

高质量发展看昌吉

驿路重开春风度 能源走廊焕新颜

——从乌准铁路恢复客运看准东交通谋篇布局

□本报通讯员 余再兴 李国军

3月1日10时48分,随着一声悠长的汽笛声响,由乌鲁木齐开往阿勒泰的K6707次列车徐徐停靠准东火车站。由此,准东火车站正式恢复客运业务。这条曾以运煤专线闻名的“能源走廊”,成功升级为集客货运输于一体的区域性综合交通枢纽。

准东火车站,位于国家级新疆准东经济技术开发区(以下简称准东开发区)五彩湾镇,是乌准铁路(乌北—准东)、阿富准铁路(阿勒泰—富蕴—准东)上的重要客货站点。自2009年启用以来,在区域煤炭运输等方面发挥了关键作用。

准东煤田,有着“能源硅谷”的美誉,是我国目前发现最大的整装煤田,包括五彩湾、大井、将军庙、西黑山、老君庙5个矿区,已探明煤炭储量3900亿吨。它横跨昌吉州吉木萨尔县、奇台县、木垒县3地,东西长220公里、南北宽60公里,总面积1.55万平方公里,是国家第十四号煤炭基地(新疆)重要组成部分。截至2024年,准东开发区煤炭年产能占全疆51%,原煤产量占全疆43.15%。

2019年7月,准东站曾开通过客运业务,后因乌将铁路电气化改扩建原因暂停客运。

据统计,目前开发区常住人口约12万人,用工高峰期人口增长至15万人。进出辖区客、货车日均达1.5万辆,高峰期可达1.8万辆。由于火车客运暂停,企业职工、外来游客出入准东,只能乘坐汽车。线路交通从准东到乌鲁木齐市、昌吉市,距离210公里,人均费用120元,个别时候高达150元。乘坐大巴车去乌鲁木齐市、昌吉市,单人票价也要60元。

“坐上火车去准东”,一度成为出入准东者心中最大的期盼。为准东开发区企业干部职工提供更加便捷、高效、安全的多元化出行方式,降低通勤成本,势在必行,迫在眉睫。

从2024年1月开始,准东开发区党工委、管委会就把恢复准东火车站客运服务列入重要议事日程。领导牵头、高位推动、专班推进。规划建设局先后深入企业调研,摸排调查大型企业15家。其中,东方希望、国泰新华等6家大型企业有意愿乘坐火车往返昌吉的人数为5375人次,每日往返人数585人。恢复准东火车站客运服务,可大大缓解开发区交通运输压力,特别是当春夏季建筑施工大量外来务工人员准入、冬季高速公路封闭或因冰雪影响交通出行时,铁路客运交通优势明显,不仅可以大大降低交通运输事故,而且可以提高客运交通运输效率。同时,乌将铁路、阿富准铁路形成了北疆铁路环线,客运开通,覆盖了乌鲁木齐市、昌吉市、五家渠市、阜康市、吉木萨尔县等区域,对促进铁路沿线区域内部和区域间开展更频繁、更大规模的社会经济活动、加速开发区工业化和城市化进程、促进新疆区域经济发展具有重大意义。



3月1日,准东火车站恢复客运业务,首批乘客有序乘车。

□李安娜摄

在区州党委的关心支持下,中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司(以下简称乌铁局)从支持准东发展的大局出发,很快批复了恢复准东站客运服务的报告。

为确保列车顺利开行,乌铁局相关部门单位提前部署、积极筹备。乌鲁木齐车务段成立推进工作组,明确时间节点、工作内容以及职责分工,提前在设备调试、人员配备、业务培训、规章制定和车站旅客运输组织管理等方面进行统筹安排。乌鲁木齐站精心制作客运模板,同步有序推进车票发售工作,全力保障旅客顺利购票。

笔者在现场了解到,车站已全面做好接待旅客的各项准备工作。车站候车区改扩建后,面积从200平方米提升至618.5平方米,可容纳700人同时候车。候车大厅屋顶及室内吊顶翻新一新;门禁系统、闸机通道、视频监控、自动信息机房、消防等硬件设施得到提升改造;车站还设置了多个检票通道,实现“人脸+身份证/票证二维码”智能识别验证。旅客登录12306官方网站,可以查询到准东的车次并购票。

