

高质量发展调研行

笑厨食品缘何漂洋过海？

□本报记者 常谊谊 文/图



昌吉国家农业高新技术产业示范区，新疆新茄食品有限责任公司番茄调味酱生产线正全速运转。

展厅内，酱油、醋、调味料、番茄酱等产品琳琅满目；车间里，生产线运转井然有序；厂区内，一罐罐成品“搭乘”货车奔向全国各地，或“登上”货轮漂洋过海……近日，记者走进昌吉市大西渠镇闽昌工业园的新疆笑厨食品有限公司（以下简称笑厨公司），一幕幕火热的生产景象映入眼帘。

今年1至5月，笑厨公司销售额同比增长28%。这家曾以生产调味料为主的企业，通过产业结构优化与产品创新实现华丽转身，已成长为国家级高新技术企业，主营产品拓展至番茄制品，并涵盖酱油、食醋、复合调味料等八大品类。2024年，公司番茄制品销售额突破2亿元。

做强特色 延伸链条

在昌吉国家农业高新技术产业示范区，笑厨公司新建的番茄调味酱和饮料生产线正全力运转。“这里日产番茄调味酱260吨、番茄饮料180吨。”笑厨公司常务副总经理刘伟向记者介绍。

依托新疆番茄产业的显著优势，笑厨公司近年来将发展重心转向番茄制品赛道。从最初的番茄块、番茄丁、番茄酱，到开发出番茄汁、番茄原浆等精深加工产品，公司不断加快转型升级步伐，延伸产业链条，培育核心竞争力。

2023年3月，笑厨公司投资设立了新疆新茄食品有限责任公司，启动新疆番茄优势特色产业集群项目。该项目占地310亩，引进国内外先进设备，建成后日处理新鲜番茄能力可达8000吨，年产各类番茄制品20万吨。

在扩大产能的同时，笑厨公司持续推进工艺革新、设备升级与研发创新，积极拓展市场空间。“去年我们引进AI色选机，高效剔除青果、坏果，大幅降低人工成本，提升了原料品质与分选效率。”笑厨公司总经理俞春山表示，通过生产管控、仓储管理等数字化改造，实现了设备数据实时监测和质量管控全覆盖，加工损耗减少30%，生产成本降低10%。

“笑厨公司每年将3%的营业收入投入研发创新。去年成功推出番茄火锅底料、番茄枸杞汁、有机番茄汁等新品，今年新研发了NFC（非浓缩还原）番茄汁，更多新产品正在开发中。”俞春山透露。

笑厨公司紧跟市场脉搏，在产品包

装、规格、口感等方面持续更新迭代，不断满足市场多样化需求。例如，针对畅销的番茄块产品，笑厨公司改进了真空锁鲜技术，更好地保持了产品新鲜度、营养和延长了保质期。

此外，笑厨公司同样注重酱油、食醋、复合调味料等产品的创新研发。“我们坚持以消费者需求为导向，不断提升研发能力，产品体系日益丰富多元。近年来，消费者对产品品质的要求明显提升，公司产品研发向有机、健康领域延伸，并且取得了一定的成效。”俞春山介绍，目前公司产品已扩增至460款。

源头把控 品质为先

新疆是中国加工番茄的黄金产区，昌吉州是新疆番茄产业发展的重要基地。2022年，昌吉州加工番茄种植面积约占全疆总种植面积的40%，加工产能占到全疆总产能的35%。2023年，新疆加工番茄的种植面积、新疆番茄产量均占全国八成以上。

6月17日，位于昌吉市庙尔沟乡阿克旗村的笑厨有机番茄种植基地内，种植户刘江花正在进行田间劳作。“我们今年种了700亩有机番茄，预计8月中旬成熟。”刘江花与笑厨公司合作已有3个年头，这种订单种植模式，让种植更有计

划，收入更有保障，“从选种、育苗到田间管理都有专家指导，番茄成熟后，公司直接到地头收购，运进工厂加工。”

