

» 保护碧水蓝天 共建美好家园

向沙海延伸的生态绿堤

——持之以恒推进防沙治沙的奇台实践

□本报记者 刘茜

五月的昌吉，骄阳炙热。走进奇台县西地国家沙化土地封禁保护区，昔日黄沙漫漫的荒漠沙丘已然换了新颜。梭梭、红柳等耐旱植被连片丛生，交错生长，沙漠与绿洲相融共生，远处焕发生机。这番生态盛景，是奇台县数十年持之以恒、系统推进沙化土地综合治理的真实写照。

奇台县位于古尔班通古特沙漠南缘，是防沙治沙和生态屏障建设的重点区域。按照全县沙地治理工作计划，这两天当地林草部门正组织护林员对这片沙化区域开展草方格固沙作业。

治沙一线的作业工具简易实用，一把锄头、一捆捆风干芦苇秆，两者结合就能发挥效用——锁住流沙、固住沙海。沙区作业现场，护林员挥动锄头，在松软的沙层挖出约20厘米深的规整沙沟，将芦苇秆整齐嵌入沟内，再仔细踩实周边沙土。一格叠一格、纵横交错的芦苇方格均匀铺满沙丘坡面，在广袤沙地上铺展出整齐有序方格纹路，成为荒漠治沙的标志性景观。

乌拉斯台口岸首次实现季节性连续开放

开启138天常态化通关运行模式

本报讯 记者杨晓溢、通讯员吉俊、李逸凡报道：5月19日，乌拉斯台口岸迎来2026年季节性连续开放后的首批出入境旅客和车辆。该口岸于5月16日正式开启为期138天的常态化通关运行模式，执行法定节假日及周六、周日闭关的工作制。

联检厅内，首批12名出入境旅客及通行车辆在边检、海关“一站式”联合查验下快速办结手续，整体通关时间明显缩短。“现在真是太方便了！不用像之前那样长时间等待。出入境时间固定了，我们一个月能多跑两趟，收入涨了三成。边检通关的效率很高，有啥困难都能很快解决。”蒙古国驾驶员呼日巴塔说。

在口岸限定区域，无人机、无人巡

本报讯 记者王薇报道：5月20日，为期3天的“域见华丽”昌吉特色农产品公益直播专场正式收官，直播间观看人数累计超过65.5万人次，成交2645单，让“昌吉好物”走向全国消费者的餐桌和生活。

这是新疆农博苑电子商务有限公司运营的第二届“域见华丽”直播带货活动。在4月18日，“域见华丽”直播首秀就创下观看量13万人次、成交1600单的成绩，为本次活动积累了成熟的运营经验。

时隔一个月，“域见华丽”专场在首场直播基础上实现全方位迭代升级：运营方从310余款参选产品中优中选优，最终敲定百款特色好物亮相，品类覆盖新疆特色干果、原生态农牧奶制品、优

(上接01版)

在武汉多个水域，长江江豚成群结队，时常出现在人们视野中。今年，这个“微笑天使”正式成为武汉城市吉祥物。

长江十年禁渔全面实施以来，长江江豚种群数量历史性“止跌回升”，2025年恢复至1426头；长江流域土著鱼类增至351种；长江鲟自然繁殖试验成功。

“鹰击长空，鱼翔浅底”，充满生机活力的生态画卷正在徐徐铺展。

“从保护自然中寻找发展机遇”

前不久，第43届中国洛阳牡丹文化节落幕，但河南洛阳的“牡丹经济”依然如火绽放。

不仅新品种、新花色的牡丹花持续“上新”，当地还延伸产业链，开发了牡丹花酥、牡丹花茶等美食，研发出以牡丹为原料的水乳、精华等护肤品，更有丰富多彩的文创产品……一朵牡丹的生命力持续延伸。

这背后离不开当地对牡丹种质资源的保护与创新利用。目前，洛阳已收集保存国内外牡丹(芍药)种质资源1445份，以种质资源保护为根基，构建起“三产融合+多元业态”的发展新格局。

