



昌吉州勾勒幸福城市的温暖轮廓

□本报记者 廖冬云 王薇

民生是城市最厚重的底色，幸福是发展最温暖的注脚。行走在昌吉州，从医院便捷的“一码通”到技能提升的“双证培训”，从内畅外联的现代综合立体交通网络到校园门口的“暖心站台”，一项项具体而微的改变，正汇聚成群众身边可感可及可触的幸福。在今年的昌吉州两会上，如何让民生答卷更充实、更温暖、更普惠，持续成为代表委员们建言献策、凝聚共识的焦点。

聚焦“医”线 让健康守护更便捷、更及

“以前看病，这家医院一张卡，那家医院一张卡，忘带了还得重办，实在不方便。”这样的就医烦恼，正在成为过去。昌吉州聚焦群众反映强烈的“重复办卡、互不通用”问题，在二级以上公立医院全面推动“多卡合一”改革。

“我们以信息化建设为支撑，打通了各医院间的数据壁垒。”州人大代表、州中医医院党委书记吴斌介绍，如今患者只需凭借一个电子健康码，即可在全州所有公立医院完成挂号、就诊、缴费、报销全流程，真正实现了“一码通行”。目前，全州15家公立医院系统改造已全部完成并稳定运行，群众看病排队时间显著减少，就医便捷又舒心。

如果说“一码通”破解了空间上的繁琐，那么“延时服务”则解决了群众看病时间上的不便。针对上班族、学生等群体“工作时间没空看病、休息时间无处看病”的难题，昌吉州在二级以上公立医院和社区卫生服务中心全面推广延时门诊服务。“我们每周通过‘昌吉健康云’平台公布排班表，把选择权交给群众。”吴斌代表说。截至目前，这项服务已累计惠及群众24.15万人次，不仅方便了患者，也有效分流了日间门诊压力，推动了医疗资源的合理配置。

健康的保障需要关口前移。州政协委员、民盟新疆区委委员、民盟昌吉市委员会专职副主委樊欣章将目光投向了关系千家万户未来的出生缺陷防治工作。“以唐氏综合征筛查为例，传统方法准确率有限，而更精准的无创DNA检测费用又让部分家庭望而却步。”樊欣章担忧，这可能导致一些家庭无奈放弃精准筛查，埋下健康风险。

为此，他建议，应阶梯式推进将无创DNA检测纳入医保门诊报销目录，优先保障高龄孕产妇高危人群，再逐步扩大覆盖范围；同时，对传统筛查与无创检测实施差异化的财政补贴，切实降低

群众自费成本。“让每一个育龄家庭都能享受到精准、可负担的筛查服务，这是建设‘健康昌吉’不可或缺的一环。”樊欣章委员说。

夯实“业”基 让奋斗之路更宽广、更踏实

就业，一头连着万家灯火，一头系着经济大局。过去一年，昌吉州深入实施就业优先战略，交出了一份扎实的“成绩单”：城镇新增就业2.35万人，农村劳动力外出务工13.25万人次，开展各类职业技能培训4.44万人次。

亮眼数据的背后，是政策持续的赋能与创新。其中，“一培双证”的模式，成为破解结构性就业矛盾、提升劳动者竞争力的关键抓手。“我们联合多个行业部门，推行‘人社+N’模式，让劳动者参加一次培训，就能同步拿到职业技能等级证书和行业准入证书。”州政协委员、州委组织部副部长（兼）、州人力资源和社会保障局局长于峰山解释道，“这相当于‘一次培训，获得双证’，直接帮助劳动者‘长本事、涨身价’。”2025年，全州已有3228人次通过此模式受益，节约成本156万余元，培训时间压缩60%，该模式已获得自治区人社厅认可并在全疆推广。

然而，打通技能人才成长的“高速路”，仍有一些“路障”需要解决。于峰山委员认为，部门间证书考核标准不一、培训资源“条块分割”等壁垒仍然存在，导致部分劳动者面临“有技能却难认证、有证书却难入职”的困境。他建议，市场监管管理局、应急管理局、农业农村局等行业主管部门，可与技工院校深度合作，共建一体化培训考核基地，并探索建立跨部门的联合评价与证书互认机制，“让技能证书的‘含金量’真正转化为就业市场的‘通行证’。”

展望新的一年，州人大列席人员，州人力资源和社会保障局局长杨郁银表示，昌吉州将锚定“十五五”规划，以构建就业友好型发展方式为核心，深入实施稳岗扩容提质专项行动。“我们将强化产业与就业的协同联动，围绕特色产业挖掘优质岗位，同时重点做好高校毕业生、农村劳动力等重点群体的就业帮扶，推动实现更高质量、更充分的就业。”

