

石榴云评论

在新疆大地创造更多“中国奇迹”

□新疆日报评论员

时序更替，岁物丰成。辞旧迎新之际，新疆大地捷报频传：世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道成功贯通；世界已建最高混凝土面板砂砾石坝——新疆大石峡水利枢纽工程大坝填筑封顶；商飞快线CCAR-135部运行合格证颁证暨商业首航仪式举行。这些突破历史的“大手笔”，在新疆大地写下了壮丽的发展篇章。

天山胜利隧道这条伟大动脉穿山而过，新疆大石峡水利枢纽工程提前8个月大坝封顶，标志着两项震撼人心的“中国奇迹”在新疆诞生。这些彪炳史册的大国工程，不仅打开了新疆蓬勃发展的新局面，也在世界交通建设史、世界水利工程建设史上留下了浓墨重彩的一笔。与此同时，过去一年多国产支线飞机C909“上高原、飞中亚、全覆盖”，不仅进一步完善新疆航空运输网络，也在天山之巅展示了中国航空领域的崭新发展。

这是一部挑战极限的人类史诗。峰岭峻拔，冰崖千仞，天山自古以来就是难以逾越的障壁。凝结着无数智慧与汗水的天山胜利隧道，穿越了亿万年的“地球伤痕”，也穿越了千百年的人类梦想，让白雪皑皑的天山化作通途。在飞沙走石的无人区，雄伟的大石峡大坝傲然屹立于峡谷之间，展示着中国人的巨大能量和超凡智慧。

天山胜利隧道施工方法刷新世界公路建设史，大石峡水利枢纽工程攻克“卡脖子”难题，建设者们用一项项先进技术冲破一道道难关，展现出我国在隧道工程建设领域的超级水准，彰显了我国在高寒高海拔地区建设世界一流水电工程的强大实力。这不仅是新疆交通格局和发展水利版图带来一场深刻的变革，更为全国乃至全球复杂地质条件的隧道和水利工程建设提供了典范样本。

这是一首走向繁荣的激昂乐曲。它们是南北疆协同发展、共同繁荣的“黄金纽带”。天山胜利隧道贯通，将古人眼中的“天涯路远”浓缩于“咫尺之间”，锐减的南北疆通行时间，将让人流、物流、信息流高速畅行于天山南北。大石峡水利枢纽工程建成后，源源不断的水电输送将为新疆经济腾飞注入强劲动力。它们如同天山胸膛里奔腾的脉搏和跳动的心脏，将为亚欧黄金通道聚集更多“黄金机遇”注入澎湃动能。

它们是新疆绮丽景色、无限风光的“快进之门”。往昔，游客赏天山南北盛景，盘山公路似九曲回肠。如今天山胜利隧道贯通，游客旅游体验将实现质的飞跃，南北疆旅游资源深度开发与整合的大幕也将豁然拉开。C909进疆运营，不仅让南北疆的各个城市联系更加紧密，也为旅游援疆战略深入实施打开更多可能。

这是一座坚不可摧的精神丰碑。无论是修筑天山胜利隧道，还是建造大石峡水利枢纽，都要面对高寒高海拔、气候恶劣多变、地质条件复杂等重重困难。然而在关隘重重的挑战面前，建设者们以敢为人先的勇气、卓越非凡的智慧，攻克诸多难关，这不仅是在物质建设的伟大胜利，更是中华民族逢山开路、遇水架桥奋斗精神的胜利。“胜利隧道”和“胜利大坝”，都将成为新疆大地不朽的精神丰碑，时刻激励着各族儿女砥砺前行、奋勇攀登。

探索奇迹、造福人类的道路没有尽头。天山胜利隧道、大石峡水利枢纽工程是基建的奇迹，是发展的伟业，是民生的盛事。在中国式现代化征途中，期待2500万新疆各族儿女不断改革创新、攻坚克难，开辟更多高质量发展的“快车道”，书写更多历史，创造更多传奇。

来源：新疆石榴云

2024年12月30日11时许，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。天山胜利隧道是新疆乌尉(乌鲁木齐至尉犁)高速公路的“咽喉”工程。天山胜利隧道通车后，阻隔新疆南北的天山峻岭，穿越仅需20多分钟——

大道贯天山

□新华社记者 李自良 初杭 郝玉



货车行驶在新疆和静县境内的国道G216上，右侧为建设中的乌尉高速公路(2024年12月25日报，无人机照片)。世界最长高速公路隧道——乌鲁木齐至尉犁高速公路天山胜利隧道全线贯通。天山胜利隧道长达22.13公里，建成通车后将改变天山南北的交通格局，促进经济、文化等多方面深入交流发展。