“我们通过订单种植模式，与农户紧密协作，确保番茄原料的稳定供应与品质可控。”俞春山介绍，今年公司已签订了2万余亩、超20万吨的原料种植订单，为企业后期生产加工打下了坚实基础。同时，通过选种把关、技术指导、保底收购等措施保障农户利益，农企实现双赢。

“新疆得天独厚的自然条件使其成为世界三大番茄产区之一。番茄的营养核心指标是番茄红素，在新疆番茄酱中含量尤为突出。”俞春山引以为傲地说。

为办好原料加工，笑厨公司构建了从种植、收购到加工的全链条品控体系。

“公司设立原料部，专业技术人员为番茄种植户提供从种到收的全流程技术服务。去年，我们启用信息化系统，精准统计每日采收面积、数量和车辆调度，确保原料高效入库。”俞春山介绍，今年该系统进一步升级，通过数字化规划采收和手机小程序应用，保障采收信息实时反馈，原料从田间到工厂的加工时间缩短了约35%，今年目标是在此基础上再缩短25%，白天采收控制在2至6小时内。

区域间的经济往来搭建起快速通道；奇台江布拉克机场自2024年8月通航以来，已累计完成旅客吞吐量17万人次，直通16个国内重要枢纽城市，架起了昌吉州与外界沟通的空中桥梁，促进了各民族之间的交往交流交融。二是在运输服务中传递党的温暖。加快推动昌吉州客运转型，目前已建设“大疆出行”“快运出行”“快点出发”3个定制客运平台，入驻车辆150余辆，开通定制客运线路20余条，满足了群众多样化、个性化的出行需求。积极推进网络货运平台企业代开发票试点工作，2024年5月30日开通了新疆首张网络货运增值税专用发票，打通了昌吉州代开发票通道，为昌吉州经济发展带来新的增长点，助力各民族共享经济发展成果。深入研究道路运输经济指标，落实“开门红”政策，累计收集审核符合补贴标准车辆370辆，涉及补贴资金925万元，带动消费金额19094.3万元，补贴高速公路收费、充电服务费8.34万元。用足用活“两新”“开门红”“环保”等补贴政策，持续推进大规模设备更新，更新报废车辆417辆，带动消费额2亿元，以实实在在的举措促进交通运输行业发展，惠及各族群众。三是在安全管理中守护民族团结。出台了《昌吉州农村公路除雪指南（试行）》，这是全疆首部农村公路除雪指南。该指南涵盖了各类监管办法、防控措施等6项内容，为源头监管提供了制度保障。春运期间，全州交通运输企业共自查安全隐患9225条，已全部完成整改；5月下旬启动汛期暑期交通运输安全生产风险隐患排查整治行动以来，全州自查隐患4800余条、排查隐患130余条、抽查重大事故隐患9条，隐患排查成效居全疆前列。依托车载动态监控系统终端“TTTS”语音播报功能，累计成功向营运车辆发送安全行车提示、天气预警、政策宣传等语音提醒信息387万余条，发送移动云短信1100余条，落实“三管三落实”要求，在保障交通安全的同

三、发展赋能强基固本，夯实中华民族共同体的物质基础

交通不仅打通了民族地区经济发展的“快车道”，更搭建起各民族交往交流交融的坚实桥梁。昌吉州交通运输局着力做好以下几个方面的工作：一是在基础设施建设上持续发力。加快推进准东S228、S239、S240三条省道项目建设，积极谋划车师古道项目，实施农村公路改造提升项目，完成新建农村公路300公里，进一步改善群众出行条件，为乡村振兴和各族群众共同发展铺就坚实道路。5月19日，昌吉州西部南山伴行公路正式通车，成为连接区域、促进交流的重要通道。积极协调乌鲁木齐至准东至阿勒泰铁路客运业务开通运营，让沿线各族群众的出行更加便捷，也为