此次客运业务恢复后,每日将有往返客运列车停靠。具体发车时间为:乌鲁木齐站8:20开,10:48—11:03途经准东并停车,13:57—13:59途经富蕴并停车,最终于15:32到达阿勒泰站;返程列车于16:02从阿勒泰站发车,17:30—17:32途经富蕴并停车,20:14—20:29途经准东并停车,22:56抵达乌鲁木齐市。(具体车次和时刻表可通过12306官方网站、手机APP及车站公告等进行查询)。

“火车开通对我们企业来说是件大好事!这样一来,员工出行便利了,企业用工也方便了,以后招聘人才的吸引力就更大了。相信准东开发区的发展肯定

会越来越好,我们企业也更有信心在这里扎根发展!”新疆神火煤电有限公司保障事业部部长助理魏新忠说。

3月1日当天,准东站100多名旅客乘坐该趟列车前往富蕴县旅游观光。

“听到列车进站的鸣笛声,我心里就升腾起一股难以抑制的兴奋。我同事家是富蕴县的,现在火车开通了,我们相约一起坐火车去她家做客,以后去阿勒泰旅游也更方便了。”乘客陈佳雨说。

作为国家的能源大基地,乌准铁路开行的货运列车为准东煤炭等大宗物资外运提供了有效的运输保障,成为促进天山北坡产业带快速发展的主干线。客运功能的恢复,不但为企业职工提供更加便捷、高效的出行选择,降低企业成本和人员往来成本,而且进一步拉近了准东开发区与首府的距离,必将使准东开发区的集聚力、辐射力、影响力和发展潜力得到进一步提升,营商环境进一步优化。同时,恐龙沟、魔鬼城、古海温泉、±1100千伏昌吉换流站……这些准东的旅游资源可与阿勒泰冰雪旅游、富蕴县可可托海等景点串联整合,打造工业旅游名片,促进区域产业多元化与旅游业发展,加快准东融入全疆、全国开放大格局进程。

准东火车站客运功能的重启,是新疆贯彻落实新时代党的治疆方略、推动高质量发展的重要实践。交通作为经济发展的“先行官”,准东客运铁路的畅通,将加速人才、技术、资本等要素向准东集聚,助力打造北疆区域性经济增长极。

“准东火车站恢复客运通车,是准东发展的一个重要里程碑。下一步,准东开发区将立足产业功能布局及北疆铁路交通枢纽定位,结合工业特色旅游进一步加大对铁路客运的宣传力度。我们要让准东铁路客运成为联通内外、宣传准东的靓丽名片,让更多人了解准东、来到准东、投资准东、发展准东!”准东开发区规划建设局局长金燕军说。

准东火车站恢复客运业务,是一个节点,更是一个新的起点。实际上,准东开发区在交通领域的谋篇布局远不止于此。

2009年11月,乌准铁路货运业务通车运营,为准东煤电和煤化工产业链的建设提供了运输保障。

2019年7月12日,乌准铁路正式开通客运业务,结束准东客运只有公路没有铁路的历史。

2020年12月,阿富准铁路开通运营。该铁路构成北疆铁路环线,极大地改善了沿线地区的交通运输状况,提高了矿产资源外运能力,对促进区域矿产资源综合开发利用、实现资源合理配置创造了有利条件。同时,这条铁路还与可可托海、五彩湾等景区连接,有利于促进当地旅游资源开发。

2022年11月,乌将铁路(乌鲁木齐—将军庙)双线电气化扩能改造工程完工通车运营。由电力机车牵引的列车可直接由兰新线进入乌将线作业,极大地节约了在乌西站、乌北站的内燃机车与电力机车换挂作业时间,进一步提升了运输组织效率,为优化准东地区煤化工产业发展、增强疆煤供应保障能力提供有力支撑。

2024年1月,将淖铁路(将军庙—淖毛湖)铁路正式开通运营。将淖铁路的通车使新疆优质煤炭及煤化工产品向西北、华北地区长距离外运的铁路大通道全线贯通,成为煤炭等大宗商品出疆的北部黄金通道,对新疆经济社会发展、国家能源安全具有重要意义。