□新华社记者 胡虎虎摄

世界最长高速公路隧道全线贯通

打通天山，施工周期至少8年以上。经过反复研究论证，隧道设计采用“三洞+四竖井”布局方案，隧道施工在国内首次采用“中导洞TBM+主洞钻爆”，长隧短打的施工方案，在确保安全基础上将施工效率提升了25%。

“三洞”就是在传统的隧道左右洞中间增加一个中导洞来辅助工作，以将整条隧道进行“切割”的方式来缩短工期。“四竖井”就是四处通风竖井，共同形成隧道的“呼吸系统”，缓解特长隧道通风排烟困难。

“新的组合工艺相当于将整条隧道切割成段、分段施工。同时，还采用了我国首创的压注工法新型硬岩掘进机(TBM)‘天山号’‘胜利号’进行施工。自主研发的设备和先进技术确保工程质量，也大幅缩短了工期。”中国交建乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波说。

逢山开路，披荆斩棘。坍塌、突泥、涌水接连出现；硬岩掘进机被卡在“豆腐脑”一样的地层中……面对隧道建设中的一只又一只“拦路虎”，建设者持续优化施工方案，运用科学方法精心组织应对。

千拦万阻路难行，自强不息寻径通。

隧道进口端不远处沿山而上，就是天山一号冰川，即乌鲁木齐市饮用水源头区域，生态保护标准要求极高。

天山胜利隧道贯通了牧民旅游发展路“越走越宽”

□新华社记者 于涛

从夏天到冬天，朋次克阿拉希几乎每天都会赶到村外的山口，远眺天山胜利隧道施工现场。“我天天盼着天山胜利隧道早日贯通，等高速路修过来了，乡亲们的牧家乐生意会越来越好。”

30日，天山胜利隧道全线贯通的消息瞬间传遍了朋次克阿拉希家乡草场的各个角落，朋次克阿拉希和乡亲们分外高兴。天山胜利隧道是世界在建最长高速公路隧道。为了加强南北疆交通通道建设，新疆于2019年开工建设北疆乌鲁木齐至南疆尉犁县的天山胜利高速公路。纵贯天山山脉的天山胜利隧道就是该高速公路建设工程关键环节。

天山胜利隧道南部出口位于和静县阿拉沟乡，这里就是朋次克阿拉希的家乡。作为牧区乡，阿拉沟风景秀美、牛羊肥壮，“85后”朋次克阿拉希大学毕业后，就立志把家乡的美景、美食推介给全国各地的人们。

“交通不畅是我们牧区发展最大瓶颈。乌鲁木齐游客来我们乡，一般要先

坐火车，再坐汽车，路上起码要耗费一天时间。”朋次克阿拉希说，“我们一直盼望着高速公路修过来。”

朋次克阿拉希知道，乌尉高速公路建成通车后，驾车穿越天山仅需约20分钟，乌鲁木齐到自己家乡的车程将缩短至不到3小时。“这里的黑头羊、牦牛、野蘑菇等产品也会快速送进乌鲁木齐各大市场。”他说。

得知天山胜利隧道出口就在家乡，即将建成的乌尉高速路会从村口通过，盯紧旅游市场的朋次克阿拉希，早早便开始“试水”牧家乐创办工作。2022年，第一个蒙古包民宿搭建起来了，供游客们在草原上吃住休闲。借着家乡大力发展旅游业的“东风”，朋次克阿拉希的牧家乐生意红火，2024年达到了23个蒙古包。

随着天山胜利隧道的贯通，朋次克阿拉希再一次做好了扩大经营的准备。连日来，他和施工单位对接，准备于2025年在他的牧家乐园区打造高端的太空舱、星空屋、木屋等设施，同时，他

还预订了马车，可以让游客坐马车观光家乡美景。

“明年山花烂漫的季节，我的牧家乐园会举行篝火晚会、演唱会、趣味赛马等活动，让更多游客体验我们家乡的美。”朋次克阿拉希说。

像朋次克阿拉希一样，当地牧民借助高速公路修建发展旅游业的积极性高涨，牧家乐民宿如雨后春笋般不断建立起来。阿拉沟乡乌拉斯台查汗村干部采音花说：“天山胜利隧道贯通了，乌尉高速公路通车指日可待，旅游产业会成为村民们致富增收的重要途径。”

