

航拍新疆·走进昌吉

新疆是个好地方 醉美最近是昌吉

旅游

□编辑/谢军仁
□版式/任宝红
□审校/樊莉莉

新华网评

旅游列车，让路程变成旅程

□卢涛

“齐鲁1号”投入运营，带领游客领略齐鲁韵味、感受儒家文化；“大河之南号”首发，陪伴游客欣赏古都风貌、探寻中原文化；“熊猫专列”打造多条精品线路，不少班次已一票难求……近期，旅游列车密集开行，火车“慢”游正收获更多人的青睐。

数据显示，2024年，全国共组织开行旅游列车1860列，运送游客超过100万人次。今年一季度，全国铁路累计开行旅游列车187列，同比增长30%。旅游列车的魅力来自何处？

一脚踏上列车，路程就成了旅程。戏曲主题专列上，豫剧表演、戏迷擂台赛轮番上演，车厢化身“一路有戏”的戏台；红色研学旅游列车上，诗词展示墙、阳光书社和互动教室成了沉浸式学习空间；贵州苗乡侗寨“村火车”上，“乡村市集”人气兴旺、非遗展陈琳琅满目、民族歌舞引人入胜……除了活动精彩纷呈，旅途更要安心与省心。不少旅游列车采用一铺到底、往返同铺模式，旅客无须换乘和搬运行李，火车成了舒适便利的移动宾馆。既是交通工具，也是文化空间，还自带社交属性，旅游列车正拓展出旅游场景的新可能。

串珠成链，尽览风光。从串起浙东唐诗之路的“诗路高铁”，到丝绸之路沿线的旅游列车品牌，旅游列车驰骋在四通八达的铁路网中，将分散的旅游资源串联整合，发挥出“乘数效应”。在途观光、车随人走的游览方式，让游客能够放慢节奏、放松心情，沿着一条精心设计的线路，观赏秀美山川、感受风土人情，实现从“到此一游”到深度游览的转变。

旅游列车的火热，还在于注重游客的个性化需求。旅游列车的游客中，老年游客占比接近80%。如何抓住银发族的心？不少旅游列车从车辆适老化改造入手，加装扶手、设置无障碍通道、开通紧急呼叫系统等，同时提供更加细致的医疗、餐饮等服务，日程规划也注重慢节奏、降低旅游强度。在参观方面，不论是从火车站到景点的接驳，还是开展针对性讲解等，旅游列车也体现出比较优势。除了突出旅游功能性，一些列车的设计也尽显巧思，例如“伊春号”的观光车厢配备了弧形侧天窗，旅拍空间车厢设置更衣室，满足游客观景、拍照的需求。

当然，旅游列车也面临一些“成长的烦恼”。例如，如何丰富场景、提升旅游品质，如何优化线路、厚植文化底色，如何拓展客源、吸引更多受众，如何合理定价、实现可持续运营等。一系列问题的解决，需要相关政策的完善，也需要各地实践的探索：增开大众旅游列车、主题特色旅游列车，建立品质型、舒适型、普惠型产品体系，支持老字号产品、特色文化演出、非遗技艺等上列车……从赏花专列到旅拍专列，从寻山问水到探古访今，业态更多元、体验更丰富的旅游列车正向我们驶来，将带着更多人探寻诗与远方，收获更多的美好回忆。

来源：人民日报



5月8日，无人机航拍夕阳下木垒哈萨克自治县照壁山乡平顶山村。农田的线条流畅自然，与周围的山峦、沟壑和村庄形成了和谐美丽画面。



5月8日，无人机航拍夕阳下木垒哈萨克自治县照壁山乡平顶山村万亩旱田。这些地貌特征为木垒县的农业发展提供了得天独厚的条件。

万亩旱田 只此青绿

□本报记者 常谊谊 文/图

5月8日，夕阳西下，无人机俯瞰，木垒哈萨克自治县照壁山乡平顶山村，天山木垒中国农业公园辽阔无垠的旱田景观震撼人心。作为天山北麓百万亩旱作农业核心区，这里平均海拔1488米，土层深厚，依靠自然降水滋养作物，被誉为“旱地粮仓”。延绵起伏的农田与远山相接，如同大地的调色板，勾勒出木垒旱作农耕文明的壮美画卷。



▲5月8日，无人机航拍夕阳下木垒哈萨克自治县照壁山乡平顶山村万亩旱田，民居与旱田相依共绘绝美场景。



◀5月8日，无人机航拍木垒哈萨克自治县照壁山乡平顶山村一处返青的麦田。

▶5月8日，无人机航拍木垒哈萨克自治县照壁山乡平顶山村万亩旱田，沟壑丛生的独特景观。山旱田地势起伏，错落层叠，当地农牧民依山势播种，旱作农业与地貌完美融合，构成了“无围墙的原生态美术馆”。

▼5月8日，无人机航拍木垒哈萨克自治县照壁山乡平顶山村一片刚刚春播的旱田。万亩旱田呈现出深浅不一的绿色，那是播种的鹰嘴豆、豌豆和小麦等作物在初春的阳光下茁壮成长。

▼5月8日，木垒哈萨克自治县照壁山乡平顶山村的万亩旱田绿意盎然。

