



这是在新疆巴音郭楞蒙古自治州若羌县拍摄的新天绿色能源股份有限公司新天若羌县罗布庄10万千瓦风电项目(6月27日摄,无人机照片)。

□新华社记者 丁磊摄

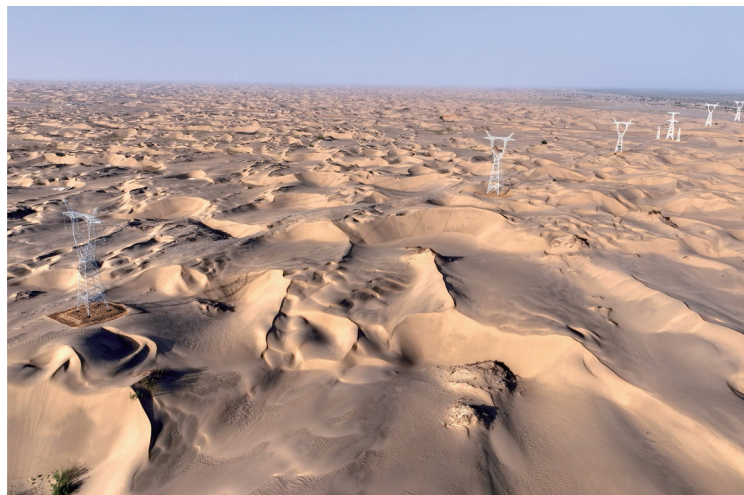
4197公里“能量环”！ 我国最大盆地超高压电力环网贯通

□新华社记者 杜刚



7月13日,民丰-且末750千伏线路全部架设完成,环塔里木盆地750千伏输电工程全线贯通(无人机照片)。

□新华社记者 丁磊摄



新疆环塔里木盆地750千伏输电线路穿越“死亡之海”塔克拉玛干沙漠(6月25日摄)。

□新华社发(马元摄)



这是中国绿发新疆中绿电若羌400万千瓦光伏项目(6月26日摄,无人机照片)。

□新华社记者 丁磊摄

历时15年建设,总长4197公里的环塔里木盆地750千伏输电工程全线贯通,这意味着我国最大的盆地——塔里木盆地装上了电力“能量环”。

7月13日,在塔克拉玛干沙漠南缘,最后一段电线被轰鸣着的牵引机拽着,从183号铁塔出发,掠过和若铁路和国道315线,最终牢牢锚定在188号铁塔上。

这条目前我国最大的750千伏超高压输电环网,是我国在塔克拉玛干沙漠周边,继铁路、公路等之后完成的又一项基建大工程。

从高空俯瞰,超高压电力环网沿着塔里木盆地,在沙漠边缘、陡峭的山坡上蜿蜒游走,如同舒展的“血管”;近1万座铁塔扎进沙漠戈壁,是撑起整个线路的“骨骼支架”;9座750千伏变电站是跳动的“心脏”,收集风电、光电、火电、水电,调整电压后,再把电送出去。

单条输电线路就可以供电,为什么要建设环网?国网新疆建设分公司第一项目管理中心副主任徐玉波解释,环网可以让电力“血液”从多个路径流动,避免单点堵塞导致“缺血”,南疆的电力保障上了一个新台阶。

“能量环”藏着高质量发展的密码!

且末县政协副主席迪里夏提说,工程对南疆是一场“及时雨”。国网新疆电力有限公司统计,2024年南疆全社会用电量736.99亿千瓦时,比2010年提高了约6倍。这直接反映出南疆的发展速度和电力的需求程度。

“之前的220千伏线路,就像老骆驼拉货难以撑起南疆这股子往前冲的劲儿。”迪里夏提说,如果说220千伏线路是“县级公路”,那么750千伏线路就是“高速公路”,可以实现跨区域、省际甚至国家间的大规模电力输送。

企业翘首以盼。位于若羌县的新疆国晟新能源有限公司设备总监宋小军介绍,公司生产的光伏组件一期可提供280个就业岗位,年产值规模约20亿元,工程的贯通,可以激发更多南疆新能源电站建设,拓宽市场。

“能量环”由9项工程分阶段施工完成,其中8项工程已经投用。今年4月,和田-民丰750千伏输电工程投运后,昆仑山深处的喀让古塔格村村民努尔古再丽·托合提尼亚孜的机器面加工店,再也不用怕揉面揉到一半突然“卡壳”,努尔艾力·吐孙托合提家棉絮加工店的轧花机能“哒哒”响个不停。

国家电力大动脉,为“西电东送”筑基。国网新疆经研院新型电力系统规划研究中心主任辛超山说,新疆和中东部存在时差,16时许南疆还是艳阳高照,光伏发电仍处于高峰期,光电可以通过这一“能量环”进入“西电东送”通道,有效保供全国。

目前,南疆若羌县通往四川的特高压直流输电通道的配套电源,以及通往青海的交流输电通道的变电站均已开工建设……据国网测算,如在南疆开发1亿千瓦光伏电力,再输送至中东部,当地可减少2500万千瓦火电装机。

