

美欧分歧：历史的轮回还是历史的宿命？

□新华社记者 吴黎明

历史总是惊人的相似，但不是简单的重复。这句话套用在眼下的美欧关系上倒也契合。

记得22年前记者第一次被派往欧洲工作时，美欧之间围绕伊拉克战争闹得不可开交。时任法国总统希拉克、德国总理施罗德与美国总统小布什在大西洋两岸隔空互怼，“战略自主”、追求欧洲防务独立一度成为法德的“口头禅”。其时，欧洲舆论认为跨大西洋关系跌入二战后的最低谷。

22年后的今天，美欧之间围绕乌克兰危机爆发了新一轮“口水仗”，而这场纷争的规模与声浪比当年更大，未来发展也更难预料。美国副总统万斯在德国慕尼黑发出“欧洲最大的威胁来自自身内部”的论断，让整个欧洲目瞪口呆。西班牙《国家报》网站日前刊文指出，欧美之间出现自二战以来前所未有的距离，美国政府已经充分表现出对欧洲盟友的漠视。

这是历史的轮回还是历史的宿命？说“轮回”是因为，相隔22年的跨大西洋分歧有相同点：从表象来说，双方立场不一，互怼不断；从根源来说，特朗普政府与当年小布什政府都是在搞单边霸权主义，不把欧洲放在眼里。

不过，细究之下，眼下美欧之间分歧的烈度远超当年，矛盾更为复杂，不确定性更为凸显。22年前，其时的英国与东欧大部分所谓“新欧洲”国家依然跟在美国后面，支持打伊拉克战争，只有法国、德国、比利时等所谓“老欧洲”国家坚决反对。

如今，美俄在沙特利雅得进行的“密室外交”谈判，把欧洲晾在了一边。美国绕过欧洲盟友与俄罗斯直接对话，引发欧洲对自身安全主导权丧失的焦虑和强烈愤怒。英国《金融时报》网站形象地说，当美国和俄罗斯讨论乌克兰的未来时，欧洲被安排“坐小孩那桌”。

更令欧洲不安的是，美国试图通过“沙特模式”重塑俄乌冲突的解决框架——即由美俄主导谈判，欧洲仅承担后续执行责任。德国总理朔尔茨批评这一安排“将欧洲降级为协议执行者”。法国总统马克龙批评说：“若乌克兰和欧洲缺席，和平将不能持久。”

美国之所以不把欧洲放在眼里，原因很多，除了“美国优先”、单边主义思维作祟外，欧洲自身实力下降也是重要原因。十几年前欧盟的经济总量曾一度与美国不相上下，而今差距越来越大。

具体在如何结束乌克兰危机问题上，欧洲人自己也分歧重重，无法团结一致，因而被美国看轻。马克龙日前紧急召集欧洲多国领导人召开峰会，会议非但未能弥合分歧，反而暴露了欧洲的深层矛盾。英国首相斯塔默高调宣称，愿意在俄乌冲突结束后向乌克兰派遣维和部队，但这一主张遭到法德强烈反对。马克龙明确表示法国“未准备向乌

克兰派遣地面部队”，朔尔茨则称讨论派兵“为时过早”。

十多年前，小布什下台后奥巴马上台，美欧关系很快住住颓势、恢复热络。但今天，人们已很难对美欧关系改善保持乐观。西班牙《国家报》网站刊文认为，美欧双方关系的实质和形式已发生巨大变化，甚至变得几乎无法辨认。

归根结底，欧美关系从来就不平衡，欧洲向来都无力抗衡华盛顿的强势和任性——这是二战以来欧洲不得不面对的历史宿命。

正如斯塔默所说，“在这一时刻，我们必须认识到我们处于一个新的时代，不要沉溺于过去的舒适圈”。面对新的情势，欧洲需要拿出勇气，采取切实措施拥抱多边主义，团结一致朝“战略自主”目标迈进，才能真正摆脱历史的轮回。一味指望美国“发慈悲”只会误了自己，关键时候难逃被晾在一边的命运。
(新华社伦敦2月21日电)



日本“智慧能源周”展示最新可再生能源技术

2月19日，在日本东京国际展览中心，参观者在川崎重工业公司展台参观。为期3天的第23届日本“智慧能源周”21日在东京国际展览中心闭幕。展会汇集来自约40个国家和地区的近1600家企业和机构，展示了氢能、燃料电池、蓄电池、风力发电和太阳能发电等领域的最新技术和解决方案。