2024年9月,准东五彩湾通用机场飞行区场道开工建设,拉开了五彩湾通用机场的建设序幕。

2024年10月,将淖铁路增建二线项目开工建设。项目建成后,构筑起“疆煤外运”新通道,逐步打造成为新疆北翼铁路通道重要的煤炭集运系统,与北翼铁路通道共同构建起疆煤外运大能力重载通道,使之成为国家大型煤炭基地高质量开发建设重要的基础设施。

近年来,准东开发区积极构建全方位、多层次的立体交通体系,以“一带一路”建设为引领,构建起铁路、公路、机场、输煤廊道四位一体综合运输网络,着力打造区域交通枢纽。铁路系统形成“两横两纵”的“井”字型骨架,横向以克准铁路(克拉玛依—准东)、乌将线北翼通道和乌鲁木齐至木垒城际铁路为双轴,纵向通过准东至阿勒泰铁路、乌将线至鄯善铁路构成南北动脉,实现与环乌鲁木齐城市圈、北疆能源基地及中亚经济走廊的高效联通。

2月25日,准东开发区组织召开准东“十五五”铁路规划专题会议。一张崭新的区域铁路建设蓝图正在深入酝酿和勾勒之中……

区州县畜牧部门

疫病防控出实招 畜牧安全有保障



3月4日上午,在奇台县吉布库镇集贸市场,群众了解接羔育幼和人畜共患病防疫知识。

□本报记者 荷苒·马汗摄

本报讯 记者荷苒·马汗报道:为保障春季畜牧业生产安全,3月4日至6日,自治区动物疫病预防控制中心、畜牧总站联合昌吉州农业农村局、昌吉州动物疫病预防控制中心、昌吉州疾病预防控制中心(昌吉州卫生监督所)及奇台县相关部门,深入奇台县乡镇牧区,开展春季接羔期人畜共患病防控服务活动。本次活动累计服务农牧民500余人次,发放防疫物资2000余件,有效助力农牧民增产增收。

2022年11月,乌将铁路(乌鲁木齐—将军庙)双线电气化扩能改造工程完工通车运营。由电力机车牵引的列车可直接由兰新线进入乌将线作业,极大地节约了在乌西站、乌北站的内燃机车与电力机车换挂作业时间,进一步提升了运输组织效率,为优化准东地区煤化工产业发展、增强疆煤供应保障能力提供有力支撑。

2024年1月,将淖铁路(将军庙—淖毛湖)铁路正式开通运营。将淖铁路的通车使新疆优质煤炭及煤化工产品向西北、华北地区长距离外运的铁路大通道全线贯通,成为煤炭等大宗商品出疆的北部黄金通道,对新疆经济社会发展、国家能源安全具有重要意义。

2024年9月,准东五彩湾通用机场飞行区场道开工建设,拉开了五彩湾通用机场的建设序幕。

2024年10月,将淖铁路增建二线项目开工建设。项目建成后,构筑起“疆煤外运”新通道,逐步打造成为新疆北翼铁路通道重要的煤炭集运系统,与北翼铁路通道共同构建起疆煤外运大能力重载通道,使之成为国家大型煤炭基地高质量开发建设重要的基础设施。

近年来,准东开发区积极构建全方位、多层次的立体交通体系,以“一带一路”建设为引领,构建起铁路、公路、机场、输煤廊道四位一体综合运输网络,着力打造区域交通枢纽。铁路系统形成“两横两纵”的“井”字型骨架,横向以克准铁路(克拉玛依—准东)、乌将线北翼通道和乌鲁木齐至木垒城际铁路为双轴,纵向通过准东至阿勒泰铁路、乌将线至鄯善铁路构成南北动脉,实现与环乌鲁木齐城市圈、北疆能源基地及中亚经济走廊的高效联通。

2月25日,准东开发区组织召开准东“十五五”铁路规划专题会议。一张崭新的区域铁路建设蓝图正在深入酝酿和勾勒之中……

村召开的专题培训会上,相关专家就春季接羔育幼技术要点、春季接羔期间人畜共患病防控与提高羔羊成活率、“兽医来了”平台运用等内容进行培训。

奇台县西地镇桥子村养殖户赵延生参加培训后说:“专家教的接羔育幼技术和动物疫病防护方法很实用,尤其是如何提高羔羊成活率的知识,解决了我们的大问题。”

