

新华网评

“调理肉”冒充“原切肉”  
“潜规则”早该切掉

□柯锐

对于预包装食品牛肉类商品，每个环节都应严守安全红线。

据报道，一段时间以来，不少读者网友来信留言，反映自己所购买的预包装食品羊肉存在质量问题，在形态、色泽、口感上都有些“奇怪”，怀疑并非“原切肉”，而是添加过东西的合成肉或调理肉。记者根据读者网友反映的问题展开调查，12种预包装食品羊肉经权威机构检测，7种含有食品添加剂，其中2种超出“调理肉”的国家标准。

使用食品添加剂，以“调理肉”假冒“原切肉”并非零星个案。在媒体抽检的12种预包装食品羊肉样品中，有多个所谓“原切肉”均检出不同程度的食品添加剂，有成为行业“潜规则”的迹象。这一现象值得警惕，监管部门需及时出手。

根据相关规定，“原切肉”属于鲜冻肉，不允许添加任何食品添加剂，而“调理肉”等预制肉制品允许使用磷酸及磷酸盐添加剂也有明确上限(5克/千克)。但在本次检测的12个样品中，有两种“原切肉”不仅含有食品添加剂，且其磷酸盐总量超过5克/千克的标准。

顾名思义，“原切肉”贵在其“原”字，这也是其价格高于“调理肉”的关键所在。厂家以“调理肉”冒充“原切肉”，售价提高了，也可以有更好的销路，商家和商家可赚取更多利润。消费者却被“蒙”了，花了“冤枉钱”，买到的是品质相对较低的“调理肉”。

厂家以“调理肉”等冒充“原切肉”，违反了消费者权益保护法关于真实信息告知的规定，也违背了食品安全法中有关于“食品添加剂应当有标签、说明书和包装”的要求。其通过模糊概念、虚假宣传等手段误导消费者，破坏了市场诚信，甚至涉嫌以次充好，构成商业欺诈。

此次记者调查过程中还发现，消费者买到可疑的预包装食品羊肉等商品，维权难度不小。例如，一些商家要求消费者提供检测报告，而普通消费者拿出相应的报告证据并不容易。此外，生鲜类产品超过7天，电商平台一般不再提供退换货等服务，这也给消费者维权增加了难度。

从“原切肉”乱象还可以看出，当前越来越多消费者习惯从网络电商渠道购买预包装食品肉类商品。针对这一趋势，监管部门须建立适应电商特点的巡查机制。同时，电商平台需压实主体责任，建立便捷的举报通道，完善商品信息审核机制。

民以食为天。假冒“原切肉”不是小事。对于预包装食品羊肉类商品，每个环节都应严守安全红线。对于以次充好、虚假标注等行为，必须依法查处，形成震慑。监管部门和电商平台、生产企业也须各司其职，不能再让冒充的“原切肉”招摇过市。

来源：新京报

事关安全生产！  
七部门出手  
升级安责险保障力度

□新华社记者 张千千 周圆

将生产安全事故每人死亡伤残责任全国最低保障限额由30万元提升至40万元，覆盖全体从业人员，保险金额实行同一标准……安责险保障力度再升级。

应急管理部、财政部、金融监管总局等七部门4月2日对外发布新修订的《安全生产责任保险实施办法》，提高安责险保障额度，扩大保障范围，完善事故预防服务机制，更好保障人民群众生命财产安全。

什么是安责险？

安责险是对生产安全事故造成的人身伤亡、财产损失等进行赔偿的保险。实施办法明确，应当投保安责险的单位包括从事矿山、危险化学品、烟花爆竹、交通运输、建筑施工、民用爆炸物品、金属冶炼、渔业生产等高危行业、领域生产经营活动的单位。

小险种，大作用。2024年，我国安责险保费收入179亿元，占财产险保费收入的1.06%。规模比例虽然不大，面对安全生产事故这样的大事，安责险却发挥了重要的保障作用。

应急管理部、金融监管总局有关司局负责人介绍，2017年我国发布《安全生产责任保险实施办法》。安责险制度实施以来，在经济补偿和事故预防方面发挥了积极作用。为落实2021年修订的安全生产法相关规定，切实解决安责险工作中存在的投保覆盖不充分、事故预防服务机制不畅等问题，七部门对实施办法进行了修订。

修订后的实施办法实现了多方面保障升级——

**保障额度提升。**将生产安全事故每人死亡伤残责任全国最低保障限额由30万元提升至40万元，各地可在全国最低保障限额之上，结合实际确定当地最低保障限额。据了解，目前有的地区最低保障限额已达80万元。

**保障范围扩大。**明确了安责险应当覆盖投保企业全体从业人员，将临时聘用人员、劳务派遣人员等有用工关系的人员纳入从业人员范畴，保险金额实行同一标准，不得因用工方式、工作岗位等差别对待。

**理赔服务优化。**提出建立重大或典型事故快速理赔机制和预付赔款机制。值得注意的是，作为在事故后端提供理赔服务的安责险，此次“向前走了一步”，在事故预防服务机制方面有所完善。

**保险机构可协助被保险人开展安全生产宣传教育培训、生产安全重大事故隐患排查等事故预防工作，**被保险人应当配合并及时进行整改。实施办法还明确要求，保险机构应当依据相关规定和合同约定，按照不高于安责险实际收取保费的21%投入事故预防服务费用。