□新华社记者 钱铮摄

脑洞大开

饱餐后还想吃甜点？你不是一个人

新华社柏林2月19日电 饭菜吃完，肚子已很饱，但甜点端上来后，你是不是觉得自己还有一个胃，能装下蛋糕、冰淇淋或者酒酿圆子？一个国际团队最近发现，这种对餐后甜点的食欲由大脑中一组特定神经元负责，抑制相关神经通路可减少饱腹状态下的糖分摄入，帮助对抗肥胖和代谢疾病。

德国马克斯·普朗克代谢研究所等机构的人员近日在美国《科学》杂志上发表论文说，这组神经元名为POMC神经元，位于大脑的弓状核部位，能在饱腹状态下刺激对糖的选择性食欲。

POMC神经元负责产生饱腹感，

摄入充足食物会促使这些神经元释放饱腹信号，避免过度进食。新研究发现，小鼠在饱腹状态下摄入糖分分时，POMC会迅速启动另一条神经通路，通过释放β-内啡肽抑制丘脑室旁核中特定细胞的活动，从而产生奖赏信号，导致小鼠继续吃糖；摄入高脂肪食物则没有这种效果。

实验显示，小鼠在吃到糖之前，只要感知到糖的存在，这条神经通路就会启动。阻断该神经通路能使饱腹小鼠不再吃额外的糖，但对饥饿小鼠没有影响。此外，饱腹状态下的人类志愿者摄入糖分分时，丘脑室旁核的活动同样受到抑制，意味着人类的“甜点胃”可能是由同一条神经通路调控的。

新华时评

多边主义是应对全球挑战最佳方案

□新华社记者 谢彬彬

在联合国安理会2月轮值主席国的倡议下，安理会日前围绕“践行多边主义，改革完善全球治理”举行高级别会议，推动各方重温联合国成立初心，为践行多边主义凝聚共识，为加强全球治理注入新的动力，得到各方积极响应。

对重振多边主义的呼吁，与当下变乱交织的国际形势大背景息息相关。当今世界进入新的动荡变革期，一方面人类社会面临冲突频发、气候变化等多重危机的叠加挑战，但各国团结合作的氛围遭到单边主义、保护主义的毒化；另一方面，“全球南方”卓然壮大，全球治理体系的变革却明显滞后于国际力量对比的新变化。面对错综复杂的时代难题，解决出路是维护和践行多边主义，推动构建人类命运共同体。去年9月，各方在联合国未来峰会上达成的《未来契约》强调，必须加强以联合国及《联合国宪章》为核心的多边体系，并承诺开启多边主义新纪元。

弘扬多边主义的核心要义是，国际上的事应该由大家商量着办，不能由一国或少数几个国家说了算。在全球性挑战面前，没有一个国家能单打匹马解决问题，也没有任何一个个体可以独善其身。唯有“同舟共济”，才能合力应对。然而，个别国家却热衷于搞集团政治、搞小圈子，搞出形形色色的“伪多边主义”，假借多边主义之名搅动集团对抗，制造分裂冲突，对多边主义合则用、不合则弃。这种开历史倒车的做法，背离了多边主义的基本原则和价值观，将自身利益凌驾于人类共同利益之上，只会让世界的纷争对抗愈演愈烈。美国普林斯顿大学历史学和国际事务教授哈罗德·詹姆斯撰文指出，世界并不是围绕零和博弈构建的，各国除了开展国际合作别无选择。

倡导和践行多边主义，不仅是中国的坚定选择，也是世界绝大多数国家的共同选择。历史启示我们，面对变乱交织的国际形势，以联合国为核心的国际体系是人类进步事业的重要保障，以协调合作为基石的多边主义理念是解决全球问题的最佳方案。面向未来，只要世界各国团结一心，继续高举多边主义火炬，向着构建人类命运共同体不断迈进，世界必将共渡难关，携手开创更加美好的明天！

(新华社北京2月19日电)



2025全球开发者先锋大会在沪举办

2月21日，观众在2025全球开发者先锋大会现场与陪伴机器人互动。

2月21日至23日，以“重塑全球 无限可能”为主题的2025全球开发者先锋大会在上海举办。据悉，全球开发者先锋大会源自世界人工智能大会，定位为开发者“社区的社区”，已举办两届。

