

2025年中国机器人大赛在石家庄举行

10月17日至10月19日,2025年中国机器人大赛暨RoboCup机器人世界杯中国总决赛在石家庄国际会展中心举行。

右图:10月17日在河北省石家庄国际会展中心拍摄的无人机挑战比赛。

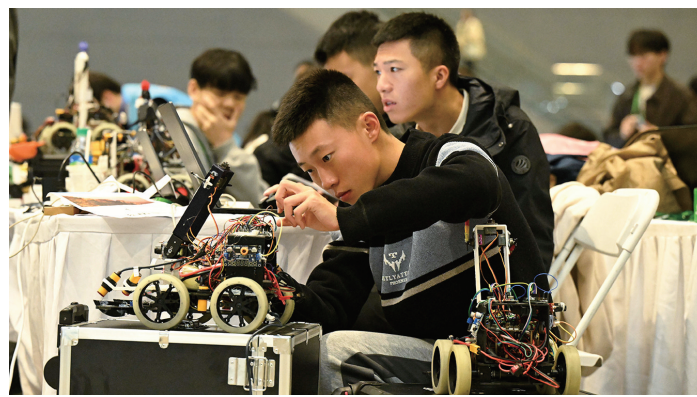
□新华社(陈其保摄)

下图:10月17日,机器人在河北省石家庄国际会展中心进行足球比赛。

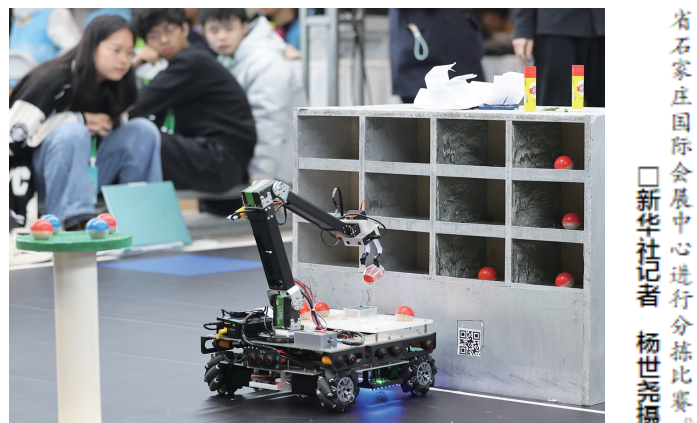
□新华社(陈其保摄)



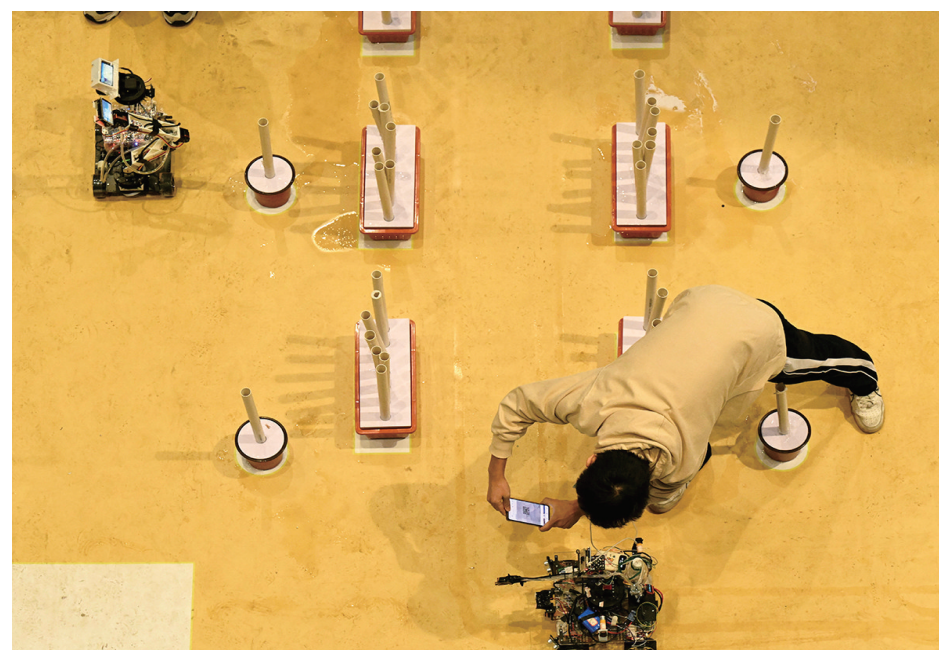
10月17日,乒乓球机器人在河北省石家庄国际会展中心进行比赛。
□新华社(陈其保摄)



10月17日,参赛选手在河北省石家庄国际会展中心进行赛前调试。
□新华社(陈其保摄)