电力基建大工程,建设之难以想象。工程建设高峰期,每日有3000余名工人在岗,累计参与人数超1.5万人次。

塔里木盆地六成面积被塔克拉玛干沙漠覆盖。这里的沙子是“活”的,工程建设时遇到50多米高的沙丘,前脚刚推平一条路,后脚风裹着沙就漫上来。大型施工车的轮子刚碾两下就陷进齐腰深的沙窝,稍不留神就可能被流沙“吞”了。

建设者们“硬核造路”:推土机顶开沙浪,工人紧跟着铺土布,如同给沙地穿了层坚韧的铠甲,再泼上土渣石,洒水车喷着水雾,压路机反复碾轧,一条能走车的路才总算在流动的沙漠里“钉”了下来。

有一段工程位于昆仑山脉北麓余脉山地,海拔高,施工场地陡峭,基坑无处挖,材料运不上来,建设者们只好架索道,陆续把累计近3000吨塔材顺着索道运往工地……

据介绍,“能量环”最后一段经过验收消缺后,整体工程计划今年11月投入运行。

穿过浩瀚沙漠,串起一片片绿洲,“能量环”将散落的风光电汇成绿电洪流,照亮更多发展新图景。

(新华社乌鲁木齐7月13日电)



施工人员在且末-若羌750千伏线路开展走线消缺工作(6月24日摄,无人机照片)。

□新华社记者 丁磊摄



这是建设中的新疆环塔里木盆地750千伏输电工程且末750千伏变电站(6月25日摄)。

□新华社记者 丁磊摄



新疆环塔里木盆地750千伏输电线路跨越车尔臣河(6月14日摄)。

□新华社发(马元摄)



在巴州-铁千里克-若羌750千伏输电工程现场,作业人员开展展线架线作业(2024年10月16日摄,无人机照片)。

□新华社发(马元摄)

新华网评

打破陈规 塑造新的职业形象

□陈城

近日,国内一家大型航空公司推行女乘务员在执行航班期间穿平底鞋的消息引发关注。航空公司要求女性乘务员穿高跟鞋,是数十年来未曾改变的职业技能要求。类似要求还包括,女性乘务员制服必须为裙装,需穿丝袜,等等。通常情况下,乘务员只有在登机后才能换平底鞋进行工作,目的是保证工作安全和飞行安全。航班执飞结束后,则必须换装高跟鞋,继续维护其职业化形象。

空乘之所以是乘务员而非服务员,原因在于空乘是维护民航飞行安全的重要执行人员。每一名空乘在上岗前,都需要进行专业技能培训,包括但不限于机上非正常/紧急情况下处置、灭火处置、陆地应急撤离(跳滑梯)等等,并且在定期周期内还要进行复训考核以获得相应资质。没有资质,空乘将不得上机执行航班。人们常常以为空乘的工作职责只是送餐送水,殊不知其是确保民航安全的重要一环。

空乘的职业化形象有其历史渊源,但时至今日,这样的职业化要求和规则设定早已落后。职业化形象可以有,但是否真的对民航安全有利?利弊权衡需要航空公司进行考量。近日,脱口秀演员吐槽空乘穿裙装、丝袜不方便,引发网友共鸣。这里面有安全因素与职业化形象之间的冲突。裙装行动不便,不利于空乘在紧急时刻履职尽责,并且根据规定,丝袜在紧急撤离时需要脱去。既然如此,为何要延续这些不合时宜的职业化形象着装要求呢?尽管有航空公司已经认可女性空乘可以着裤装,但更多航空公司仍然在要求女性着裙装工作。

民航作为主要交通出行方式之一,具备公共服务属性,这意味着空乘人员也是公共服务的提供者,其职业化形象塑造必须有别于普通服务行业。此次一些航司推动职业化变革,一方面,可以让广大旅客重新认识到空乘这一职业的特殊性及差异性;另一方面,也通过对陈规旧俗的破除,让相关人员更好履职尽责,擦亮职业底色。

不仅空乘,幼师、银行柜员等职业也不需要单纯依靠统一着装来展现其专业能力。比如,近年来在短视频、营销号的推动下,幼师职业被贴上了年轻可爱、貌美女性、儿童保姆等多种标签,这是对相关职业、行业的不尊重。相关标签的出现,与人们固有认知息息相关,这种认知也导致该行业在从业者择业方面参照陈规,不利于行业的良性健康发展。

幼师职业具有专业性,与幼童沟通不仅需要耐心,还需要专业技能。幼师不仅要陪伴儿童,还需要化身各种角色潜移默化去儿童教授知识,需要具备多方面能力。

经济社会的发展需要千行百业中千万个劳动者共同推动,他们职业形象的塑造,事关职业荣誉,也事关全社会对职业行业的尊重。只有摘掉“有色眼镜”,才能更好擦亮、显示职业的亮色,让每一个心存梦想、执着奋斗的人在岗位上释放价值,推动整个社会在快车道上健康、有序行驶。

来源:光明日报