

风头正劲的人形机器人，街头巷尾的人间烟火气，这些看起来不太相关的经济图景背后，都有中小企业的身影。作为国民经济和社会发展的主力军，超6000万户中小企业遍及千行百业、联系千家万户，是中国经济的潜力所在、活力所系。

“小块头”迸发“大能量”，既要靠内功，也需借外力。前不久，工业和信息化部会同有关部门开展2026年“一起益企”中小企业服务行动，一份份行动清单，覆盖7个服务方向，列出66条具体任务，助力中小企业降本增效、提质升级，体现“实”的价值导向。

实，在稳定性。一茬接着一茬干，才能“一步一步往上走”。

保持政策的稳定性和连续性，并不是说政策要一成不变，而是要逐步细化颗粒度、体现递进感。以融资支持政策为例。经过近些年的政策完善，支持中小企业的贴息贷款产品，以及支持科创企业的创新信贷产品越来越成熟。现在深入实施“一链一策一批”中小企业融资促进行动，则更突出政策协同发力，让金融活水润泽产业链全链条，更有利于提升产业链安全。政策导向一以贯之，政策设计不断完善，才能更大程度发挥治理效能。

今年以来，外部冲击影响加大，中小企业压力不减。保持政策支持的大方向不变，在具体设计上层层递进、步步加码，切实助力中小企业减负、补短板、锻长板，就是在培育中国经济的强大韧性。

实，在针对性。下功夫解决新问题，才能打开发展新空间。

新一轮科技革命和产业变革加速演进，给万千经营主体创造新机遇的同时，也带来不少“转型中的烦恼”。因势而新，顺势而为，才能校准政策的精度，强化政策效能。

因势而新，需要增强政策的“创新性”。比如，在数智化转型过程中，如何用好算力实现创新突围，是不少中小企业面临的新问题。

围绕“普惠算力”目标，细看广东政策轨迹——2024年，推出“粤算”行动计划，支持算力资源并网协同；2025年，发放首批“训力券”，精准解决“用不起”难题；前不久，广州提出打造算电一体化融合示范项目，降低算力综合成本……支持创新的政策也要有创新思维，坚持政策支持力度与创新思维并举，“在研究新情况、解决新问题上下功夫、出经验”，将更好支撑创新发展。

实，在穿透力。打通“最后一公里”，才能释放政策红利。惠企政策千好万好，能落到企业身上才是真的好。政策落实的细节，往往决定问题解决的质效。注重政策直达快享，传递崇尚实干、狠抓落实的鲜明导向。

依托大数据、人工智能技术，对中小企业需求精准“画像”，实施清理规范涉企收费政策措施专项行动，为企业真正减负……凡此种种，无一不是为了提升企业获得感，确保各项纾困惠企政策从“纸上”落到“账上”，真正转化为企业看得见、摸得着的效益。

实，在方法，也在过程。解决问题的过程，是发展前进的过程，也是“以实干出政绩”的过程。应对老问题，接续推进、绵绵发力，面对新挑战，主动识变、随机应变，我们相信，千千万万个“小块头”必将不断迸发高质量发展的“大能量”，书写中小企业好、中国经济才会好的新叙事。

来源：人民日报

# 给外卖骑手交社保，进展如何

□新华社“新华视点”记者 张千千 张晓洁

1000多万外卖骑手，已经形成了一个规模庞大的新就业群体。去年以来，多家外卖平台分别通过直接缴纳五险一金、“先缴后补”提供补贴等方式，帮助更多骑手交社保。

如今，这些举措推出已逾一年，落地效果如何？骑手的权益保障网如何进一步织密织牢？

## 一些平台探索为骑手交社保

劳动法规定，用人单位和劳动者必须依法参加社会保险，缴纳社会保险费。不过，由于外卖骑手就业不稳定，骑手中有大量兼职、短期过渡、跨城市流动就业的从业者，劳动关系难认定，如何缴纳社保一直是一大难题。

为更好保障外卖骑手权益，一些外卖平台纷纷开展探索。

去年3月起，京东为全职外卖骑手缴纳五险一金，为兼职骑手提供意外险和健康医疗险。全职骑手缴纳五险一金的所有成本（包含个人所需缴纳部分），全部由京东承担，确保骑手现金收入不会因缴纳五险一金而减少。

美团、淘宝闪购等平台则通过“先缴后补”方式，为更多骑手提供社保补贴。

美团鼓励符合条件的骑手以灵活就业身份参加城镇职工基本养老保险，平台按参保地社保缴费基数下限补贴50%参保费用；这一举措于去年4月在

福建泉州、江苏南通两地试点，去年11月起覆盖全国各类型美团骑手。淘宝闪购对稳定跑单且有愿意缴纳养老保险、医疗保险的骑手补贴至少50%的保费，对“骑士队长”“荣誉骑士”则全额补贴，2025年底已在全国直营城市全面落地。