十月十七日,自动分拣机器人在河北石家庄国际会展中心进行分拣比赛。
□新华社(陈其保摄)



10月17日,参赛选手在河北省石家庄国际会展中心进行赛前调试。
□新华社(陈其保摄)

中国第42次南极考察队:双“龙”出海

□新华社记者 方喆 文/图

11月1日,由自然资源部组织的中国第42次南极考察队从上海出征,奔赴南极。据介绍,此次考察围绕国家需求和全球科技前沿,将继续推进秦岭站配套设施建设和系统优化;首次开展南极内陆冰层

深处湖泊科学钻探试验;现场验证“雪豹”6×6轮式载具、THT550全液压大功率牵引装备等。此次考察由“雪龙”号和“雪龙2”号两船共同保障,预计于2026年5月完成任务后返回国内。



11月1日,科考队员们在“雪龙”号上列队与送行的亲朋同事告别。



11月1日,“雪龙”号(前)与“雪龙2”号起航。

冰岛:野外发现蚊子

新华社赫辛基10月22日电 雷克雅未克消息:冰岛寒冷严酷的冬季使当地人长期以来免受蚊子侵扰。然而,该国研究人员近日首次确认在野外发现了蚊子,气候变暖或是原因之一。

据“冰岛观察”网站等当地媒体日前报道,该国一名昆虫爱好者16日在首都雷克雅未克以北约32公里的山区发现了两雌一雄共三只蚊子。随后他将蚊子标本送至冰岛自然科学研究所昆虫学家马西亚斯·阿尔弗雷德松处进行鉴定,最终确认其为环跗脉毛蚊。

阿尔弗雷德松说,多年前曾在冰岛凯夫拉维克机场的飞机上发现过一只不同品种的蚊子,但此次是在冰岛自然环境中首次记录到蚊类踪迹。

环跗脉毛蚊原生于东半球,分布于从北非至西伯利亚北部的广大区域。专家指出,该物种能很好适应寒冷气候,甚至能在冰点以下的寒冬中存活。

不过,关于这些蚊子如何抵达冰岛尚不明确,有推论认为它们可能是通过船舶或集装箱传入。阿尔弗雷德松表示,来年春季需开展进一步监测,以确认该物种能否度过寒冬,真正在冰岛扎根。

美国非营利性统计组织“世界人口评论”的调查显示,冰岛曾是全球仅有的两个因气候严寒而无法孕育蚊群的地区之一。不过,冰岛确实拥有能维持昆虫生命的植被与季节性气温,气候变暖可能为蚊群向该地迁徙创造了条件。因此,目前南极洲成为了唯一仅存的没有蚊子的地区。

电动车:“边开边充”

新华社巴黎10月23日电 (记者罗毓)法国高速公路运营商万喜公司22日在官网发布新闻公报说,当日一辆电动重型货车在巴黎附近的A10高速公路成功实现“边开边充”动态感应式充电,该技术的应用有助于进一步促进交通运输领域脱碳。

据公报介绍,900个铜线圈被安装在长达1.5公里的高速公路路段下面,这些铜线圈由电网供电,产生电磁场,能够将电能传输给配备接收器的行驶车辆,从而使高速公路变成

“无线充电器”,实现“边开边充”。

实测结果显示,“边开边充”感应式充电传输功率瞬时高达300千瓦,平均达200千瓦,重型货车每行驶1公里可获得1公里续航里程。

据介绍,该项目是万喜公司与法国古斯塔夫·埃菲尔大学、以色列伊莱克特瑞昂无线公司等合作的成果。“边开边充”感应式充电技术可以通过降低车载电池的容量、重量和成本,减少对电池制造所需原材料的依赖,并有助于加速向低排放交通转型。



海湾信息技术展:聚焦人工智能前沿技术

这是近日在阿联酋迪拜拍摄的第四届海湾信息技术展现场。第45届海湾信息技术展在阿联酋迪拜开幕。本届展会聚焦人工智能(AI)基础设施建设、全球创新加速和AI驱动经济发展等议题。

□新华社记者 温新年摄

警惕“AI依赖” 人机共生时代如何保持独立思考

□新华社记者 彭茜

近日,美国斯坦福大学研究人员策划了全球首个以人工智能(AI)为核心作者与论文评审的线上开放会议。主办方称,此次会议旨在创建一个“相对安全的试验场”,探索AI是否及如何能独立产生新颖的科学见解、假设与方法论等。

如今,AI已成为我们工作生活的好帮手,但它同时也提供了一种“认知捷径”,让人们不用费力思考便能得到想要的答案。一开始只是查询信息、翻译文字,慢慢开始利用AI辅助写邮件、工作总结、研究论文,甚至进行重要决策……过度依赖AI,利用其进行“思维外包”,有可能让我们日渐丧失思维的主导权。

人机共生时代,人类如何保持独立思考呢?