二、文化浸润凝心铸魂，滋养中华民族共同体精神血脉

昌吉州交通运输局进一步健全文化共享机制，推动各族干部群众在交往交流交融过程中促进各民族文化交流融

以“软”服务厚植“硬”实力

新疆营商环境建设取得阶段性成效

据新疆日报报道 《自治区实施营商环境优化提升三年行动方案（2022—2025年）》（以下简称《行动方案》）印发以来，112项重点任务已完成108项，完成率达96.4%，全区营商环境建设取得阶段性成效。

《行动方案》印发以来，新疆聚焦市场准入壁垒、政务服务环境、拖欠账款等企业关切问题，推动改革取得实质性进展。数据显示，2024年以来，全区民间投资连续保持两位数以上增长，新疆成为各类经营主体的投资热土；城市信用在全国排名大幅提升，其中乌鲁木齐市在全国省会及副省级城市排名中提升10个名次；《中国区域创新能力评价报告2024》评价，“新疆成为西部创新转型的典型”。

营商环境只有更好，没有最好。下半年，新疆将聚焦营商环境顽瘴痼疾，全力攻坚克难，全面激发经营主体活力，服务经济社会高质量发展。

依托12345政务服务便民热线，新疆将加快建设全区统一的营商环境投诉举报平台，结合专项督查、“万家民营企业评营商环境”活动等常态化政企沟通，完善企业诉求“收集—转办—督办”闭环响应制度；建立跨部门专题会商机制，合力攻坚复杂疑难问题，确保企业关切得到及时有效回应，不断提升经营主体获得感和满意度。各部门（单位）需要加强改革实践总结提炼，深挖“小切口”改革成效，积极报送高质量创新案例。同时，加大惠企政策宣传解读力度，打通政策落地“最后一公里”。

新疆还将全力推进优化营商环境立法进程，通过法治化手段将改革举措制度化，提升营商环境规范化水平。此外，围绕“一带一路”核心区建设，将借鉴对口援疆省市先进经验，在能源项目审批、跨境贸易便利化、农产品通关等领域深化改革，持续打造市场化、法治化、国际化营商环境。

昌吉州创新水利项目融资模式

东线供水工程获66亿银团贷款支持

本报讯 记者刘茜、通讯员周璇报道：为促进重大民生水利工程融资便利化、提升服务实体经济质效，近日，中国农业发展银行昌吉州分行（以下简称农发行昌吉州分行）作为牵头行，联合11家国有银行、股份制银行，通过“协同联动+服务创新+机制优化”三维发力，成功组建昌吉州东线供水工程项目（以下简称东线供水工程）银团贷款，总规模达66亿元。该工程总投资近100亿元，此次银团贷款将为项目推进注入关键金融动能。

此次银团涉及12家参贷行，协调提升贷款审批效率为核心议题。农发行昌吉州分行行长张海涛介绍，为保障银团贷款高效落地，该行依托专业优势，高效完成前期尽调、融资方案设计及银团组建等核心工作；同时加强与外部沟通协调，通过组织银团会议统筹贷款发放安排，明确各参贷行分工及办理时限，倒排时间表，确保后续资金提取、贷后管理等环节顺畅高效，为项目建

设全程护航。

东线供水工程是昌吉州“十四五”重点民生水利项目，承载着区域水资源优化配置与经济社会可持续发展的战略使命。项目自2024年开工以来有序推进，建成后灌溉昌吉州东三县45万亩农田，预计带动粮食增收15万吨以上，对优化昌吉州水资源配置、改善东三县生态环境、有效补给地下水意义深远。

“这是践行自治区‘节水、蓄水、调水、增水’治水思路的关键工程，对优化区域资源配置、促进绿色可持续发展至关重要。”昌吉州泽庭水利建设投资有限公司副总经理张震表示，为确保实现自治区党委提出的2026年建成通水目标，项目亟须高效精准的资金支持。此次66亿元银团贷款的及时组建，为项目按计划推进筑牢了资金根基。“作为项目建设方，我们将压实主体责任，联合各参建单位，以高标准、严要求推进工程建设，全力打造经得起历史和人民检验的精品工程、民心工程。”