淘宝闪购北京“荣誉骑士”李雪贞算了一笔账，3月份他缴纳了养老保险1432.4元、医疗保险584.92元，获得100%补贴后，一年能得到补贴约2.42万元。

美团骑手保障组负责人表示，社保补贴方案支持骑手自主选择在户籍地或就业地参保，照顾到“在城市工作，在家乡养老”的现实需要，以现金形式打入骑手账户。

首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示，外卖平台为符合标准的骑手补贴灵活就业养老和医疗保险，是新就业形态劳动者权益保障的重要探索，从实践中回应了不完全符合确立劳动关系劳动者如何缴纳社保的问题。这是对外卖骑手劳动保障的提升，也能推动平台获得更多稳定运力。

## 两种模式适合不同的骑手

五险一金全面保障与“先缴后补”灵活就业之间，哪种模式更具优势？

业内人士表示，五险一金模式保障更全面，但需要较为固定的出勤、跑单

时间，适合能够稳定、长期从事这一行业的骑手；“先缴后补”模式更适合时间较为弹性的骑手，同时这一模式也更能应对外卖行业季节性、波动性等变化特征。

五险一金模式中，京东外卖全职骑手已突破15万人，公司为他们缴纳五险一金，每人每月平均缴纳约2000元。

“先缴后补”模式中，美团、淘宝闪购的探索均涉及数百万名骑手。不过，参与补贴有“门槛”，美团、淘宝闪购等平台将申领补贴的标准定为：过往6个月中，有3个月的收入达到就业地社保缴费基数下限，且缴费当月也需达到。

“这是为了防止被套利、套补，把补贴给到真正在稳定跑单的骑手。”美团骑手保障组负责人表示，目前多数城市稳定跑单的骑手都能达到这一收入标准。

一名河南商丘的骑手告诉记者，自己每天跑4个班次，8个小时，月收入约4500元，能达到补贴标准，有参与补贴的计划。

“这个‘门槛’对兼职骑手可能有一定困难，对以跑单为主要收入来源的骑手不难。”美团北京太阳宫站骑手王新贵说，自己和身边的骑手月收入约为8000元到1.2万元。

从2025年美团首批试点的泉州、南通两地情况看，包括兼职骑手甚至只送过1单的骑手在内，两地共有约2.2万名骑手，其中符合补贴条件的骑手约4000

人。这个数字会随着外卖行业的淡旺季上下波动，体现了行业灵活就业的特点。

“从骑手群体年龄结构看，已结婚生子的骑手是最直接受益的群体，他们中不少人本身就在缴纳灵活就业人员社保。”美团骑手保障组负责人说，还有两类群体对申领补贴积极性较高，一是此前曾有稳定工作并持续缴纳社保，再缴纳几年就可以领取退休金的骑手；二是缴纳社保后孩子可以在就业地异地上学上的骑手。

该负责人表示，不少骑手对社保的政策细节和操作流程有咨询需求。2025年以来，在各地人社部门支持下，美团已开展600多场政策宣讲会，年轻骑手的参保意愿也在提升，大家的咨询频次很高。

## 将更多新就业形态人员纳入社会保险

外卖行业的社保探索，也为网约车、家政服务等多个灵活就业领域提供了有益参考。

近年来，包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量大幅增加，全国已有8400万人。今年4月，中办、国办公开发布《关于加强新就业群体服务管理的意见》，明确提出“健全符合新就业群体特点的社会保障制度体系，完善社会保险关系转移接续机制”。

# 昆山：加速打造时尚创意产业高地

□新华社记者 李博文/文

近年来，江苏省昆山市花桥经济开发区依托区位优势，联合企业、行业协会和高校，大力发展时尚创意产业，逐步形成“创意设计+人才集聚+全产业链”的特色发展模式。

当地依托国内纺织服装头部企业，建成晨风时尚创意产业园，汇聚近150家时尚企业、近300名设计人才，孵化超30个新锐品牌；依托完备的服装全产业链，为设计师提供研发制版、面料生产、品牌推广等全方位支撑，形成“人才培养—创意孵化—市场对接”的良性生态，打造时尚创意产业高地。



5月13日，在昆山市花桥晨风产业园内，上海信宝信息科技有限公司总经理张璐介绍数字面料概念。



5月13日，在昆山市花桥晨风产业园内，“红馆旗袍”品牌主理人邓丽元在工作室内整理旗袍。



5月13日，昆山市花桥晨风产业园一处工作室的工作人员熨烫布料，准备进行剪裁。



5月13日，昆山市花桥晨风产业园内一处工作室的工作人员制作服装样品。



5月13日，在昆山市花桥晨风产业园内，一名主播通过网络平台直播销售旗袍。