活动期间,工作人员还走访了奇台县东湾镇等地,察看规模化养殖场及散养户,现场指导接羔流程、畜舍消毒及羔羊常见病防治,并赠送消毒药具等物资。

自治区动物疫病预防控制中心防疫科科长李威说:“我们将持续推动‘牧九条’政策落地,让群众提高对动物疫病防控的认识,以科技赋能基层防疫,通过‘兽医来了’平台打通技术服务‘最后一公里’,为畜牧业稳产保供筑牢安全屏障。”

呼图壁县

光伏发电项目复工开建 力争5月底实现全容量并网



3月9日,呼图壁县光伏产业园区,工人正在安装光伏板及组件。

本报讯 通讯员朱含雪、周鹏报道:连日来,呼图壁县各光伏项目建设按下复工启动键,为当地绿色能源产业发展注入强劲动力。

笔者走进位于五工台镇的光伏产业园区看到,中电呼图壁县30万千瓦源网荷储一体化光伏复合项目建设现场一片繁忙景象,工人们穿梭在作业区域,熟练地安装着光伏板及组件。项目技术人员在现场指导监督,全方位保障各个作业面施工安全。

国家电投中国电力新疆中新能源投资有限公司呼图壁项目经理黄伟说:“目前,人员和材料已陆续进场,截至3月6日,光伏区、升压站、储能区、集电线路等各个作业面已全面展开工

作,预计5月30日全容量并网。”

中电呼图壁县30万千瓦源网荷储一体化光伏复合项目总投资约13亿元,占地面积11100亩,项目规划装机300兆瓦,配套建设功率75兆瓦、总储能300兆瓦时的储能设施。“项目建成后,年利用小时数约1359小时,每年可节约标准煤13万吨,减少排放二氧化碳36万吨、二氧化硫36吨、氮氧化物58吨。”黄伟介绍。

近年来,呼图壁县坚持绿色发展理念,立足新能源产业优势,进一步推动光伏发电项目建设,培育新的经济增长点,促进能源绿色低碳转型,扩大绿色发展空间,为绿色能源产业集群发展注入强劲动力。

昌吉市各级供销部门

积极储备农资 助力春耕备耕

本报讯 通讯员成石麟、张圆圆报道:连日来,昌吉市各级供销部门充分发挥作用,积极动员各乡镇基层供销社和各大农资经营单位,积极调运、储备农资库存,助力春耕备耕。

在昌吉市佃坝镇供销社为农社会化服务中心的库房,工作人员正忙着把刚从阜康市和乌鲁木齐市运输过来的一批农用化肥卸车入库。该中心主任李治尧说:“我们目前储备了尿素200吨、钾肥100吨、水溶肥200吨。争取在一个月之内,把农资全部储备到位。”

新疆供销联合农资物流有限公司负责给昌吉市供销社供销联合农资配送中心库房配送农资,该公司是昌吉市供销社社属企业,主要为全疆广大农户提供农药、化肥供应和购销服务。为了做好今年的农资储备工

作,该企业提早谋划,多措并举助力春耕备耕。销售经理杨兵说:“目前已储备农药100吨、化肥近1000吨,剩余计划在三月底前储备完毕。”

昌吉市供销社督促全市8个基层供销社、1个农资配送中心及各大农资经营单位,积极采购、调运和储备各类农作物所需的种子、肥料、农药和地膜等农资。目前,已储备春耕农资7700吨,其中化肥3300吨、农药300吨、地膜3000吨、滴灌带600吨、种子500吨,可满足全市各乡镇春耕生产的需要。

昌吉市供销社副主任李亚翔说:“我们根据农资的需要和品种结构的变化,做好货源衔接、采购、调运工作,充实农资库存,确保春耕期间全市农资供应充足、价格稳定。”