畅通“行”道 让城市血脉更通畅、更温暖

交通，是经济发展的“先行官”，也是民生幸

福的“温度计”。2025年，昌吉州交通运输系统全力推进重大工程建设，一个内畅外联的现代综合立体交通网络日益清晰：西部南山伴行公路、S231线昌五路相继通车；在广袤乡村，652公里新改建的农村公路蜿蜒延伸，成为带动乡村振兴的“幸福路”。

更令人瞩目的是区域协同发展的重大利好。州人大列席人员，州交通运输局党组书记、局长张永军介绍，为缓解乌昌大道通行压力，提升区域通行效率，自2026年1月1日起，G30线、G3003线乌昌部分路段交通组织优化（乌昌快速第二通道）正式试运行，对往返指定路段使用ETC设备的新B牌照非营运1类客车给予通行费政府全额补助。“这标志着引人注目的‘双城免费’通勤模式正式开启。”张永军表示，这条新通道如同一条强劲的纽带，将进一步拉近乌鲁木齐与昌吉的时空距离，加速两地经济融合与人员往来，为区域一体化发展注入新动力。

在擘画区域发展“大格局”的同时，昌吉州也从未忽略城市内部“微循环”的改善与民生“小细节”的温暖。政府工作报告将“新改建通学、便民公交站台”纳入惠民实事，这正是“人民城市为人民”的生动体现。

“目前，昌吉市区部分学校周边的公交站点还比较简易，就是‘一根站牌立路边’，缺少遮阳避雨设施，夜间照明不足，信息更新也不及时。”州政协委员、农工党昌吉市委员会委员、昌吉州疾病预防控制中心副主任李焯在调研中发现了这一问题。她认为，这给学生候车带来不便与安全隐患，也间接加剧了上下学时段因私家车接送造成的拥堵。

李焯委员建议，应紧扣政府工作报告部署，对校园周边公交站台进行标准化、便民化改造，加装候车亭、安全护栏、电子站牌和语音播报系统，并确保照明充足。“这看似是小事，却是关乎学生安全、缓解交通压力、提升城市文明形象的实事。”她希望，通过财政资金主导、多渠道投入，尽快让师生们告别“露天候车”，让公交出行成为更安全、更舒适、更便捷的选择。

从方寸之间的医疗便民，到人生出彩的就业保障，再到四通八达的交通脉络，昌吉州正用一项项务实的举措，耐心勾勒着幸福城市的温暖轮廓。两会上的真知灼见与民意回响，也将转化为新一年笃行实干的行动力，持续为这份厚重的民生底色增添新的光彩。



1月21日，在昌吉州十六届人大六次会议上，昌吉市代表团代表在会议间隙讨论政府工作报告。
□本报记者 何龙摄



1月21日，在昌吉州十六届人大六次会议上，玛纳斯代表团代表审议政府工作报告。
□本报记者 何龙摄

瞄准6000万游客目标 昌吉州构建全域旅游新格局

□本报记者 许乐 常谊谊

新年伊始，昌吉州两会如期召开。在分组讨论现场，“文旅”成为代表委员讨论中的高频词。政府工作报告明确提出，2026年昌吉州将围绕“一点一线一环”旅游布局，构建新疆文化之窗“点状辐射”、天山1号风景道“线带串联”、东天山旅游黄金线“环状协同”的格局，深化文旅融合。

“坚决按照州党委政府决策部署，紧紧围绕打造世界级旅游目的地、建设入疆旅游第一站的目标任务，扎实推进昌吉州旅游资源‘散点开花’向‘串珠成链、连线成环’的系统整合与全面提升。”昌吉州十六届人大六次会议列席人员、州文化体育广播电视和旅游局局长杨建伟表达决心和信心。

“点”上发力：增强文旅辐射力

“点”，是旅游格局的辐射核心。“新疆文化之窗”是昌吉州“点状辐射”的重要载体，该项目以新疆大剧院为中心，将整合附近文旅资源，完善非遗展演展示、文艺演出、购物娱乐等功能，集中展示昌吉文化魅力。

“我们不仅要做好场地建设，更要注入鲜活的文化内容。”杨建伟介绍，2026年，昌吉州将推出舞台剧《北庭·望长安》、新疆曲子戏《马桥》等一批精品剧目，并开展中华优秀传统文化进校园、进企业、进乡村、进军营、进景区等，“九进”活动不少于100场，让文化可感、可触、可体验。

作为昌吉州文旅的金字名片，天山天池景区正朝着“世界级旅游景区”目标迈进。州人大代表、西域旅游开发股份有限公司总经理李新萍向记者透露，包含民俗客栈、商业街、娱乐消费等业态的阜康天禧城建设项目，将在2026年启动。此外，天山天池景区还将借助现代科技手段，融合西王母神话元素推出沉浸式体验项目，并加快相关配套建设，实现从“观光游”向“深度体验游”转型。