“我们要以自然之道，养万物之生，从保护自然中寻找发展机遇，实现生态环境保护和经济社会高质量发展双赢。”习近平总书记的话语，激励各地探索保护与发展协同共进之路。

青海玉树州曲麻莱县麻多乡郭洋村牧民各求，已经成为三江源国家公园的一名专职生态管护员，扛起巡护源头、监测水质、保护草场、劝阻违规行为

“草方格沙障是固沙治沙的第一道关键防线。”随行的林草部门工作人员介绍，新铺设的草方格如同固定流沙的“第一道锁扣”，能够快速稳固流动沙丘；而两三年前铺设的老旧草方格依旧结构完整、稳固坚实，牢牢锁住整片沙丘。放眼望去，老旧草方格色泽深沉，方格内沙地平整固定，彻底杜绝了流沙转移，不少方格间隙中还萌生出细碎草本幼苗，自然修复成效清晰可见。

看似简单的草方格治沙工艺，凝结着奇台人数十年的治沙智慧与实践经验。奇台县县域沙化土地曾占总面积的53.56%，长期面临黄沙漫天、沙进人退的生态困境。为扭转生态劣势，上世纪八九十年代，奇台县依托“三北”防护林、退耕还林等重大生态工程，正式拉开全域大规模治沙造林的序幕。在长期一线治理实践中，当地探索总结出科学完善的“一封、二固、三种”沙化治理三步走策略，为区域荒漠生态修复提供了坚实的技术支撑。

“一封”即封禁保育、自然修复。通

过架设防护围栏、落实禁牧限牧等管控措施，对沙化土地实施封闭式管理，最大限度减少人为扰动、牲畜啃食等破坏行为，让土地休养生息，依托自然生态力量实现植被自然恢复。

“二固”即物理固沙、稳固基底。针对活动性极强的流动沙丘，采用草方格、人工沙障等物理方式固定流沙，有效遏制沙丘移动蔓延，为后续人工植绿、生态系统修复打造稳定的沙地基础环境。

“三种”即植绿补绿、筑牢屏障。在沙面稳固的前提下，通过人工补播草种、栽植沙生耐旱绿植等举措，持续提升区域植被覆盖度，构建稳固长效、可持续发展的荒漠生态防护体系。

自1999年起，当地坚持科学规划、分步实施，将治沙工程划分为四个阶段有序推进。治沙工程示意图上，红、绿、紫、粉各色治理区块层层向外拓展，如同树木年轮一般，清晰记录着绿洲持续向沙海延伸扩张的轨迹。历经数十年接续攻坚，奇台县在沙漠前沿成功建成东

西长65公里、南北宽3至5公里的人工防沙林带，与300多万亩天然荒漠林连片联动，构筑起一道阻隔沙害、守护县域绿洲的绿色生态屏障。

数据是最好的见证：奇台县累计投入资金4.2亿元，实施重点生态工程项目40个，完成封沙育林312万亩、人工治沙造林20.65万亩。农区森林覆盖率从1997年的6.7%提升至15.4%，流沙南移速度从每年2.8至3.5米下降至0.3米以下，沙尘暴年均发生次数从12次减少至2到3次。全县草原综合植被覆盖率从建县初期的33.6%提高到37.82%。

如今，这道绿色屏障依旧坚韧生长、持续延伸，在茫茫戈壁勾勒出愈发壮阔的生态版图。治沙植绿非一日之功，荒漠治理是一项长期持久的系统工程。2026年，昌吉州计划完成“三北”工程治理任务66万亩。

立足新起点，奇台县将继续深耕沙化治理、厚植绿色底蕴，持续书写绿进沙退、生态向好的新答卷。

放时间固定为每年5月、7月、9月的16日至30日，全年累计开放45天。自2026年5月16日起至9月30日，该口岸首次实行季节性连续开放，共计138天，执行每周五天、每日八小时工作制。