在希望的田野上——中国农业科学院西部农业研究中心专家访谈录 ⑩

潜心绿色防控 守护棉花健康

——访中国农业科学院西部农业研究中心研究员冯鸿杰

□本报记者 付艳阳 实习生 孙美凤

中国农业科学院西部农业研究中心有一支棉花病害防控与风险评估创新团队,他们每到棉花生长季就奔忙于全疆各地的大小棉田,精心守护着棉花的健康。团队执行首席冯鸿杰,更是将自己的绝大部分时间和精力,都投入到了这场“棉花健康保卫战”。

“黄萎病号称棉花的‘癌症’,是一种土传真菌病害。病原菌进入作物根部后向上传输,植株会慢慢萎蔫枯死。病害发生率高年份,棉花减产30%以上。”冯鸿杰介绍,新疆很多棉田已经连续种了几十年,即使正常管理,也会出现生长不良、产量降低、病虫害严重等现象,就是所谓的“连作障碍”。连续种植次数越多,年限越长,连作障碍越严重。黄萎病的病原菌通过长年连作积累在土壤当中,防治起来就更加棘手。

“防治黄萎病,市场普遍采用化学防治和生物防治两种方式。化学防治就是我们常说的打农药。虽然使用方便,但会把土壤中有益的微生物和病原菌一起杀死,严重破坏土壤微生态环境。”冯鸿杰告诉记者,经过长期努力,团队研发出新型复合微生物菌剂“中棉菌乐土”,其在缓解连作障碍、改善土壤微生态环境、促进作物生长方面效果显著。“市场上流通的微生物菌剂的主要成分大多是细菌,‘中棉菌乐土’是以棉花内生真菌球毛壳菌为主的复合微生物配

物菌剂以更加安全的方式保护着作物,可持续、无污染,是发展绿色农业的重要生物防治技术,团队正在对“中棉菌乐土”进行优化,希望能达到更好的防治效果。

经过坚持不懈的深入研究,冯鸿杰团队创新绿色防控关键技术与控制理论,打造“抗病品种+微生态调控+诱导抗性”的三联法防控技术模式,构建棉花重大病害持续控制技术体系并示范推广,近年来,已在全疆培训农技人员300人次,培训新型农民1200人次。但冯鸿杰表示,今后的路还有很长。“目前科研团队还没能找到最关键的抗病、致病靶标基因,同时随着气候变化,病害发生的规律也在慢慢发生变化。新疆棉花种植密度偏大,病害容易扩散,除了黄萎病,棉苗病和棉铃病也是我们主要的研究对象。未来希望能在病害防控技术研究上有新的突破,并通过智慧农业的手段建立病害的预警预防控制体系。”冯鸿杰说。

冯鸿杰2014年加入中国农业科学院棉花研究所,2022年被任命为中国农业科学院西部农业研究中心科研与国际合作处处长。依托昌吉国家农业高新技术产业示范区,他带领团队多次在博州、石河子、昌吉、阿克苏等地开展工作,每年在疆时间长达11个月,冯鸿杰早已把自己和这里视为一体。“我从前偏向于基础理论研究,和生产上接触得少,做试验时才会到地里取样。在新疆



冯鸿杰(左二)在田间给农民讲解棉花苗期病害发生特点及防治措施。

中国农业科学院西部农业研究中心供图(2023年6月摄)

这几年,我通过观测棉花病害发生的时间、轻重,研究病害发展的规律,和农民深入交流,像亲人一样相处,这样研究时更能从他们的实际需求出发,也逐渐得到了他们的信任。”冯鸿杰说,自己刚刚就任棉花病害防控与风险评估创新团队首席,任重而道远,他将带领团队为新疆棉花绿色防控技术的创新发展贡献重要力量。

个人简历:

冯鸿杰,博士生导师、研究员,中共中央组织部第23批博士服务团成员,中

国农业科学院棉花病害防控与风险评估创新团队首席科学家,农业农村部昌吉农业长期观测站副站长。先后主持国家自然科学基金项目、新疆自然科学基金杰出青年科学基金项目、天山创新团队项目、河南省自然科学基金项目,承担国家重点研发计划、农业生物育种重大专项、公益性行业(农业)科研专项及转基因专项、兵团科技计划等项目。授权国家发明专利10项,发表SCI论文30余篇,先后获新疆维吾尔自治区自然科学优秀学术论文一等奖,兵团科学技术奖自然科学类二等奖。