AI“思维外包”藏隐患

正如上述会议所探讨的,大模型、智能体等AI应用已在包括科研在内的多领域广泛赋能人类生产生活,促进学术研究和生产生活提质增效,但其带来的技术红利之下也暗藏隐忧。一些新研究显示,过度依赖AI模型或可引发“AI脑雾”,削弱工作动力。

美国麻省理工学院研究显示,长期使用AI会导致认知能力下降。研究人员对受试者展开脑电图扫描后发现,与没有使用AI工具的人相比,长期使用AI大

语言模型的人大脑神经连接数降低,影响语言和行为等层面。微软和卡内基梅隆大学的研究也有类似发现,生成式AI会削弱批判性思维能力,导致过度依赖,可能削弱人们独立解决问题的能力。

研究人员认为,开发者在设计生成式AI工具时,应有支持用户提升批判性思维的意识,如提示需验证的场景。特别是在设计法律文书、医疗建议等高风险任务时,应强制弹出验证提醒(如“请核对AI引用的法规条款”)等,标注潜在风险,打破用户对AI“全知全能”的认知偏差。

浙江大学管理学院吴苏青团队今年在英国《科学报告》杂志发表的研究还显示,AI的应用带来认知需求的“空心化”。当AI完成工作的“烧脑”部分,人类仅剩机械性执行,工作沦为“被动填空”,就可能会导致心理疏离,丧失工作动力。这就要求企业、政府部门等部署AI时要“慢下脚步”,可先小范围试点、可控推进,边用边观察对员工积极性和创造力的影响。

人们为何“轻信”AI

人们之所以愈加依赖AI,源自于近年来AI专业化能力和交互便捷性的飞跃:其生成内容的专业化程度,让不少人把它奉为专家,而对对话式的交互方式让它好似一位学识渊博又无话不谈的“好友”,更易让人形成心理依赖和信任。

如今,AI大模型“开箱即用”的便捷性,进一步降低了使用门槛。由于缺乏基本的AI素养教育,使用者对AI本身的技术缺陷认知不足,更容易“轻信”。英国高等法院今年6月就要求律师采取紧急行动,防止AI被滥用,原因是数份可能由AI生成的虚假案例引用被提交至法庭。而今年由美国卫生与公众服务部牵头,“让美国再次健康”委员会发布的儿童慢性病报告也因使用了生成式AI内容而出现重大引用错误。

荷兰阿姆斯特丹大学研究人员詹姆斯·皮尔逊说,AI显著推动了科研进程,如可用于绘制蛋白质结构、研发新型抗生素,还能加快文献综述等环节的进度等。但当AI产生的“幻觉”出现在论文评审或研究中时十分令人担忧,AI还可能带有其训练数据中蕴含的偏见,进而加剧种族、性别等不平等。

“我们在使用AI的同时,把判断力也一起外包了,不再去验证AI给出的答案,不再去反思使用AI的过程。无条件接受AI给的任何信息,就会导致人的主观能动性下降,深度的阅读和思考能力也会随之退化。”科幻作家、中国作协科幻文学委员会副主任陈楸帆接受新华社记者采访时说。

建立思维的“AI缓冲带”

未来,AI一定会更加深度嵌入我们

的工作生活。在这个人机共生的新时代,与AI共处需要更智慧。美国AI教育公司Section 4首席执行官格雷格·肖夫预测,未来10年,使用AI的知识型劳动者将分化为两类群体:“AI乘客”与“AI驾驶员”。

“AI乘客”欣然将自身认知工作全权交由AI打理,短期内或因工作效率提升而获得认可。但随着AI能力的迭代,这些人终将被AI取代。而“AI驾驶员”则坚持主导AI的运作,把AI生成的内容当作初稿,对结果严格核查,有时还会关闭AI独立思考。

“我们需要在不同的学习和工作场景里,学会分辨哪些场景适合用AI,哪些场景需要人来进行有利辅助,判断和辨别AI给出的结果。”陈楸帆持同样观点。在他看来,人们应对自己的心智、认知掌握主动权,有意识地建立一个“AI缓冲带”,即面对新问题,先从自己的角度给出答案,再寻求AI的深化和扩充。

“我们甚至还可进行对抗性生成,即当AI给出跟自我观点十分契合的答案时,应有批判性思维去质疑,到底是我被AI所影响,还是AI在我的不断训练下,变得越来越趋同?我们是否能跳出思维惯性做出不一样的选择,给出AI没想到的答案。”他说。

(新华社北京10月28日电)