“今年公司电商销售目标是同比增长4倍。”杜怀东表示，“我们将着重推广绿色有机产品，提升品牌知名度；持续优化供应链管理，提升线上服务水平，不断满足消费者多元化需求。”

推进中华民族共同体建设怎么干

铸牢中华民族共同体意识 凝聚交通运输高质量发展强大力量

□昌吉州交通运输局

交通作为经济社会发展的“先行官”，在促进各民族交往交流交融、推动民族地区发展、构筑中华民族共有精神家园等方面发挥着重要作用。昌吉州交通运输局团结带领交通运输系统广大干部职工共同推动交通发展、共同创造美好生活，以有形有感有效铸牢中华民族共同体意识的实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

一、政治引领把牢方向，铸牢中华民族共同体意识根基

昌吉州交通运输局深入学习贯彻习近平总书记关于铸牢中华民族共同体意识的重要论述，切实增强政治意识，确保交通运输工作始终沿着正确方向前进。一是全面深化理论武装。依托党组会议、党组理论学习中心组学习、党支部“三会一课”、主题党日活动和“政治学习日”等，加强对习近平新时代中国特色社会主义思想的学习贯彻，整体把握。深学细研习近平文化思想，跟进学习习近平总书记关于意识形态、民族宗教和统一战线工作的重要论述。坚持读原著、学原文、悟原理，经常性组织开展研讨交流。抓深抓实党员干部学习教育，引导党员干部深刻理解和准确把握“五个认同”。二是加强干部队伍建设，健全完善干部教育监督管理体系，通过基层一线、重点项目、急难险重任务等平台，推动干部在摸爬滚打中增长本领。系统开展红色教育、爱国主义教育、警示教育，推动学习教育入脑入心。持续强化党员干部铸牢中华民族共同体意识，以学促干提升意识形态凝聚力和引领力，锻造政治过硬、本领高强的干部队伍。

二、文化浸润凝心铸魂，滋养中华民族共同体精神血脉

昌吉州交通运输局进一步健全文化共享机制，推动各族干部群众在交往交流交融过程中促进各民族文化交流融

互鉴。一是打造文化浸润空间，在交通枢纽场站的建筑设计和室内装修中，融入中华文化元素。在公交站牌上设计具有中华文化特色的符号标识系统，包括站名、指示牌、广告牌等，使用传统字体或融入中国传统文化元素。在交通枢纽场站内设置文化展示区域，通过图片、文字、多媒体等形式呈现中国传统艺术、历史文化等内容，全方位展现中华传统艺术与历史文化，让群众在出行中感受文化魅力。二是结合重要节日、纪念日，组织开展丰富多彩的文化活动和“民族团结一家亲”联谊活动，增进各族干部群众之间的感情交流，促进各民族文化交流互鉴、相互欣赏、相互借鉴。三是深化国家通用语言文字推广普及。推动干部职工语言应用水平全面达标，以语言相通促进心灵相通，让铸牢中华民族共同体意识更加有形有感有效。四是守牢文化安全底线。严格落实“三审三校”工作制度，落实稿件报送多层审核制度，加强对LED显示屏、横幅标语等外宣平台内容的审核，落实软件正版化年度相关工作任务，确保网络意识形态领域绝对安全。

三、发展赋能强基固本，夯实中华民族共同体的物质基础

交通不仅打通了民族地区经济发展的“快车道”，更搭建起各民族交往交流交融的坚实桥梁。昌吉州交通运输局着力做好以下几个方面的工作：一是在基础设施建设上持续发力。加快推进准东S228、S239、S240三条省道项目建设，积极谋划车师古道项目，实施农村公路改造提升项目，完成新建农村公路300公里，进一步改善群众出行条件，为乡村振兴和各族群众共同发展铺就坚实道路。5月19日，昌吉州西部南山伴行公路正式通车，成为连接区域、促进交流的重要通道。积极协调乌鲁木齐至准东至阿勒泰铁路客运业务开通运营，让沿线各族群众的出行更加便捷，也为