新华社发（陈浩明摄）

《哪吒之魔童闹海》在港公映 市民点赞国产动画实力

新华社香港2月22日电（黄茜活）动画电影《哪吒之魔童闹海》（以下简称《哪吒2》）22日在香港公映。不少香港市民在观影后表示，影片在特效、剧情和文化表达上达到了国产动画的新高度。

数据显示，该电影上映首日全港排片超过500场，其中约200场上座率过半，部分场次显示满场。其中，英皇院线和百老汇院线首日分别有9间和12间戏院放映该片，各院的预售情况不俗，大部分戏院早场都售出逾半数座位的戏票。

记者在铜锣湾影艺戏院了解到，当日观影市民中不乏“二刷”“三刷”的观众。当被问及对哪个情节印象最深时，有观众表示被“母亲殷夫人拥抱哪吒”的一幕打动，也有市民说被“哪吒冲破‘天元鼎’”的热血所感染……

此外，香港多家商场也趁热打铁推出“请客率先看《哪吒2》”活动，顾客在指定日期于商场内消费满指定金额，即可兑换《哪吒2》电影票两张。



中国新能源汽车闪耀印尼国际车展

□新华社记者 陶方伟

“这个可旋转中控屏太棒了！”来自印度尼西亚泗水的哈里兴奋地体验着比亚迪电动运动型多功能车(SUV) Sealion 7的科技配置。21岁的大学生娜迪娅站在五菱概念车“东盟之光”前，连连赞叹：“车身设计十分时尚，很有未来感！”

2025印度尼西亚国际车展于13日至23日在雅加达举办。记者在车展上采访时发现，中国新能源汽车成为全场焦点，无论是其智能化配置、续航表现，还是安全性能，均赢得观众称赞。

印尼消费者对新能源汽车展现出浓厚兴趣。“我去年试驾了妹妹的比亚迪海豹后，彻底被它的设计和性能折服。这次特意来车展深入体验中国汽车的智能科技。”来自万隆的鲍比坐进Sealion 7，兴奋地操作着车内的智能中控屏。

杰酷印尼国家总监周航说，近年来，中国品牌在车身强度、引擎稳定性、电池容量和涉水性能等方面表现优异，“印尼消费者在提到安全性和可靠性时，首先想到的是中国品牌”。

印尼消费者对汽车品牌的认可可直接反映在销售数据中。印尼汽车工业协会数据显示，2024年印尼电动汽车销量超4.3万辆，比上年增长150%，其中中国品牌占据主导地位。比亚迪M6是年度最畅销电动汽车，五菱Bingo EV、比亚迪海豹、五菱Air EV和奇瑞Omoda E5紧随其后。

中国新能源车企正在印尼加快推进本地化生产。五菱已在印尼建成电动汽车生产工厂，比亚迪印尼工厂预计2026年投产。“我们的本地工厂位于勿加泗，将在今年第二季度正式投产。我们希望通过技术创新和本地化战略，让印尼消费者真正感受到中国新能源汽车的高质量与高技术。”吉利印尼品牌经理马丽君说。

如今，印尼消费者对新能源汽车的认知已经从“经济实惠”升级到“高端智能”。来自雅加达的哈约诺告诉记者：“以前大家觉得中国电动汽车只是便宜，但现在同价位的中国车在配置、智能化和续航方面都十分出色。”

“智能座舱、大屏交互、高强度车身，中国电动汽车比传统燃油车更具未来感，驾驶体验更安静、更舒适。”观众迪马斯感叹。

“我和家人经常去中国旅游，每次都能感受到中国科技的飞速发展，尤其是汽车行业的进步。”印尼华人丘锦松对记者说，“印尼街头的中国车越来越多，作为华人，我感到非常骄傲。”

(新华社雅加达2月23日电)

首个东盟国家旅游团免签入境西双版纳

2月18日，来自泰国和老挝的游客走出中老铁路西双版纳站。

当日，由15名老挝和泰国游客组成的旅游团从磨憨口岸入境乘坐火车抵达云南省西双版纳傣族自治州景洪市。这是东盟国家旅游团入境云南省西双版纳傣族自治州免签政策实施后，抵达的首个旅游团。

□新华社记者 陈欣波摄