布设在一些位置较好、车位较多的社会公共停车场，不少充电停车位被燃油车“鸠占鹊巢”，导致新能源汽车“有桩无位”，真正想充电的新能源汽车只能停在马路边、路基上，边违章边“补血”。不少充电桩都是安装在收费的停车场内，充电的费用通过APP扣除，停车

费也要收，两者相对独立，这就等于车主为了车辆续航还要特意支付停车费用，未免过于尴尬。

一些地方充电桩“有人建，没人管”的问题也需引起重视。一些高速公路服务区充电桩存在不同程度的损毁，严重影响了使用效率。有些充电桩无电源接入，还有些充电桩出现问题联系不到服务商，导致充电桩变成“充电装”。

小小充电桩，一头连着民生，一头直接影响到汽车大市场。当前，构建布局合理、高效完善的充电服务网络已成为亟待突破的关键点。相关部门可利用大数据分析，为解决“在哪里建”“建多少”问题提供数据支持，还可尝试探索制定充电桩、个人桩的上网和互联互通，提高充电使用效率，实现资源共享。新建小区必须考虑到未来新能源汽车的充电问题，提前设置好充电桩并制定充电设备维护方案。而对于一些老旧小区，在未来的改造过程中，应当将增加充电桩、缓解充电桩安装的电力负荷等问题等考虑进去。

建设更多数量的充电桩，只是解决新能源汽车充电难的第一步。如何通过精细管理和精心维护，实现充电桩利用率最大化；如何通过政策引导和标准制定，让充电桩兼容各品牌新能源车快充协议……这些也都是公共服务层面所应该努力解决的问题。市场服务也不可或缺，市场主体可以根据大数据分析，有针对性的节假日等重点时间，提供移动充电桩等设施，作为公共服务的补充。

新能源汽车已是发展趋势，绝不能因充电难题影响其发展。唯有让新能源汽车使用体验与燃油汽车一致，才能让新能源汽车真正走进千家万户。