时，加强政策宣传，促进各民族广泛交往交流交融。

四、团结互融凝心聚力，汇聚中华民族共同体奋进伟力

一是深入开展民族团结联谊活动。坚持以“民族团结一家亲”和民族团结联谊活动为载体，组织干部职工深入结对亲戚家中拉家常、话团情，通过共学民族政策、共品民族美食、共庆传统节日等方式增进文化认同，使各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起。建立一套“线上亲情驿站”，运用新媒体平台实现日常互动不间断，特别要注重在传统节日期间开展“我们的节日”主题活动，让民族团结的种子在走亲访友生活中生根发芽。二是持续加强民族团结教育工作。将民族团结教育融入干部教育全过程，讲好民族团结故事，传播好民族团结理念。深入挖掘各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展的历史事迹和现实案例，用生动鲜活的故事激发各族群众的情感共鸣，增强对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同。三是用心用情关心关爱各族干部群众。聚焦结对亲戚最关心最直接最现实的利益问题，在就业创业、教育医疗、社会保障等方面提供精准服务，不断提升各族群众的获得感、幸福感、安全感。关注少数民族干部成长，为他们提供更多学习培训和实践锻炼机会，充分发挥少数民族干部在促进民族团结中的独特作用。通过实实在在的关心关爱，让各族群众感受到党的温暖，进一步增强中华民族共同体意识。

新时代新征程，昌吉州交通运输局紧紧围绕铸牢中华民族共同体意识这条主线，加快构建现代化综合交通运输体系，不断提升交通运输服务保障能力和水平，更好满足各族人民群众对美好出行的向往，为推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

西部中心成功培育——

可产虾青素的工程棉花，取名“TY”

本报讯 实习记者张佳煜报道：位于昌吉国家农业高新技术产业示范区的中国农业科学院西部农业研究中心（以下简称西部中心）日前传来喜讯，西部中心杨作仁研究员团队与中国农业科学院生物技术研究所柳小庆研究员团队合作，借助合成生物学技术，成功培育出了能产虾青素的工程棉花，并给它起名叫“TY”。

研究人员选取中棉49作为底盘，把两种藻类（莱茵衣藻、雨生红球藻）里的特定基因移植到棉花里，搭建出能合成虾青素的“生产线”。记者在实验室里看到，基因转化成功的棉苗叶片呈现出红色，生长发育后整株呈棕褐色。“棉籽、叶片、棉铃等部位都含有虾青素，越偏棕褐色的部位，虾青素含量越高。”西部中心副主任、研究员杨作仁介绍道。

“TY的棉籽、叶片、棉铃里都能稳定产出虾青素。检测发现，叶片里

的虾青素含量最高，棉桃次之，棉籽和棉籽油里也有一定含量。”杨作仁说。

据介绍，这项技术带来的应用前景十分广阔。在食品与医药领域，棉籽油中含有丰富的不饱和脂肪酸，有了虾青素的加持，经提纯后不仅可作为高品质食用油，还能用于开发保健品，研究人员正在做有关剔除棉酚的研究，为未来进军高端保健食品领域奠定基础；化妆品领域中，含虾青素的棉籽油可制作面膜等护肤品；饲料领域里，棉花的茎秆、叶片等可作为牛羊饲料，虾青素能增强动物的免疫力，并改善肉质，未来有望产出具备保健效果的肉类。

“这一技术真正让棉花实现了从单纯纤维作物到多用途‘生物工厂’的转变，大幅提升了农产品的附加值。”杨作仁说，“我们团队一直坚信，传统农业不该局限于固有模式，通过技术创新，完全能焕发新的活力。”



西部中心实验室里，棉苗正在经历转化过程。

□本报实习记者 张佳煜撰