“景区不仅是孤立的景点，还应当成为文化

传播的窗口、产业融合的平台。”李新萍说，天山天池景区已与附近的五江温泉城、天山天池国际滑雪场、飞览天下·新疆会客厅等文旅企业联动，推出联票优惠、互相减免等措施，让游客留下来、住下来、不想走、还想来。

“线”上串联：风景道激活经济带

如果说“点”是珍珠，那么“线”就是串起珍珠的丝带。天山1号风景道，这条蜿蜒于天山北坡的生态走廊，正在成为昌吉州旅游的“黄金线”。

“风景道不仅是交通通道，更是产业走廊、文化长廊。”杨建伟说，2026年，昌吉州将优化风景道沿线乡村住宿、餐饮与服务，布局自驾营地、旅游驿站、观景平台等设施，并植入非遗集市、实景演出、农耕体验等，实现“路即是景、景在路中”。

然而，昌吉州旅游发展在地理空间上存在“南强北弱”的现象。南部依托天山天池、江布拉克等景区集聚了大量客流，北部虽拥有奇台硅化木恐龙国家地质公园、奇台魔鬼城、木垒县叶勒森沙漠景区等独特资源，却因基础设施薄弱、线路分散而发展受限。

对此，州政协委员、奇台县政协党组书记、主席姜斌深有感触。他在本次两会上提交了“关于充分发挥地缘优势、打造天山北坡旅游环线”的提案，呼吁打破区域壁垒，推动南北均衡发展。

“昌吉州往东可连哈密、出甘肃，向北可通阿勒泰、出境蒙古国，与首府乌鲁木齐相邻，具备构建跨区域旅游环线的枢纽条件。”姜斌建议，将天山北部旅游环线作为重要抓手，建立跨地州协调机制，联合乌鲁木齐、阿勒泰、哈密等地推出边境游、工业游、沙漠探险游等联动产品。

“环”上协同：构建全域旅游格局

“点”与“线”的最终目的，是形成“环”——一个闭合联动、产业互补、客源共享的旅游协同体系。政府工作报告提出，2026年，昌吉州将构建“东天山旅游环线协同”，并加快车师古道旅游公

路建设。杨建伟介绍，昌吉州将与周边地州积极对接合作，共同设计线路、联合营销、互送客源，打造“环游天山·千里黄金线”品牌。

在产业发展过程中，文旅与体育、农业、康养等产业的融合日益紧密。2026年，昌吉州将举办天山马拉松、江布拉克冰雪越野徒步大赛、玛河英雄龙舟赛等品牌赛事，引进中国女子篮球联赛、国际雪地排球邀请赛等高端赛事活动，并推动赛事进景区、进商圈、进街区，形成“以赛促旅、以旅带产”的良性循环。

姜斌从区域协同角度提出建议：“环线的生命力在于差异互补、功能协同。南部做精山水休闲，北部做强地质研学、边境探险，中部串联乡村旅游、工业旅游，形成‘一环多特、各美其美’的格局。”

从“旅游大州”迈向“旅游强州”

2025年，昌吉州接待游客5649万人次，旅游收入400亿元。政府工作报告提出，2026年力争接待游客突破6000万人次，旅游收入达430亿元。数字背后，是昌吉州文旅产业向“质效提升”的转型决心。

“点线环”格局的构建，不仅是空间规划，更是发展理念、体制机制、产品服务的系统重塑。杨建伟表示，下一步将强化州县联动、政企协同，在规划衔接、设施共建、品牌共塑、市场共拓上形成合力，尤其要破解基础设施短板，推动旅游公共服务一体化。姜斌建议，在环线品牌塑造上应统一视觉标识、编制旅游地图、制作宣传片，并与周边地州实行“门票互通、线路共联、宣传互享”，真正实现“一条环线游多景”。

以“点”筑基，以“线”串联，以“环”协同，昌吉州正以融合为笔，以山河为卷，绘就一幅景城一体、产旅共兴、主客共享的全域旅游新画卷。明天之昌吉，必将以更加开放的胸怀、更加丰富的业态、更加优质的服务，迎接四海宾朋，共创文旅融合发展的崭新篇章。



1月22日，在昌吉州十六届人大六次会议上，呼图壁代表团代表在审议自治州中级人民法院工作报告。
□本报记者 常谊谊摄



1月22日，在昌吉州十六届人大六次会议上，昌吉市代表团代表在审议自治州人大常委会工作报告。
□本报记者 常谊谊摄