



11月3日，头屯河连接綫特大桥全綫。

头屯河特大桥成乌昌通勤与物流“黄金通道”

□本报记者 常谊 文/图

11月3日，头屯河连接綫特大桥通车后的首个工作日，记者驱车实地探访这座新疆第二高桥，亲身体验它为乌昌两地居民出行和物流运输带来的崭新变化。

上午11时，记者从昌吉市区出发，经三坪互通驶上大桥。桥面宽阔平整，双向四车道标线清晰。车辆行驶平稳，噪音小。大桥全长2267米，高126米，主桥采用连续刚构设计，跨度在全疆位居首位。行驶在桥上，126米的谷底落差让人仿佛“云端驰骋”。最明显的感受就是“快”——实测从三坪互通上桥，到乌鲁木齐站附近，全程约25分钟。

“我今天走这条新路送家人去乌鲁木齐站，一路特别顺畅。”家住昌吉市北京南路街道森林大第小区的李驿飞对通行体验赞不绝口，“以前送人去乌鲁木齐站，得绕行乌昌大道、机场高速、西外环，一路折腾。遇上堵车，少说也得45分钟到1小时。现在真的方便多了。”

一桥飞跃东西，不仅便利了市民出行，更让物流高效流通。乌鲁木齐市白鸟湖片区的高端制造产业园、乌鲁木齐市食品医药产业园、昌吉国家高新技术产业开发区等园区，率先享受到交通改善带来的红利。位于昌吉国家高新技术

产业开发区的新疆新铝铝业有限公司销售部门负责人表示，通过这座桥和乌鲁木齐绕城高速(西线)，公司生产的铝型材从园区运出后，能快速抵达乌鲁木齐市区的合作企业，为企业扩大销售市场创造了良好的物流条件，有效降低了运输成本。

顺畅的通行体验，离不开建设者们艰辛的付出。乌鲁木齐葛洲坝电建路桥绕城高速有限公司运营部主任吴一凡介绍，在大桥施工中，施工团队面临超长变截面桩基、大体积承台、超高肢薄壁空心墩和大跨度悬臂连续梁等挑战，通过技术攻关，采用旋挖钻孔法打桩，并定制专用钻头和钻杆，配合气举反循环工艺，成孔作业时间节省了30%；墩柱施工采用的液压爬模工艺，融合多种传统模板优点，在保障质量的同时，也提升了施工效率。

“头屯河连接綫特大桥作为乌鲁木齐绕城高速(西线)的核心组成部分，意义远超一座普通的桥。”乌鲁木齐葛洲坝电建路桥绕城高速公路有限公司副总经理袁强表示，大桥通车进一步完善了乌昌地区“环形+放射”路网结构。如今，昌吉市民可通过万盛大街全程高速直达乌鲁木齐站，告别了过去绕行314国道和市政道路的曲折，通行效率大幅



11月3日，头屯河连接綫特大桥，该桥实现昌吉市区与乌鲁木齐市城区全程高速通行。

提升。同时，大桥也为乌昌两地地区加快打造“产城景交”融合的现代化新城注入了强劲动力。阳光下，头屯河连接綫特大桥上车

辆川流不息。它不仅是乌昌新增的一条交通动脉，更是两地协同发展的“黄金通道”，让两座城市距离更近、联系更紧密。

让“暖流”跑赢寒流!

昌吉州各地吹响清雪集结号



11月5日，在昌吉市世纪大道，昌吉市市容环境卫生管理中心环卫车队的清雪车正在进行清雪演练。

□刘华摄

本报讯 记者耿雅薇报道：11月5日至7日白天，昌吉州迎来今年首次大范围雨雪天气，强度显著，影响广泛。昌吉州气象台高级工程师柳宏英介绍，本次过程大部分地区出现中量雨转雪，阜康市至木垒县的部分平原及山区有暴雪，玛纳斯县清水河乡、阜康市水磨沟乡、三工河乡、上户沟乡，以及吉木萨尔县老台乡、泉子街镇等山区出现大暴雪，累计降雪量达25至40毫米。预计平原地区新增积雪3至8厘米，山区新增15至40厘米。与常年相比，今年初雪时间接近平均水平，但比去年晚8至9天；积雪初日则较常年提早4至5天，比去年早8至9天。

为应对此次强降雪，昌吉市于11月5日开展了清雪应急演练。在世纪大道路段，作业车辆按12个编组依次排列、协同推进，滚雪刷同步运转，模拟快速清除路面积雪。清雪车驾驶员姜鸿基表示：“所有车辆已完成检修，严阵以待，全力保障市民出行安全。”昌吉市环卫车队清扫队长吴承刚介绍，环卫中心车队的220台清雪设备已全部检修完毕，将严格执行“雪下即清、雪停路净”要求，全