乌拉斯台出入境边防检查站副站长吴杰表示：“乌拉斯台口岸此次推行季节性连续开放，既是落实国家‘十五五’规划‘扩大高水平对外开放’要求的具体实践，也是激活北疆沿边经济带的重要举措。以往闭关期，乌昌地区及周边涉外企业需要绕行，物流成本高。现在，打通了这一‘堵点’，我们有信心将口岸红利更直接地转化为服务地方经济发展的新动能。”

近年来，乌拉斯台口岸货运能力持续提升。2025年7月开关期间，单日货

运量突破2277吨，创近8年新高。今年，口岸计划建成连接蒙方北塔格口岸的95公里公路，并投入2000余万元强化口岸建设，着力提升跨境运输能力。在通关管理方面，口岸实施“24小时+预约通关”机制，将运输工具验放时间压缩至20分钟以内。根据规划，乌拉斯台口岸将推进焦煤等资源性产品进口加工，建设“五型口岸”，力争实现常年开放和年货物吞吐量20万吨的目标。

据悉，乌拉斯台口岸规划面积2.7公顷，设有海关监管库、联检大厅等设施，进出口货物涵盖铁矿石、焦煤、建材及畜产品。自1992年口岸正式开放以来，已累计验放出入境人员5.9万人次，出入境交通工具1.8万辆，进出口货物4.1万吨。

送到消费者手中，3天下来品牌曝光和订单量都有明显增长。这种公益助农模式，既帮企业拓宽了出疆销路，也让昌吉优质农牧产品被更多人认可，我们对后续发展更有信心了！”新疆马三疆纯乳业有限公司董事长马良说。

“这样的直播间请常开！”“下次直播什么时候？”网友们的热情留言，也印证了直播间的高人气和消费者对“昌吉好物”的认可。

“我们会始终立足媒体公益社会责任，持续优化选品体系和产销对接模式，常态化推出各类专场公益助农直播活动，不断拓宽昌吉特色产品的出疆销路，把直播流量真正转化为产业增量、群众增收的成果，让更多‘昌吉好物’走红全网、香飘全国。”华丽说。

结合作，才能有效应对全球性挑战。

在自身积极推进生态文明建设的同时，我国坚持推动绿色国际合作，促进世界各国携手应对全球环境危机，共同构建地球生命共同体。

今年2月，匈塞铁路匈牙利段正式开启货运运输。铁路修建过程中，中国建设者们保护崖沙燕家园的故事，成为一段佳话。

这是众多中国企业海外项目助力当地生物多样性保护、共建绿色“一带一路”的一个缩影。

一项项务实举措，凝聚着中国与各国携手共建清洁美丽世界的不懈努力——

2021年，我国承诺率先出资15亿元人民币，成立昆明生物多样性基金，支持发展中国家生物多样性保护事业。目前，基金已从“资金承诺”全面进入“项目落地”阶段。首批支持的9个“小而美”项目全部开始实施，惠及15个发展中国家，推动受援国在外来物种防控、重要物种保护等方面取得积极进展。

发起成立“国际红树林中心”，通过举办红树林保护修复国际研讨班为全球南方国家人员提供培训；与俄罗斯、蒙古国、老挝、越南等国合作，建立跨境自然保护区和生态廊道；与肯尼亚合作编纂该国首部国家植物志《肯尼亚植物志》……

行而不辍，未来可期。面向未来，我们携手并进、同心协力，必将为子孙后代打造一个生机盎然、和谐美好的美好家园。

(新华社北京5月22日电)

关于接受李玉金请辞中国人民政治协商会议昌吉回族自治州第十三届委员会主席 委员的决定

(2026年5月22日政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员会第二十七次会议通过)

经自治州党委批准，依照《中国人民政治协商会议章程》及有关规定，政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员会第二十七次会议决

定，接受李玉金请辞政协昌吉回族自治州第十三届委员会主席、委员。主席请辞事项提交政协昌吉回族自治州第十三届委员会全体会议备案。

关于接受赵学经请辞中国人民政治协商会议昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员 委员的决定

(2026年5月22日政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员会第二十七次会议通过)