**为确保打通政策落地“最后一公里”，保险业已定下“时间表”——**

金融监管总局将指导中国保险行业协会开展配套建设，包括制定发布安责险行业标准条款、理赔实务规程、行业自律公约，建立专家库。同时还将在建设全国安责险信息共享平台，对安责险信息进行归集和分析，提供保险机构和保单信息查询等服务。

记者了解到，安责险行业标准条款、理赔实务规程、行业自律公约的制定都力争在今年上半年完成。

(新华社北京4月2日电)



为网约送餐员、快递骑手免费体检

近日，医务志愿者在浙江省宁波市北仑区新坝街道莱莉社区党群服务中心为网约送餐员、快递骑手免费体检。  
□新华社记者 黄宗治摄

平台企业支持骑手缴纳社保，将带来哪些影响？

□新华社记者 姜琳

继京东3月起逐步为全职外卖骑手缴纳“五险一金”后，4月3日，美团宣布在福建泉州、江苏南通两地区启动试点，对符合条件的骑手参加灵活就业人员基本养老保险缴费给予50%补贴。这些举措将带来哪些影响？包括骑手在内的新就业形态人员社保制度，今年会有哪些新变化？

探索外卖骑手的社保解决方案

1000多万外卖骑手，已经形成了一个规模庞大的新就业群体。不过，长期以来因劳动关系难认定、就业不稳定等因素，此前平台基本不为骑手缴纳社保。

“平台企业开始探索外卖骑手的社保解决方案，可以说是为骑手的社保困境‘破冰’，在推动维护骑手社保权益的同时，也将有助于提高部分骑手的福利水平和就业质量。”中国社会科学院法学研究所研究员王天玉表示。

根据美团试点方案，对当月收入达到就业地灵活就业人员基本养老保险缴费基数下限、且近6个月有3个月满足该条件的骑手，可享受参保补贴。

2025年，泉州市和南通市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数分别为4433元、4879元，按照20%的缴费比例，每月应缴养老保险费分别为886.6元、975.8元。如果两地的骑手自愿在当地参保，则分别可获得美团发放的443.3元、487.9元补贴。

据记者了解，由于无时单量限

制、无跑单类型限制，美团此次试点实际上面向所有类型骑手开放。据试点地区一名站长估算，从收入看，站内约80%骑手符合享受补贴的条件。

专家表示，平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”，还是采用补贴方式间接支持骑手参保，都是为骑手注入一剂“强心剂”，在保障这一群体基本权益的同时，有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保，跑单也成正经工作，心里踏实”“生病再也不用硬扛，过日子更有底气了”“在城市更有奔头了”……记者注意到，受平台支持社保举措的鼓舞，近期不少骑手通过视频或者留言，表达自己的感受和期待。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

推动平台、骑手良性发展

为进一步支持灵活就业，近年来，各城市已基本放开了外来劳动者参保的户籍限制。但由于这部分缴费完全需个人承担，且有些人没打算长期扎根同一个城市，因此骑手参加的比例还不高。

按照美团的解释，试点采用补贴方式，是为了更好适应骑手工作灵活就业、过渡性强的特点，覆盖更多骑手。

据记者了解，由于无时单量限

制、无跑单类型限制，美团此次试点实际上面向所有类型骑手开放。据试点地区一名站长估算，从收入看，站内约80%骑手符合享受补贴的条件。泉州、南通两个试点区域覆盖超过2.2万名外卖骑手，后续美团将逐渐推广至全国，覆盖骑手预计超百万人。

专家表示，平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”，还是采用补贴方式间接支持骑手参保，都是为骑手注入一剂“强心剂”，在保障这一群体基本权益的同时，有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保，跑单也成正经工作，心里踏实”“生病再也不用硬扛，过日子更有底气了”“在城市更有奔头了”……记者注意到，受平台支持社保举措的鼓舞，近期不少骑手通过视频或者留言，表达自己的感受和期待。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

新就业形态人员社保制度加快完善

这一探索实则酝酿相当长一段时间，包含了种种现实考量和长远目标。其中除了企业自身发展所需，也与政策倡导要求息息相关。

包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量近年来大幅增加，



首艘国产大型邮轮  
“爱达·魔都号”  
开启青岛航次

“爱达·魔都号”邮轮靠泊在青岛邮轮母港码头(4月6日摄，无人机照片)。

当日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”靠泊青岛国际邮轮母港，正式拉开爱达邮轮中国海岸旅游的序幕。据了解，“爱达·魔都号”于2024年1月1日开启商业首航，青岛航次是其首次在上海青岛以外的中国港口城市亮相，将从青岛国际邮轮母港出发开启前往韩国、日本、菲律宾的国际邮轮航次。

□新华社记者 李紫恒摄