力保障“一市两区”道路畅通。

11月4日，在昌吉国家高新区，昌吉市城市管理局驻昌吉国家高新区环卫所技术人员全面检查并调试清雪设备，确保设备处于最佳状态。

演练中，针对易结冰的特点，模拟了“融、扫、清、垫”全流程作业，26辆清雪车高效清除模拟积雪与薄冰，环卫工人则分组对机械难以覆盖区域进行精细化清理。

在呼图壁县，城市管理综合服务中心也提前展开准备工作。11月4日，各类清雪设备整齐排列，技术人员对发动机、液压系统、撒布盘、滚刷等核心部件进行全面检修。清扫车驾驶员姜鸿基表示，冬季作业机械损耗大，必须确保每一个关键部件运转正常，以防严寒中发生故障。

吉木萨尔县抢抓早抓，全面启动冬季除雪设备检修保养工作，重点对雪铲、滚刷等专用装置的磨擦情况进行细致排查与维护，确保每一台设备性能稳定、运行可靠，随时能够投入冬季除雪作业。

(通讯员刘华、叶尔克西、马惠玲、余秋燕、宋凯琪、周鹏、张德峰参与采写)

智慧供热+应急抢修

昌吉市供热企业全力守护群众温暖

本报讯 记者付小芳报道：11月5日至7日，昌吉州迎来一轮大范围雨雪降温天气。为保障居民温暖过冬，昌吉市各供热企业迅速响应，通过调整供热参数、加强管网巡查、实行24小时值班值守等多项举措，全力保障群众家中供热稳定。

11月5日，在华电新疆发电有限公司昌吉分公司供热调度中心，工作人员正通过供热调度控制系统实时监控、远程调整供热参数。据了解，该公司目前承担昌吉市约13万户居民的供热保障任务，总供热面积达1790万平方米。企业依托气象预警信息与智慧供热平台，提前精准调控供热参数，及时响应用户供热需求。同时，公司应急抢修队伍全天候待命，确保供热问题早发现、早处置。

在昌吉市新建长输管网供热项目2号中继泵站，两名工作人员正认

真检查供热设备运行状况。新疆铭顺永邦热能有限公司常务副总经理徐磊介绍，该公司负责昌吉市7万余户居民的供热任务，供热面积达770万平方米。借助智慧供热监控系统，企业实时掌握室外温度、管网供水温度及系统压力等关键数据，提前启动参数动态调整机制，优化主管网供水温度与压力，并结合长输管网的输送特性精准匹配流量，确保热能高效输送至用户家中。

为应对本轮降温，昌吉市城市管理局提前部署，督促各供热企业全面进入“防寒保供”备战状态，增派运维人员加大对锅炉燃烧、换热站运行等关键环节的巡查频次。同时，指导各企业组建应急抢修队伍，开通供暖客服热线，及时回应和处理群众供热诉求，全力守护千家万户的冬日温暖。

安全出行早准备

昌吉市民扎堆更换雪地胎

本报讯 记者付小芳报道：随着冬季脚步临近，气温逐渐下降，昌吉市迎来了一波雪地胎更换小高峰。11月4日，记者走访多家车行与汽修店，了解到不少车主未“雪”绸缪，提前为爱车“换靴”，市区多家门店出现“换胎热”。

当天上午，记者在昌吉市江舟轮胎销售有限公司门前看到，等待更换雪地胎的车辆已排起队伍。三名维修工人正紧张有序地进行拆胎、换胎等工作。门店负责人杨佛兵介绍：“从10月下旬开始，我们平均每天要为约40辆车更换雪地胎，周末更是全员上岗，保障服务效率。”

市民李先生一早来到店里为爱车换上了雪地胎。他表示：“天气转冷得快，提前换好雪地胎，即便遇到雨雪天气，开车出门心里也更踏实。”

下午，在昌吉市滨河路德的凯森汽车服务站，前来更换雪地胎的车主络绎不绝。马先生说：“趁着有空，赶紧把雪地胎换上，早换早安心，这也是对家人和自身出行安全的一份保障。”

“现在大家的安全意识明显提

高，基本都能赶在下雪前完成更换。”凯森汽车服务站负责人铁建明在忙碌间隙告诉记者，“除了换胎，我们还会根据顾客需求，提供整车检查、添加防冻液、更换机油等一系列入冬养护服务。”

据了解，今年雪地胎更换高峰较去年有所提前。目前，多数门店的更换价格在80元至100元之间，部分店铺还推出四季胎免费寄存服务，方便车主轮换使用。

温馨提示：当气温降至7摄氏度以下时，普通轮胎橡胶会变硬，导致抓地力明显下降。而雪地胎采用特殊橡胶配方与花纹设计，能更好地适应低温路面，提升行车安全。若冬季气温持续低于7摄氏度，建议尚未更换雪地胎的车主尽快前往正规门店更换，避免安全隐患。选择雪地胎时，请注意产品质量与规格匹配，并由专业人员安装，以确保性能最佳。