近年来，阿拉沟乡抓住乌尉高速公路在境内修建的有利契机，积极引导牧民大力发展民宿旅游产业，并给予相应政策倾斜。阿拉沟乡党委副书记、乡长红格乐说，下一步将依托乌尉高速公路把阿拉沟乡打造成一个旅游品牌小镇，在草原民俗旅游上综合发力，带动更多人实现稳定就业和长期就业。

(新华社乌鲁木齐12月30日电)

皑皑白雪，莽莽天山。这里孕育了无数生命奇迹，滋养草原绿洲；也曾阻隔无数行人的脚步。

穿越霜雪，踏过沧桑，一代代人怀揣交往交流交融的梦想，寻路天山，绕行天山、翻越天山，最终——打通天山！

30日，天山深处传来欢呼声，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。打通这条长达22.13公里“咽喉”隧道，连接乌鲁木齐与天山南侧尉犁县的乌尉高速公路在望。

隧道通车后，从中部区域穿越天山连通南北疆只需20分钟车程，将改变天山南北的交通格局，缩短两地间的时空距离，促进经济、文化等多方面深入交流发展。

大道昌隆，南北贯通的新疆正在迈入繁荣发展的新征程。

民心所向，掘进天山

冷风呼啸，寒途漫漫。出乌鲁木齐沿国道G216一路向天山南行，至海拔超4000米的胜利达坂附近，已是冰封雪砌难以通行。

不远处天山胜利隧道内已“三洞”贯通，直径8米多的中导洞位于中间，两个直径约为12米的主洞在两侧，隧道如避风港，宽敞明亮，两车道的路面平整通向远方。

这项工程，让家住隧道出口附近的牧民巴叶感慨良多。“希望早点通车！以前家人有急症，想去北疆就医，开车上山至海拔3000多米处就遇到大雪封路，只能原路返回。”世代生活在天山脚下的巴叶说，尽管南疆和北疆在地图上直线距离并不遥远，实际上却让乡亲们觉得隔着千山万水。

北有草原河谷，南有大漠绿洲。千百年来，东西延伸2500多公里的天山山脉，横亘新疆南北，阻隔往来通途。跨越天山，是新疆各族群众的殷切期盼。

上世纪50年代开始，我国致力于加快交通建设连接南北疆，先后派出数万名筑路大军奔赴天山，他们逢山开路、遇水架桥，在崇山峻岭间铺就一条条道路。G216线乌鲁木齐至库尔勒公路、G217线独山子至库车公路等，如同坚韧的纽带，将南北疆紧紧相连。

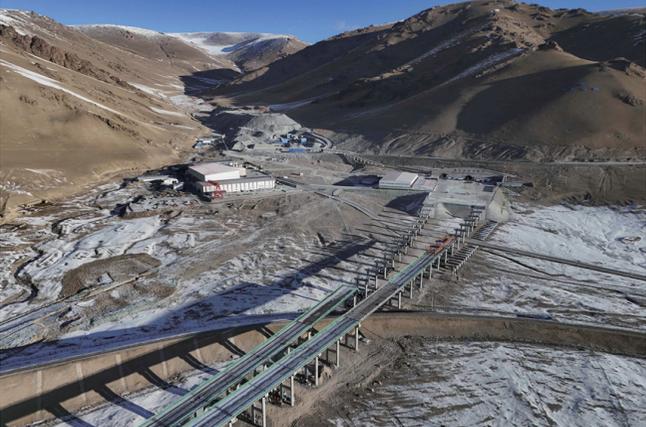
然而，随着新疆经济社会快速发展，人流、物流迅速增长，既有公路远不能满足南北疆来往的现实需要。

“天山雪云常不开”。巴叶居住的和静县畜牧资源丰富，但出山之路异常艰险，本地的优质畜产品常困于山中难抵远方市场。常年往返于和静县和乌鲁木齐之间的货车司机卡迪尔·阿不力孜说，冬季盘山道路时有结冰，大量运载煤炭、农畜产品的货车会滞留在途。

尤其是天山中部区域，冬季翻山异常艰难，绕行则耗时漫长。

再向崇山要通途！

一条穿越天山的高速公路通道——乌尉高速公路在2013年被纳入国家公路网规划，它从北疆的乌鲁木齐如



世界最长高速公路隧道全线贯通

拼版照片：左上图为2020年5月19日在新疆和静县拍摄的开工初期的天山胜利隧道出口(无人机照片)；左下图为2024年12月25日在新疆和静县拍摄的即将全线贯通的天山胜利隧道出口(无人机照片)。

□新华社记者 胡虎虎摄