经自治州党委批准，依照《中国人民政治协商会议章程》及有关规定，政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员会第二十七次会议决定，接受

赵学经请辞政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员、委员。常务委员请辞事项提交政协昌吉回族自治州第十三届委员会全体会议备案。

关于接受李广请辞中国人民政治协商会议昌吉回族自治州第十三届委员会委员的决定

(2026年5月22日政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员会第二十七次会议通过)

经自治州党委批准，依照《中国人民政治协商会议章程》及有关规定，政协昌吉回族自治州第十三届委

员会常务委员会第二十七次会议决定，接受李广请辞政协昌吉回族自治州第十三届委员会委员。

中国人民政治协商会议昌吉回族自治州第十三届委员会增补委员名单

(2026年5月22日政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员会第二十七次会议通过)

经自治州党委批准，依照《中国人民政治协商会议章程》及有关规定，政协昌吉回族自治州第十三届委

员会常务委员会第二十七次会议决定，增补王春雷同志为政协昌吉回族自治州第十三届委员会委员。

关于撤销张春中国人民政治协商会议昌吉回族自治州第十三届委员会委员资格的决定

(2026年5月22日政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员会第二十七次会议通过)

鉴于张春涉嫌违纪违法，依照《中国人民政治协商会议章程》有关规定，政协昌吉回族自治州第十三届

委员会常务委员会第二十七次会议决定，撤销张春政协昌吉回族自治州第十三届委员会委员资格。

中国人民政治协商会议昌吉回族自治州第十三届委员会专门委员会主任任免名单

(2026年5月22日政协昌吉回族自治州第十三届委员会常务委员会第二十七次会议通过)

王春雷同志任政协昌吉回族自治州十三届委员会提案法制委员会

主任；免去王亚武同志政协昌吉回族自治州十三届委员会提案法制委员会主任职务。

2026年全国汽车租赁行业交旅融合高质量发展(新疆)会议在昌举行

本报讯 记者左晓雨报道：5月22日，2026年全国汽车租赁行业交旅融合高质量发展(新疆)会议在昌吉州举行。会议以“锚定‘十五五’聚力交旅融合促进汽车租赁行业高质量发展”为主题，邀请政企业嘉宾、行业专家与企业代表齐聚一堂，通过政策解读、经验分享、主旨演讲等形式，共商行业发展大计，共绘交旅融合发展新蓝图。

此次会议由中国出租汽车暨汽车租赁协会(以下简称中租协)主办，自治区交通运输厅、昌吉州人民政府指导，自治区道路运输协会、昌吉州道路运输协会承办，旨在充分展示新疆在交旅融合、自驾服务、民俗赋能等方面的特色成果与发展潜力，推动汽车租赁产业链上下游协同，深化交通与旅游深度融合，为全国汽车租赁行业与文旅产业创新发展提供可复制、可推广的“新疆样本”。

活动中，与会嘉宾聚焦汽车租赁行

业规范化经营、服务品质升级、自律体系建设三大核心方向，深入探讨行业数字化转型、绿色化转型、一体化融合发展新思路；行业专家、企业代表等围绕汽车租赁行业高质量发展，抢抓服务消费机遇深化交旅融合、汽车租赁行业“白名单”管理模式等内容进行了深度解读。会上，宣布了调整新一届中租协汽车租赁专委会的决定；中租协与线上汽车租赁平台代表共同签署了《小微型客汽车租赁电子商务平台自律公约》。

汽车租赁一头连着出行的便捷度，一头连着旅游的体验感，已经成为文旅融合的关键业态和衔接大交通与目的地深度游的核心枢纽。新疆以交通强国建设试点为契机，依托得天独厚的文旅资源，已探索形成体系化推进交旅融合发展的典型路径与成熟经验，持续催生交旅融合新业态、新产品、新场景，在汽车租赁与文旅深度融合领域走在了全国前列。

(下转03版)