此外，即便车辆已更换雪地胎，也请各位车主注意控制车速、保持安全车距，避免急转方向、突然并线等操作，确保冬季行车安全。



二十五载用心用情守护平安

马福江：我愿做一盏灯，发一份热亮一片光

□马福江/口述 王风瑛/整理

我叫马福江，生于1981年，父母都是昌吉市三工镇常胜村的农民。17岁那年，我从昌吉州技工学校毕业。1998年12月，我参加了昌吉市金剑保安公司的培训，从此踏进了保安这一行。没想到，这一干，就是二十五年。

工作中学习，学习中成长

刚入职时，我什么都不懂，心里总有些忐忑。幸好有师傅们手把手地带我。我给自己定了规矩，多学、多看、多请教，做到眼勤、嘴勤、手脚勤。商户有事我能帮就帮，搬货、检查车辆、补胎、帮车搭电……一天十二小时，几乎没闲过。巡查时看到垃圾，我也顺手清理，坚持“一职多能，人过地清”。

2002年，我进入新疆华电昌吉热电有限责任公司。这是一家热电联产企业，我负责日常人员登记、车辆放行和厂区生活区巡逻。在这里，我接触到电力知识，亲眼看到煤从输送、燃烧发电的全过程。后来随着厂区搬迁，厂里那两个冷却塔成了昌吉市工业遗址公园的彩绘风景。

2004年，我被调到昌吉市政务中心。办事群众多，秩序维护和引导压力大。我迅速摸清各单位业务，一楼民政局办结婚登记的人多，社保局、税务局也在一楼，得及时分流、耐心解释，一点不能懈怠。平时看到纸片、空瓶，我都随手捡起；东西乱放，就动手整理。很多人觉得保安工作枯燥，干不久，但我认为那是眼里没“活”，心中没梦。我始终提醒自己，要做一名爱学习、爱岗敬业的新时期保安。

登上更大舞台，苦练真本领

2008年6月的一天，我接到公司通知，到昌吉市党政综合大楼集合。到了才知道，是要选拔形象气质好、专业素养高的安保人员。很幸运，我被留下了。能在党政综合大楼工作，对我而言



11月4日，在昌吉市党政综合大楼，马福江正在查看视频监控。图片由本人提供

是荣誉，更是高要求。大楼共九层，二十多家单位在此办公，人员往来密集。我的岗位是大厅门卫。为了尽快熟悉环境，想了不少办法：逐层巡逻，留意每个单位、每个办公室的人员构成，主动和他们交流加深印象；通过排班表和值班记录，记住每个值班人员的姓名、单位、电话。

我还记工作人员的车牌、车型、颜色，做到“见车知人在岗”。我还背下了

全国各省市的身份证号开头数字，遇到忘带证件的人，就问身份证号，核验后联系相关部门放行，既提高效率，也提升了政府形象。有人开玩笑：“你内存占满了吧？”我笑答：“加个内存条呗。”随着记得越多，我对各单位业务也越熟，大家叫我“号码百事通”。

为了更好地工作，我把大量业余时间用来学习——从调解纠纷到语言艺术，还有法律法规，我努力把知识用到

实践中，收获很大。

收获尊重，追梦不止

辛勤付出终有回报。2013年，我荣获昌吉市劳动模范称号，是保安队伍中唯一获此殊荣者。颁奖词写道：“在平凡岗位，任劳任怨，丰富工作经验，体现劳动价值。”之后，我又多次获得昌吉州、自治区级奖励。2021年，我荣获“全国五一劳动奖章”。

2021年4月27日，我和其他七位获奖者作为新疆代表，赴北京领奖。机上广播特别向我们致敬，机长安排工作人员与我们合影，还请我们每位为新入党的党员写一段话。我写下了激励他们敬业爱岗的寄语。

在北京人民大会堂参加表彰大会。现场群英荟萃，我见到了许多大国工匠，航天卫星发射工程师，港珠澳大桥的建造者……与他们的交流，让我思想升华、精神洗礼。

返程时，乘务组特意制作了“载誉归来，万里高空共赞劳动美”的牌子迎接我们。面对媒体，我真诚地说：“我是代表新疆各族劳动者来领奖的。我不是最优秀的那个，我愿做一盏灯，发一份热，亮一片光。”

之后，我加入“中国梦·劳动美·铸牢中华民族共同体意识”宣讲团，成为一名宣讲员。在各级组织推荐下，2023年，我当选为自治区人大代表。

我每年都会给自己定目标，下一个目标，是争取成为全国劳动模范。我的努力也影响着儿子，他曾对别人说：“爸爸虽然忙，没太多时间陪我，但他认真负责、求知上进的精神，一直激励着我，让我也想变得优秀。”

回顾这四十多年，我从一个懵懵懂懂的农村少年，成长为一名获得社会认可的职业保安。我始终相信，无论岗位多平凡，只要眼里有光、心里有梦、手中有活，就能在新时期的征程中，写下属于自己的无悔篇章。